

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
муниципального образования
Кавказский район
от 12.02.2019 №163

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
Кавказский район
от 26.11.2018 № 1616
(в редакции постановления
администрации муниципального образования Кавказский район
от 12.02.2019 №163)

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАВКАЗСКИЙ РАЙОН
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
до 2033 года

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАВКАЗСКИЙ РАЙОН
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
до 2033 года

ВВЕДЕНИЕ

Объект исследования – транспортный комплекс муниципального образования Кавказский район, включающий улично-дорожную сеть и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель работы – разработка комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования Кавказский район.

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) – это системный план мер организации дорожного движения, направленный на проведение единой государственной и муниципальной политики в области дорожного движения и обеспечения его безопасности в пределах полномочий местных исполнительных и распорядительных органов.

КСОДД представляет собой проектный документ в виде графической части и пояснительной записки к ней, содержащий комплекс взаимосвязанных и обоснованных системных мероприятий по совершенствованию организации движения на улично-дорожной сети муниципального образования Кавказский район на долгосрочную перспективу.

Схема организации дорожного движения разработана до 2033 года.

Мероприятия в рамках КСОДД на расчетный срок могут быть использованы для разработки и реализации в Кавказском районе программных документов по организации и обеспечению безопасности дорожного движения, при планировании реконструкции и развитию улично-дорожной сети, разработке проектов организации дорожного движения, устойчивому развитию транспорта и его инфраструктуры, формированию доступной среды для всех групп населения.

Цели разработки КСОДД – определение основных направлений повышения эффективности, устойчивости функционирования улично-дорожной сети (УДС), предупреждение заторовых ситуаций, повышение безопасности дорожного движения в условиях продолжающегося роста уровня автомобилизации для удовлетворения транспортных потребностей и максимальной безопасностью.

Задачи разработки КСОДД:

- определение приоритетных направлений развития системы организации дорожного движения,

обоснование выбора оптимального варианта развития УДС и системы организации дорожного движения;

- определение и обоснование состава мероприятий по организации дорожного движения по основным направлениям (система организации дорожного движения, автоматизированная система управления дорожным движением, пассажирский (общественный и индивидуальный), грузовой, транзитный транспорт; улично-дорожная сеть, включая пешеходную и велосипедную инфраструктуру, с определением приоритетности их реализации);
- определение ориентировочных объемов капиталовложений на реализацию мероприятий по организации дорожного движения, с разбивкой по объектам и этапам;
- определение социально-экономической эффективности от внедрения мероприятий КСОДД.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Общие сведения о муниципальном образовании Кавказский район

Муниципальное образование Кавказский район расположен на востоке Краснодарского края, удаленность от краевого центра – города Краснодара составляет 136 км. Площадь района 122,5 тыс. га, что составляет 1,6 % от общей площади территории Краснодарского края. Административный центр – город Кропоткин.

На севере Кавказский район граничит с Тихорецким и Новопокровским районами, на юге – с Гулькевичским районом, на западе – с Тбилисским районом, на востоке – с Ставропольским краем. На юге граница проходит по реке Кубань.

Численность населения Кавказского района по состоянию на 01.01.2018 г. составляет 122,341 тыс. человек.

На территории района расположено 1 городское и 8 сельских поселений.

По административно-территориальному делению в состав муниципального образования Кавказский район входят: 1 город и 28 сельских населенных пункта (4 станицы, 12 поселков и 12 хуторов).

Законом Краснодарского края от 8 августа 2008 года №1553-КЗ был изменен статус муниципального образования город Кропоткин с городского округа на городское поселение с включением его в состав муниципального образования Кавказский район.

Административно-территориальное деление Кавказского района в соответствии с законом Краснодарского края от 8 августа 2008 года №1554-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Кавказский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ» представлено следующими поселениями: Кропоткин городское поселение; Кавказское, Казанское, Лосевское, Привольное, Дмитриевское, Мирское, Темижбекское, им.М.Горького сельские поселения.

Экономико-географическое положение района характеризуется наличием федеральных и региональных

автодорог, а также железнодорожных линий четырех направлений, образующих крупный железнодорожный узел – станцию Кавказскую.

В районе сложилась многоотраслевая экономика. Основу экономического потенциала Кавказского района составляют: агропромышленный комплекс, трубопроводный транспорт, промышленность и потребительская сфера.

Структура базовых отраслей Кавказского района характеризуется преобладанием отраслей сельского хозяйства и розничной торговли.

Аграрный сектор в существенной мере определяет экономику района, занятость сельского населения и уровень его благосостояния.

Сельское хозяйство района характеризуется доминированием растениеводства. Также для экономики района не менее значима отрасль животноводства.

Район располагает богатейшей базой для перерабатывающей промышленности.

Промышленный потенциал Кавказского района представлен предприятиями пищевой промышленности, машиностроения и металлургии, текстильным и швейным производством, а также предприятиями, занимающимися производством и распределением электроэнергии, газа и воды. Территориальное размещение промышленных предприятий района характеризуется их концентрацией в г. Кропоткине.

Благодаря выгодному географическому расположению район является крупным транспортным узлом. Транспортный комплекс включает в себя предприятия железнодорожного, автомобильного, трубопроводного транспорта.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КАВКАЗСКИЙ РАЙОН

Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Кавказский район получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерного перечня исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 (ред. от 29.07.2016) «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
2. Данные полученные из общедоступных официальных интернет источников.

Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

Согласно Концепции проекта Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения должна включать в себя:

- разработку и реализацию региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- установку, замену, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения включает в себя следующие

направления:

- совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования;
- развитие улично-дорожных сетей;
- модернизация общественного пассажирского транспорта;
- организация парковочного пространства и парковочная политика;
- введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;
- совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения;
- оптимизация работы грузового автомобильного транспорта;
- формирование новых стереотипов транспортного поведения населения;
- поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 18.04.2018) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

- разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;
- разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;
- обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государст-

венной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

- обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;
- согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

- разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;
- разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Так согласно Устава муниципального образования Кавказский район к вопросам местного значения муниципального района относятся:

- 1) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кавказский район, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 2) создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Кавказский район;
- 3) выравнивание уровня бюджетной обеспеченности поселений, входящих в состав муниципального образования Кавказский район, за счет средств местного бюджета муниципального образования Кавказский район.

К иным вопросам местного значения, которые решаются органами местного самоуправления Кавказского района на территориях поселений, входящих в состав Кавказского района, относятся:

- 1) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 2) создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

Анализ нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от

10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона №196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам.

Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности – обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 05.12.2017) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 30.05.2018)) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного

движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. от 07.03.2018) «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 (ред. от 02.03.2018) установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет четко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 № 43 (ред. от 29.07.2016) «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования Кавказский район, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;
- общеинформационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы муниципального образования Кавказский район, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти района в сфере организации дорожного движения используются следующие ресурсы.

Информирование об изменении существующих положений выполняется также с помощью информационных стендов, располагающихся на территории муниципального образования и путем размещения информации на официальных информационных ресурсах органов местного самоуправления муниципального образования Кавказский район.

Использование средств теле- и радиовещания позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД.

Обо всех изменениях существующих положений можно узнать на официальном сайте муниципального образования Кавказский район.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Кавказский район до 2020 года приоритетным направлением социально-экономического развития муниципального образования

Кавказский район видит развитие дорожной и коммунальной инфраструктуры. Эффективность работы транспортного комплекса оказывает существенное, хотя и опосредованное, влияние на экономическое развитие территории.

Создание благоприятной среды проживания, обеспечивающей комфортные условия для жизни, является одной из основных задач каждого муниципального образования. Развитие района в этом направлении обеспечит стабильную социально-политическую обстановку и будет способствовать уменьшению оттока молодежи, а значит, обеспечит наличие молодых высокопрофессиональных кадров для работы во всех сферах деятельности района.

Основными направлениями повышения транспортной доступности следующие:

- развитие сети дорог общего пользования в МО, в первую очередь сельских дорог, что позволит уменьшить затраты времени на поездки, повысить доступность услуг медицинских, культурных и образовательных учреждений;
- обеспечение перевозок пассажиров на социально-значимых маршрутах, в труднодоступных районах с низкой транспортной обеспеченностью.

Основная цель программы – сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, задача – совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах.

На территории городского и сельских поселений в целях организации улично-дорожной инфраструктуры и улучшения состояния дорожного комплекса Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Кавказский район планируется осуществить следующие виды работ:

- модернизация существующих светофорных объектов и установка новых;
- установка дорожных знаков, нанесение разметки, устройство ограждений;
- оборудование улично-дорожной сети искусственным освещением;
- приведение дорожного покрытия в соответствие с установленными нормативами;
- предусмотреть установку искусственных неровностей на участках с наибольшим количеством ДТП и в местах массовой концентрации пешеходов, в том числе детей;
- установка камер видеофиксации.

Схема территориального планирования Краснодарского края

Таблица 1.1

Мероприятия Схемы территориального планирования Краснодарского края в границах муниципального образования Кавказский район

№ п/п	Наименование	Краткая характерист ика объекта	Местоположение планируемого объекта		Зоны с особыми условиями использовани я территории
			Муниципальное образование	Населенн ый пункт	
1. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции					

1.1	г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края	50,776 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.2	ст-ца Тбилисская – г. Кропоткин	19,172 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.3	г. Гулькевичи – ст-ца Кавказская	2,127 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.4	г. Кропоткин – ст-ца Темижбекская	27,130 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.5	ст-ца Кавказская – ст-ца Новопокровская	30,975 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.6	г. Кропоткин – хут. Лосево – пос. Степной	18,680 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.7	Магистраль «Кавказ» – хут. Лосево	12,847 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.8	пос. Возрождение – пос. Мирской	8,070 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.9	Подъезд к ст-це Казанская	4,550 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.10	Западный обход ст-цы Кавказская	3,517 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.11	Подъезд к хут. Черномуровский	8,346 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.12	Подъезд к пос. Пролетарский	2,000 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.13	Подъезд к пос. Красноармейский	8,455 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.14	Подъезд к пос. Мирской	2,000 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
1.15	г. Гулькевичи – г. Кропоткин	2,265 км	Кавказский район	-	придорожная полоса
2. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к строительству					
2.1	Южный обход г. Кропоткина (участок а/д «г.	6,0 км	Кавказский район	-	придорожная полоса,

	Темрюк –г. Краснодар –г. Кропоткин – граница Ставропольского края»)				санитарный разрыв до жилой застройки, шумовая зона
2.2	Восточный обходг. Кропоткина(участок а/д«г. Темрюк –г. Краснодар –г. Кропоткин – граница Ставропольского края»)	5,0 км	Кавказский район	-	придорожная полоса, санитарный разрыв до жилой застройки, шумовая зона

Схема территориального планирования муниципального образования Кавказский район

Первоочередными мероприятиями по совершенствованию структуры автомобильных дорог в Кавказском районе схемой территориального планирования предусматривается проведение работ на автодороге федерального значения.

Для увеличения пропускной способности на всем ее протяжении необходимо произвести модернизацию дорожного полотна, в том числе на участках от границы Тихорецкого района до пересечения с автодорогой «Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского Края» - 17 км, от г. Кропоткин до границы Гулькевического района – 5 км необходимо расширение автодороги для увеличения полос движения.

Согласно «Обоснованию инвестиций в реконструкцию автомагистрали Р-217 «Кавказ» из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой на участке км 93 – км 196 в Краснодарском крае», разработанным «СевКавГипродорНИИ», рекомендован вариант строительства обхода г. Кропоткина. На км 93+200 трасса уходит вправо на обход и на км 95+600 примыкает к автомагистрали «Кавказ». Обход запроектирован по нормам I-Б категории и проходит по территории промышленной зоны города. На обходе предусмотрено строительство двух транспортных развязок в разных уровнях и эстакады длиной 645,6 м на ПК 15+56 обхода.

Транспортные развязки в разных уровнях на автомагистрали «Кавказ» предусмотрены для обеспечения пересечений с автомобильными дорогами «г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – Граница Ставропольского края» и «ст. Тбилисская – г. Кропоткин».

Региональная автомобильная дорога «г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – Граница Ставропольского края» проходит в северной части муниципального образования города Кропоткин. Техническая категория дороги до границы города – II, а далее до границы Ставропольского края – III. Участок автомобильной дороги является северным обходом города Кропоткин.

Проектом подраздела «Автодороги» схемы территориального планирования Краснодарского края, разработанного Северо-Кавказским филиалом ОАО «ГипродорНИИ», предусмотрена реконструкция этой дороги на участке «ст. Тбилисская – г. Кропоткин» до требований дороги I технической категории, а на

участке «г. Кропоткин – граница Ставропольского края» с доведением параметров дороги до требований II технической категории.

Для повышения безопасности дорожного движения на автодороге «ст-ца Кавказская – ст-ца Новопокровская», предлагается строительство объездного участка протяженностью 6,8 км северо-западнее станицы Дмитриевской. Данное решение позволит снять ограничения для развития селитебной территории станицы.

Для обеспечения безопасности дорожного движения помимо перечисленных ранее двух проектируемых разноуровневых развязок данным проектом предусмотрено также строительство автомобильных развязок на автодорогах:

- федерального значения – при пересечении с автодорогами «Подъезд к п. Мирской» и «Магистраль «Кавказ» - х. Лосево», с автодорогой «п. Возрождение – п. Мирской»;
- регионального значения «Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края» - при пересечении с автодорогой «подъезд к ст. Казанской» и «подъезд к п. Красноармейский», с проектируемой подъездной автодорогой к западной промзоне г. Кропоткина; с автодорогой «г. Кропоткин – х. Лосево – п. Степной»; с проектируемой автодорогой местного значения «Восточный обход г. Кропоткин»; с автодорогой «Западный обход ст. Кавказской»; с автодорогой «ст. Кавказская – ст. Новопокровская»; с проектируемой автодорогой «Восточный подъезд к ст. Кавказской»; с проектируемой автодорогой «подъезд к ст. Темрюкская»;
- регионального значения «Кавказская – Новопокровская» - при пересечении с автодорогой «подъезд к п. Пролетарский», «подъезд к х. Черномуровский», в начале и конце объездного участка в западной части ст. Дмитриевской.

Также при пересечениях существующих и проектируемых и железных дорог схемой территориального планирования предусмотрено устройство путепроводов.

На последующих этапах проектирования для организации новых транспортных связей и реконструкции существующих автодорог необходимо произвести выделение земельных отводов под их строительство и расширение.

Ориентировочная площадь под новые автомобильные дороги и отдельные участки, а также для расширения существующих представлена далее в таблицах.

Таблица 1.2

Ориентировочная площадь под новые автомобильные дороги и отдельные участки

№ п/п	Наименование участка автодороги (проектируемые)	Предлагаемая значимость автодороги	Протяженность участка автодороги, км	Ориентировочная площадь участков земельных отводов под автодорогу, га
1	Западный обход г. Кропоткина а/д Р-217 «Кавказ»	Федерального значения	1,5	7,5
2	Западный обход ст. Дмитриевской а/д «Кавказская-Новопокровская»	Регионального значения	6,8	27,2

3	а/д «п. Им М. Горького – х. Лосево»	Местного значения	6,7	18,7
4	а/д «х. Казачий – п. Стеной»	Местного значения	4,7	13,2
5	Участок а/д «п. Мирской – ст. Ловлинская»	Местного значения	4,0	11,2
6	а/д «Северный обход ст. Казанской»	Местного значения	10,0	28,0
7	а/д «подъезд к западной промзоне г. Кропоткин»	Местного значения	3,5	9,8
8	а/д «Южный обход г. Кропоткина»	Местного значения	7,1	24,8
9	«Восточный обход г. Кропоткин»	Местного значения	3,4	11,9
10	«подъезд к ст. Темижбекской» от а/д «Гемрюк-Краснодар-Кропоткин – граница Ставропольского края»	Местного значения	4,4	12,3
11	«Восточный подъезд к ст. Кавказской»	Местного значения	2,6	7,3
	Всего по району		54,7	171,9

Примечание:

Протяженность автодорог дана ориентировочно, т.к. конкретный выбор трассы будет определен на конкретной стадии проектирования автодорог.

Площадь участков земельных отводов под дороги определена исходя из средних показателей СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог»:

- I категория – 4 полосы – 50 м,
- II категория – 2 полосы – 40 м,
- III категория – 2 полосы – 35 м,
- IV категория – 2 полосы – 28 м.

Таблица 1.3

Ориентировочная площадь реконструируемых автомобильных дорог

№ п/п	Наименование участка автодороги (реконструируемые)	Предлагаемая значимость автодороги	Протяженность участка автодороги, км	Ориентировочная площадь участков земельных отводов под автодорогу, га
1	Участок, а/д Р-217«Кавказ» от границы Тихорецкого района до а/д	Федерального	17	34

	«Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края»	значения		
2	Участок, а/д Р-217 «Кавказ» от г. Кропоткин до границы Гулькевического района	Федерального значения	5	1
3	Участок, а/д «Темрюк-Краснодар-Кропоткин – граница Ставропольского края» от границы Тбилисского района до г. Кропоткин	Регионального значения	18,4	29,4
4	Участок, а/д «Темрюк-Краснодар-Кропоткин – граница Ставропольского края» от г. Кропоткина до границы Ставропольского края	Регионального значения	31,4	44
	Всего по району		71,8	108,4

В настоящее время прослеживается тенденция развития дорожного сервиса, происходит увеличение числа введенных в эксплуатацию автозаправочных и автогазозаправочных станций, а также объектов придорожного обслуживания.

Для объектов логистической сети на территории Кавказского района предусмотрены зоны в северо-западной части г. Кропоткина, западнее ст. Дмитриевской, западнее ст. Темижбекской, севернее ст. Кавказской. Для размещения комплексов придорожного сервиса предусмотрены зоны на пересечении автодорог М29 «Кавказ» и «г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – Граница Ставропольского края»; «г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – Граница Ставропольского края» и «г. Кропоткин – х. Лосево – п. Степной»; «г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – Граница Ставропольского края» и «ст-ца Кавказская – ст-ца Новопокровская». Для размещения объектов транспортной инфраструктуры, придорожного обслуживания и транспортно-логистических данным проектом предусмотрены территории общей площадью 509,6 га.

Также на территории муниципального образования предусматривается размещение 6 проектируемых автозаправочных станций и 3 автогазозаправочных станций, в том числе:

- в ст. Темижбекская – 1 АЗС, 1 АГЗС;
- в ст. Казанская – 1 АЗС;
- в х. Казачий – 1 АЗС;
- в п. им. М. Горького – 1 АЗС;
- в г. Кропоткин – 2 АЗС, 1 АГЗС;
- в ст. Кавказская – 1 АГЗС.

Схемой территориального планирования муниципального образования Кавказский район для развития автомобильного транспорта определен следующий перечень мероприятий, требующих первоочередного освоения:

- реконструкция и модернизация существующих автодорог общего пользования;

- строительство автомобильных развязок;
- модернизация существующих железнодорожных переездов, строительство путепроводов для исключения пересечения авто- и железных дорог в одном уровне;
- реконструкция и ремонт улиц и дорог в населенных пунктах района;
- повышение качества обслуживания путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания вдоль основных транспортных артерий.

Кропоткинское городское поселение Кавказского района

Мероприятия из Генерального плана и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кропоткинского городского поселения Кавказского района сведены в таблицу 1.4.

Таблица 1.4

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Кропоткинского городского поселения Кавказского района

№ п/п	Наименование	Реализация
1	Ремонт проспекта Ворошилова от ул. Гоголя до ул. Линейной в г. Кропоткине	2019
2	Ремонт ул. Пушкина от дома № 151 до пер. Дзержинского в г. Кропоткине	2019
3	Ремонт ул. Т. Костыриной от ул. Пушкина до ул. Гагарина в г. Кропоткине	2019
4	Ремонт тротуара по ул. Т. Костыриной от ул. Гагарина до ул. Пушкина в г. Кропоткине	2019
5	Ремонт пер. Лермонтова от ул. Красной до ул. 8 Марта в г. Кропоткине	2019
6	Ремонт тротуара по пер. Лермонтова от ул. Красной до ул. 8 Марта (четная сторона) в г. Кропоткине	2019
7	Ремонт ул. Красной от ПК 0+00 (ул. Чапаева) до ПК 3+71 в г. Кропоткине	2019
8	Ремонт тротуара по ул. Красной от ПК 0+00 (восточный тоннель) до ПК 4+13 в г. Кропоткине	2019
9	Ремонт ул. 30 Лет Победы от ул. 8 Марта до ул. Комсомольской в г. Кропоткине	2019
10	Ремонт ул. 30 Лет Победы от ул. Короленко (ПК0+00) до ПК1+62 в г. Кропоткине	2019
11	Ремонт ул. Железнодорожной от пер. Луначарского до проспекта Ворошилова в г. Кропоткине	2019
12	Ремонт ул. Л. Толстого от ул. Красной до ул. Комсомольской в г. Кропоткине	2019
13	Ремонт тротуара по пер. Белинского от ул. Красной до ул. Линейной в г. Кропоткине	2019

14	Ремонт пер. Лесного от ул. Линейной до ул. Красной в г. Кропоткине	2019
15	Ремонт тротуара по пер. Лесному от ул. Железнодорожной (ПК0+00) до ПК2+02 в г. Кропоткине	2019
16	Ремонт пер. Братского от ул. Красной (ПК0+00) до ПК 1+262 в г. Кропоткине	2019
17	Ремонт тротуара по пер. Братскому от ул. Дугинец до ул. Гоголя в г. Кропоткине	2019
18	Ремонт ул. Пушкина от ПК0+00 (дом № 249) до ПК6+13 в г. Кропоткине	2019
19	Ремонт тротуара по ул. Железнодорожной от пер. Луначарского до пер. Лесного в г. Кропоткине	2019
20	Ремонт тротуара по пер. Коммунальному от ул. Красной (ПК0+00) до ПК1+06 в г. Кропоткине	2019
21	Ремонт пер. Коммунального от ул. Красной (ПК0+00) до ПК1+51 в г. Кропоткине	2019
22	Ремонт ул. Короленко от проспекта Ворошилова до ул. 30 лет Победы в г. Кропоткине	2019
23	Ремонт пер. Базарного от ул. Красной до ул. Базарной в г. Кропоткине	2019
24	Ремонт тротуара по пер. Базарному от ул. Красной (ПК0+00) до ПК0+69 в г. Кропоткине	2019
25	Ремонт тротуара по ул. Базарной от ПК0+00 (дом № 34) до ПК0+44 в г. Кропоткине	2019
26	Ремонт ул. Б.Хмельницкого от ул. Деповской до ул. Авиационной в г. Кропоткине	2019

Дмитриевское сельское поселение Кавказского района

Генеральным планом Дмитриевского сельского поселения Кавказского района развитие автомобильных дорог намечается по следующим направлениям:

- доведение технических параметров существующей региональной дороги до нормативных, исходя из ожидаемого роста автомобильного парка и интенсивности движения;
- реконструкция наиболее загруженных участков дорог на подходе к станице и строительство обхода с целью выноса из ст.Дмитриевской транзитных потоков и сокращение негативного влияния на окружающую среду.

С целью выноса автодороги «ст.Кавказская – ст.Новопокровская» за пределы ст. Дмитриевской, генеральным планом предлагается строительство (проектирование) западного обхода станицы с учетом обхода и станицы Ильинской.

Предполагается обеспечить связь станицы Дмитриевской с близлежащими населенными пунктами: х.Черномуровский и с.Радуга-Расшеватская.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитриевского сельского поселения Кавказского района основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020 г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2029г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Кавказского района и Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кавказского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – до 2029г.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – до 2029г.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – до 2029г.;
- создание инфраструктуры автосервиса – до 2029г.

Сельское поселение имени М. Горького Кавказского района

Генеральным планом сельского поселения имени М. Горького предлагается развитие и конструктивные

улучшения уличной сети населенных пунктов, основанной на сохранении существующей прямоугольной сетки улиц и дифференциации главных улиц по их значению с учетом резко возрастающей автомобилизации, а также рельефом территории, ограниченной р. Челбас, проходящей в балке.

Реконструкция существующих улиц предполагает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

В центре пос. им. М. Горького предлагается предусмотреть устройство автостоянок у мест с большим количеством посетителей.

Реконструкцию существующих улиц, исходя из сложившейся застройки, предусмотреть применительно к типовым поперечным профилям.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения имени М. Горького Кавказского района основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020 г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2029г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Кавказского района и Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного

самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кавказского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – до 2029г.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – до 2029г.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – до 2029г.;
- создание инфраструктуры автосервиса – до 2029г.

Кавказское сельское поселение Кавказского района

Мероприятия из Генерального плана Кавказского сельского поселения Кавказского района по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения сведены в таблицу 1.5.

Таблица 1.5

Мероприятия из Генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры Кавказского сельского поселения Кавказского района

№п/п	Наименование	Вид работ	Реализация
1	Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц	реконструкция	До 2030 г.
2	Организация безопасных пешеходных переходов	реконструкция	До 2030 г.
3	Реконструкция и модернизация региональных автодорог со строительством автомобильных развязок	реконструкция	До 2030 г.
4	Строительство тоннелей и переезда через железную дорогу (два тоннеля и один регулируемый железнодорожный переезд)	новое строительство	До 2030 г.
5	Строительство новых улиц и дорог для обслуживания проектируемых функциональных зон	новое строительство	До 2030 г.
6	Организация центров придорожного обслуживания вдоль автодороги «Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края»	новое строительство	До 2030 г.
7	Организация центров придорожного обслуживания вдоль автодорог местного значения, преимущественно на западном	новое строительство	До 2030 г.

	и восточном подъезде к станции	о	
--	--------------------------------	---	--

Проектируемая транспортная схема поселения является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Данным проектом на расчетный срок предложена дифференциация жилых улиц по значимости на основные и второстепенные. Ширина в красных линиях основных улиц рекомендуется 23-26 м, второстепенных – 16-18 м.

В проекте генерального плана учтена перспективная реконструкция автодороги регионального значения «Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края» с расширением проезжей части и строительством автомобильных развязок на пересечениях с автодорогами местного значения.

Так на территории Кавказского сельского поселения планируется организация трех автомобильных развязок в одном уровне на региональной автодороге:

- в западной части поселения при пересечении с существующим подъездом к станции;
- в центральной части - при пересечении с дорогой «ст-ца Кавказская – ст-ца Новопокровская»;
- в восточной части – при пересечении с проектируемой автодорогой («Восточный обход ст. Кавказской»).

Прохождение железной дороги по территории поселения помимо существенного преимущества для развития производственной зоны, является планировочным ограничением и обременением для планируемой территории. Для организации условий безопасности жизнедеятельности необходимо обеспечение беспрепятственной среды для движения автомобильного транспорта. В настоящее время путепровод через железную дорогу организован лишь в западной части поселения (автомобильные потоки пропускаются по мосту). В центральной части поселения при пересечении с железной дорогой организован регулируемый переезд. Данным проектом генплана на расчетный срок с учетом того, что развитие производственной зоны и перенос предприятий из селитебных зон станции повлечет увеличение количества рабочих мест на территории за железнодорожной веткой, предусматривается строительство моста через ж/д пути.

Для разгрузки существующего железнодорожного переезда в восточной части поселения заложено прохождение «восточного обхода» (от существующей развязки «Кавказская – Темижбекская – Гулькевичи» до автодороги регионального значения). Проектом также планируется пропустить проектируемую автодорогу через железнодорожную ветку по мосту.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Кавказского сельского поселения Кавказского района основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020 г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2030 г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Кавказского района и Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кавказского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – до 2030 г.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – до 2030 г.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – до 2030 г.;
- создание инфраструктуры автосервиса – до 2030 г.

Казанское сельское поселение Кавказского района

Согласно генеральному плану Казанского сельского поселения Кавказского района развитие автомобильных дорог Казанского транспортного узла намечается по следующим направлениям:

- доведение технических параметров существующей региональной дороги до нормативных, исходя из ожидаемого роста автомобильного парка и интенсивности движения;
- реконструкция наиболее загруженных участков дорог на подходе к станице и строительство обхода с целью выноса из ст. Казанской транзитных потоков и сокращение негативного влияния на окружающую среду.

Так, с целью исключить движение грузового автотранспорта через селитебную территорию ст. Казанской

по автодороге «ст.Тбилисская – г.Кропоткин», на расчетный срок генеральным планом предусматривается строительство по северной окраине станицы объездной автодороги «ст.Тбилисская – г.Кропоткин», которая позволит организовать транзитное движение в обход станицы.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанского сельского поселения Кавказского района основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020 г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2030 г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Кавказского района и Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кавказского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – до 2030г.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – до 2030г.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – до 2030г.;

- создание инфраструктуры автосервиса – до 2030г.

Лосевское сельское поселение Кавказского района

В каждом населенном пункте поселения генеральным планом предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей в жилых районах, в промышленных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Лосевского сельского поселения Кавказского района основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020 г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2030 г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Кавказского района и Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кавказского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – до 2030 г.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – до 2030 г.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – до 2030 г.;
- создание инфраструктуры автосервиса – до 2030 г.

Мирское сельское поселение Кавказского района

Генеральным планом предлагается развитие и конструктивное улучшение уличной сети населенных пунктов, основанной на сохранении существующей прямоугольной сетки улиц и дифференциации главных улиц по их значению с учетом резко возрастающей автомобилизации, а также рельефом территории.

Реконструкция существующих улиц предполагает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

В центре пос. Мирское предлагается предусмотреть устройство автостоянок у мест с большим количеством посетителей.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Мирского сельского поселения Кавказского района основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2021 г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2032 г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Кавказского района и Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных,

региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кавказского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – до 2021 г;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2021-2032 г;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – до 2032 г.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – до 2032 г.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – до 2032 г.;
- создание инфраструктуры автосервиса – до 2032 г.

Привольное сельское поселение Кавказского района

Генеральным планом предлагается развитие уличной сети населённых пунктов, основанной на сохранении существующей прямоугольной сетки улиц и дифференциации главных улиц по их значению с учетом резко возрастающей автомобилизации, а также рельефом территории.

Реконструкция существующих улиц предполагает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком.

Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

В общественном центре х. Привольного и у мест с большим количеством посетителей, предлагается предусмотреть устройство автостоянок.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Привольного сельского поселения Кавказского района основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020 г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2030 г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Кавказского района и Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кавказского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – до 2030 г.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – до 2030 г.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – до 2030 г.;
- создание инфраструктуры автосервиса – до 2030 г.

Темижбекское сельское поселение Кавказского района

Согласно генерального плана Темижбекского сельского поселения Кавказского района развитие

транспортной инфраструктуры сельского поселения основано на совершенствовании существующей системы внешнего транспорта и уличной сети с учетом роста интенсивности движения на расчетный срок.

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрено расширить сеть придорожного автосервиса (станций технического обслуживания, автозаправочных станций и т.д.), новое строительство которых предусмотрено на западной и восточной окраине станицы.

Согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Темижбекского сельского поселения Кавказского района основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020 г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2030 г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Кавказского района и Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кавказского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – до 2030 г.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – до 2030 г.;

- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – до 2030 г.;
- создание инфраструктуры автосервиса – до 2030 г.

Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

По территории муниципального образования Кавказский район проходят автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального и местного значения.

В Кавказском районе вдоль западной границы города Кропоткин проходит автомобильная дорога федерального значения Р-217 «Кавказ» автодорога М-4 «Дон» - Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой. Протяженность участка данной автодороги в границах муниципального образования составляет 24,75 км. Федеральная автотрасса проходит в центральной части района с северо-запада на юго-восток от границы с Тихорецким районом до границы с Гулькевическим районом, обеспечивает связи центральных районов страны с Северным Кавказом и Республиками Закавказья, а так же обеспечивает связи планируемой территории с районами Краснодарского края. Данная автодорога является основной осью экономических и транспортных связей района, а также является главным транзитным автотранспортным коридором.

Значительная часть транспортных перевозок осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края» – это вторая по значимости автотранспортная ось района. Трасса пролегает по всей территории района с запада на восток, проходя севернее ст. Казанской, г. Кропоткин, ст. Кавказской и ст. Темижбекской, и далее до границы Ставропольского края.

От станции Кавказской в северном направлении проходит автодорога регионального значения «ст-ца Кавказская – ст-ца Новопокровская», вдоль которой расположены такие населенные пункты, как п. Им. Максима Горького, ст. Дмитриевская, до границы с Новопокровским районом.

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (100% с твердым покрытием) представлены в таблице 1.6.

Таблица 1.6

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность, км	Техническая категория	Привязка		Протяженность, км	Мосты	
				начало, км+	конец, км+		кол-во	п.м.
1	г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края	50,776	II	306+232	325+347	19,115	3	198,70
			III	325+347	349+685	24,338		
			II	349+685	357+008	7,323		
2	ст-ца Тбилисская – г. Кропоткин	19,172	III	15+880	35+052	19,172		

3	г.Гулькевичи –ст-ца Кавказская	2,127	III	15+365	17+492	2,127		
4	г.Кропоткин –ст-ца Темижбекская	27,130	III	0+000	17+410	17,410		
			IV	17+410	27+095	9,685		
			III	27+095	27+130	0,035		
5	ст-ца Кавказская –ст-ца Новопокровская	30,975	III	0+050	5+122	5,072	1	18,70
				5+232	31+135	25,903		
6	г.Кропоткин – х.Лосево– п. Степной	18,680	III	0,055	18,735	18,680		
7	Магистраль "Кавказ" – х. Лосево	12,847	IV	0+038	12+885	12,847		
8	п.Возрождение – п. Мирской	8,070	III	0+030	8+100	8,070		
9	Подъезд к ст-це Казанская	4,550	IV	0+030	4+580	4,550		
10	Западный обход ст-цы Кавказская	3,517	III	0+054	3+571	3,517		
11	Подъезд к х. Черномуровский	8,346	IV	0+054	8+400	8,346		
12	Подъезд к п. Пролетарский	2,000	IV	0+000	2+000	2,000		
13	Подъезд к п. Красноармейский	8,455	IV	0+045	8+500	8,455		
14	Подъезд к п. Мирской	2,000	IV	0+025	2+025	2,000		
15	г. Гулькевичи – г. Кропоткин	2,220	III	7+013	9+233	2,220	1	152,82
	Итого:	200,865					5	370,22

Таблица 1.7

Перечень автомобильных дорог местного значения муниципального района

Наименование дороги	Протяженность в границах МО, км	Тип покрытия
Автомобильная дорога общего пользования местного значения п.Мирской –	Протяженность 4,0 км Идентификационный	Асфальтное покрытие

п. Красноармейский	номер 03-218-822 ОП МП 01 Класс IV	
Автомобильная дорога общего пользования местного значения п. Мирской – п. Комсомольский	Протяженность 4,1 км Идентификационный номер 03-218-822 ОП МП 02 Класс IV	Асфальтное покрытие
Автомобильная дорога общего пользования местного значения п.Комсомольский – х. Розы Люксембург	Протяженность 5,0 км Идентификационный номер 03-218-822 ОП МП 03 Класс IV	Асфальтное покрытие
Автомобильная дорога общего пользования местного значения п.Комсомольский –п.Расцвет	Протяженность 4,3 км Идентификационный номер 03-218-822 ОП МП 04 Класс IV	Асфальтное покрытие
Автомобильная дорога общего пользования местного значения п.Расцвет –п.Садовый	Протяженность 2,8 км Идентификационный номер 03-218-822 ОП МП 05 Класс IV	Грунтовое покрытие
Автомобильная дорога общего пользования местного значения п.Мирской – ФАД «Кавказ»	Протяженность 1,6 км Идентификационный номер 03-218-832 ОП МП 08 Класс IV	Асфальтное покрытие
Автомобильная дорога общего пользования местного значения х.Черномуровский – граница Темижбекского сельского поселения	Протяженность 4,5 км Идентификационный номер 03-218-807 ОП МП 11	Гравийное покрытие

	Класс IV	
Автомобильная дорога общего пользования местного значения ст.Темижбекская-граница сельского поселения им.М.Горького	Протяженность 6,6 км Идентификационный номер 03-218-852 ОП МП 12 Класс IV	Гравийное покрытие
Автомобильная дорога общего пользования местного значения х.Красная Звезда – х.Внуковский	Протяженность 0,2 км Идентификационный номер 03-218-832 ОП МП 09 Класс IV	Асфальтное покрытие
Автомобильная дорога общего пользования местного значения х.Привольный –х.Красная Звезда	Протяженность 0,771 км Идентификационный номер 03-218-832 ОП МП 06 Класс IV	Асфальтное покрытие
Автомобильная дорога общего пользования местного значения х.Красная Звезда – х.Прибрежный	Протяженность 0,8 км Идентификационный номер 03-218-832 ОП МП 07 Класс IV	Асфальтное покрытие
Автомобильная дорога общего пользования местного значения п.им.М.Горького –п.Озерный	Протяженность 0,9 км Идентификационный номер 03-218-807 ОП МП 10 Класс IV	Асфальтное покрытие

Общие данные по протяженности УДС муниципального образования Кавказский район приведены в таблицах ниже.

Таблица 1.8

Автомобильные дороги местного значения Кропоткинского городского поселения Кавказского района

№ п/п	Идентификацион ный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Покрытие	Протяженнос ть автомобильн ой дороги, км	асфальт	гравий	грунт
1	03 - 414 ОП МП 03-414Н-001	г. Кропоткин, ул. Авиационная	асфальтобет онное	4,500	4,500		
2	03 - 414 ОП МП 03-414Н-002	г. Кропоткин, ул. Армавирская	гравийное	0,250		0,250	
3	03 - 414 ОП МП 03-414Н-003	г. Кропоткин, пер. Аэродромный	асфальтобет онное	0,262	0,262		
4	03 - 414 ОП МП 03-414Н-004	г. Кропоткин, ул. Базарная	асфальтобет онное	1,191	1,191		
5	03 - 414 ОП МП 03-414Н-005	г. Кропоткин, ул. Бассейная	гравийное	0,808		0,808	
6	03 - 414 ОП МП 03-414Н-006	г. Кропоткин, ул. Баумана	асфальтобет онное	2,650	2,650		
7	03 - 414 ОП МП 03-414Н-007	г. Кропоткин, пер. Белинского	асфальтобет онное	1,507	1,507		
8	03 - 414 ОП МП 03-414Н-008	г. Кропоткин, ул. Белковская	гравийное	1,350		1,350	
9	03 - 414 ОП МП 03-414Н-009	г. Кропоткин, ул. Береговая	гравийное	0,320		0,320	
10	03 - 414 ОП МП 03-414Н-010	г. Кропоткин, ул. Больничная	гравийное	0,120		0,120	
11	03 - 414 ОП МП 03-414Н-011	г. Кропоткин, пер. Братский	асфальтобет онное	1,195	1,195		
12	03 - 414 ОП МП 03-414Н-012	г. Кропоткин, ул. Бульварная	асфальтобет онное	0,420	0,420		
13	03 - 414 ОП МП 03-414Н-013	г. Кропоткин, пер. Вагонный	асфальтобет онное	0,875	0,875		
14	03 - 414 ОП МП 03-414Н-014	г. Кропоткин, ул. Васильковая ЦО АО "Виктория"	гравийное	0,400		0,400	
15	03 - 414 ОП МП 03-414Н-015	г. Кропоткин, бульвар Весенний	гравийное	0,350		0,350	
16	03 - 414 ОП МП 03-414Н-016	г. Кропоткин, ул. Верхняя	гравийное	0,800		0,800	
17	03 - 414 ОП МП	г. Кропоткин, ул.	гравийное	0,860		0,860	

	03-414Н-017	Вишневая					
18	03 - 414 ОП МП 03-414Н-018	г. Кропоткин, ул. Виноградная		0,900		0,900	
19	03 - 414 ОП МП 03-414Н-019	г. Кропоткин, ул. Вокзальная	асфальтобет онное, гравийное	1,460	1,100	0,360	
20	03 - 414 ОП МП 03-414Н-020	г. Кропоткин, ул. Водозаборная	гравийное	0,600		0,600	
21	03 - 414 ОП МП 03-414Н-021	г. Кропоткин, ул. Володарского	гравийное	0,590		0,590	
22	03 - 414 ОП МП 03-414Н-022	г. Кропоткин, ул. Ворошилова	асфальтобет онное, гравийное	1,550	1,050	0,500	
23	03 - 414 ОП МП 03-414Н-023	г. Кропоткин, пер. Восточный	асфальтобет онное, гравийное	1,200	0,800	0,400	
24	03 - 414 ОП МП 03-414Н-024	г. Кропоткин, ул. Выборгская	гравийное	0,400		0,400	
25	03 - 414 ОП МП 03-414Н-025	г. Кропоткин, ул. Выборгская ЦО АО "Виктория"	гравийное	0,395		0,395	
26	03 - 414 ОП МП 03-414Н-026	г. Кропоткин, ул. Гагарина	асфальтобет онное, гравийное	4,400	3,100	1,300	
27	03 - 414 ОП МП 03-414Н-027	г. Кропоткин, ул. Глухая	Гравийное	0,180		0,180	
28	03 - 414 ОП МП 03-414Н-028	г. Кропоткин, ул. Гоголя	асфальтобет онное, гравийное	2,900	2,100	0,800	
29	03 - 414 ОП МП 03-414Н-029	г. Кропоткин, ул. Горького	гравийное	0,780		0,780	
30	03 - 414 ОП МП 03-414Н-030	г. Кропоткин, ул. Гражданская	гравийное	0,560		0,560	
31	03 - 414 ОП МП 03-414Н-031	г. Кропоткин, пер. Дальний	гравийное	0,330		0,330	
32	03 - 414 ОП МП 03-414Н-032	г. Кропоткин, ул. Дачная ЦО АО "Виктория"	гравийное	0,180		0,180	

33	03 - 414 ОП МП 03-414Н-033	г. Кропоткин, ул. Двойная	асфальтобет онное, гравийное	1,850	1,500	0,350	
34	03 - 414 ОП МП 03-414Н-034	г. Кропоткин, ул. Деповская	асфальтобет онное, гравийное	2,680	2,180	0,500	
35	03 - 414 ОП МП 03-414Н-035	г. Кропоткин, пер. Дзержинский	асфальтобет онное, гравийное	0,800	0,200	0,600	
36	03 - 414 ОП МП 03-414Н-036	г. Кропоткин, ул. Димитрова	гравийное	0,084		0,084	
37	03 - 414 ОП МП 03-414Н-037	г. Кропоткин, пер. Диспетчерский	асфальтобет онное, гравийное	0,374	0,320	0,054	
38	03 - 414 ОП МП 03-414Н-038	г. Кропоткин, ул. Долгова	гравийное	0,845		0,845	
39	03 - 414 ОП МП 03-414Н-039	г. Кропоткин, ул. Дорожная	гравийное	0,408		0,408	
40	03 - 414 ОП МП 03-414Н-040	г. Кропоткин, ул. Дугинец	асфальтобет онное	0,850	0,850		
41	03 - 414 ОП МП 03-414Н-041	г. Кропоткин, ул. Дружбы		0,900		0,900	
42	03 - 414 ОП МП 03-414Н-042	г. Кропоткин, ул. Железнодорожная	асфальтобет онное	1,720	1,720		
43	03 - 414 ОП МП 03-414Н-043	г. Кропоткин, пер.Желябова	гравийное	0,350		0,350	
44	03 - 414 ОП МП 03-414Н-044	г. Кропоткин, ул. Жуковского	гравийное	0,430		0,430	
45	03 - 414 ОП МП 03-414Н-045	г. Кропоткин, ул. Журавлиная	асфальтобет онное	1,260	1,260		
46	03 - 414 ОП МП 03-414Н-046	г. Кропоткин, ул. Заводская	асфальтобет онное	0,985	0,985		
47	03 - 414 ОП МП 03-414Н-047	г. Кропоткин, ул. Западная	асфальтобет онное, гравийное	0,680	0,400	0,280	
48	03 - 414 ОП МП 03-414Н-048	г. Кропоткин, пер. Западный	гравийное	0,310		0,310	
49	03 - 414 ОП МП	г. Кропоткин, ул.	гравийное	0,520		0,520	

	03-414Н-049	Зеленая					
50	03-414 ОП МП 03-414Н-050	г.Кропоткин ул. Земная	гравийное	0,100		0,100	
51	03 - 414 ОП МП 03-414Н-051	г. Кропоткин, пер. Знаменский	асфальтобетонное, гравийное	0,590	0,350	0,240	
52	03 - 414 ОП МП 03-414Н-052	г. Кропоткин, ул. Кавказская	гравийное	0,780		0,780	
53	03-414 ОП МП 03-414Н-053	г.Кропоткин пер Кагановича	гравийное	0,100		0,100	
54	03 - 414 ОП МП 03-414Н-054	г. Кропоткин, пер. Казанский	асфальтобетонное	0,860	0,860		
55	03 - 414 ОП МП 03-414Н-055	г. Кропоткин, ул. Казачья		0,900		0,900	
56	03 - 414 ОП МП 03-414Н-056	г. Кропоткин, ул. К. Маркса	асфальтобетонное	0,648	0,648		
57	03 - 414 ОП МП 03-414Н-057	г. Кропоткин, пер. К.Либкнехта	гравийное	0,690		0,690	
58	03 - 414 ОП МП 03-414Н-058	г. Кропоткин, пер. Карпинский	гравийное	0,190		0,190	
59	03 - 414 ОП МП 03-414Н-059	г. Кропоткин, ул. Карьерная	гравийное	0,150		0,150	
60	03 - 414 ОП МП 03-414Н-060	г. Кропоткин, ул. Каштановая	гравийное	0,330		0,330	
61	03 - 414 ОП МП 03-414Н-061	г. Кропоткин, ул. Кирова	асфальтобетонное, гравийное	1,130	0,300	0,830	
62	03 - 414 ОП МП 03-414Н-062	г. Кропоткин, ул. Кирпичная	гравийное	1,280		1,280	
63	03 - 414 ОП МП 03-414Н-063	г. Кропоткин, пер. Колхозный	асфальтобетонное, гравийное	0,620	0,200	0,420	
64	03 - 414 ОП МП 03-414Н-064	г. Кропоткин, пер. Кольцевой	гравийное	0,150		0,150	
65	03 - 414 ОП МП 03-414Н-065	г. Кропоткин, пер. Комарова	гравийное	0,450		0,450	

66	03 - 414 ОП МП 03-414Н-066	г. Кропоткин, ул. Коммунальный	асфальтобет онное	0,550	0,550		
67	03 - 414 ОП МП 03-414Н-067	г. Кропоткин, ул. Коммунистическа я	асфальтобет онное	1,850	1,850		
68	03 - 414 ОП МП 03-414Н-068	г. Кропоткин, ул. Комсомольская	асфальтобет онное, гравийное	3,325	3,225	0,100	
69	03 - 414 ОП МП 03-414Н-069	г. Кропоткин, пер. Кондукторский	асфальтобет онное, гравийное	0,484	0,360	0,124	
70	03 - 414 ОП МП 03-414Н-070	г. Кропоткин, ул. Короленко	гравийное	2,450		2,450	
71	03 - 414 ОП МП 03-414Н-071	г. Кропоткин, пер. Короткий	гравийное	1,100		1,100	
72	03 - 414 ОП МП 03-414Н-072	г. Кропоткин, ул. Космонавтов	гравийное	0,590		0,590	
73	03 - 414 ОП МП 03-414Н-073	г. Кропоткин, ул. Т.Костыриной	асфальтобет онное	0,780	0,780		
74	03 - 414 ОП МП 03-414Н-074	г. Кропоткин, пер. Кочубея	асфальтобет онное, гравийное	0,196	0,050	0,146	
75	03 - 414 ОП МП 03-414Н-075	г. Кропоткин, пер. Крайний	гравийное	0,420		0,420	
76	03 - 414 ОП МП 03-414Н-076	г. Кропоткин, ул. Красная	асфальтобет онное	4,560	4,560		
77	03 - 414 ОП МП 03-414Н-077	г. Кропоткин, ул. Красноармейская	асфальтобет онное, гравийное	4,430	1,450	2,980	
78	03 - 414 ОП МП 03-414Н-078	г. Кропоткин, ул. Краснодарская	асфальтобет онное, гравийное	4,100	2,730	1,370	
79	03 - 414 ОП МП 03-414Н-079	г. Кропоткин, пер. Крупской	гравийное	0,410		0,410	
80	03 - 414 ОП МП 03-414Н-080	г. Кропоткин, ул. Крутая	гравийное	0,411		0,411	
81	03 - 414 ОП МП 03-414Н-081	г. Кропоткин, пер. крымский	гравийное	0,720		0,720	

82	03 - 414 ОП МП 03-414Н-082	г. Кропоткин, ул. Кубанская	гравийное	0,240		0,240	
83	03 - 414 ОП МП 03-414Н-083	г. Кропоткин, ул. Куйбышева	асфальтобет онное, гравийное	2,180	1,190	0,990	
84	03 - 414 ОП МП 03-414Н-084	г. Кропоткин, пер. Курганный	гравийное	0,550		0,550	
85	03 - 414 ОП МП 03-414Н-085	г. Кропоткин, пер. Кутузова	гравийное	0,634		0,634	
86	03 - 414 ОП МП 03-414Н-086	г. Кропоткин, пер. Лабинский	асфальтобет онное, гравийное	0,500	0,150	0,350	
87	03 - 414 ОП МП 03-414Н-087	г. Кропоткин, ул. С.Лазо	асфальтобет онное	0,750	0,750		
88	03 - 414 ОП МП 03-414Н-088	г. Кропоткин, ул. Ленина	асфальтобет онное	2,520	2,520		
89	03 - 414 ОП МП 03-414Н-089	г. Кропоткин, ул. Ленинградская	гравийное	0,430		0,430	
90	03 - 414 ОП МП 03-414Н-090	г. Кропоткин, ул. Летняя		0,900		0,900	
91	03 - 414 ОП МП 03-414Н-091	г. Кропоткин, пер. Лермонтова	асфальтобет онное, гравийное	1,250	1,050	0,200	
92	03 - 414 ОП МП 03-414Н-092	г. Кропоткин, пер. Лесной	асфальтобет онное	1,450	1,450		
93	03 - 414 ОП МП 03-414Н-093	г. Кропоткин, ул. Линейная	асфальтобет онное	2,120	2,120		
94	03 - 414 ОП МП 03-414Н-094	г. Кропоткин, пер. Локомотивный	асфальтобет онное, гравийное	0,680	0,400	0,280	
95	03 - 414 ОП МП 03-414Н-095	г. Кропоткин, пер. Ломоносова	гравийное	0,310		0,310	
96	03 - 414 ОП МП 03-414Н-096	г. Кропоткин, пер. Лосевский	гравийное	0,308		0,308	
97	03 - 414 ОП МП 03-414Н-097	г. Кропоткин, пер. Луначарского	асфальтобет онное	0,295	0,295		
98	03 - 414 ОП МП 03-414Н-098	г. Кропоткин, пер. Ж.Макеевой	асфальтобет онное	0,385	0,385		

99	03 - 414 ОП МП 03-414Н-099	г. Кропоткин, пер. Маяковского	гравийное	0,142		0,142	
100	03 - 414 ОП МП 03-414Н-100	г. Кропоткин, ул. Мира	асфальтобет онное, гравийное	3,910	1,950	1,960	
101	03 - 414 ОП МП 03-414Н-101	г. Кропоткин, ул. Молодежная	гравийное	3,850		3,850	
102	03 - 414 ОП МП 03-414Н-102	г. Кропоткин, пер. Мопрровский	гравийное	1,250		1,250	
103	03 - 414 ОП МП 03-414Н-103	г. Кропоткин, ул. Морозова	асфальтобет онное	2,400	2,400		
104	03 - 414 ОП МП 03-414Н-104	г. Кропоткин, ул. Московская	гравийное	2,850		2,850	
105	03 - 414 ОП МП 03-414Н-105	г. Кропоткин, ул. Мостовая	гравийное	0,250		0,250	
106	03 - 414 ОП МП 03-414Н-106	г. Кропоткин, ул. Набережная	асфальтобет онное	0,550	0,550		
107	03 - 414 ОП МП 03-414Н-107	г. Кропоткин, ул. Новая	асфальтобет онное, гравийное	1,400	0,750	0,650	
108	03-414 ОП МП 03- 414Н-108	г. Кропоткин ул. Ново-Кубанская	гравийное	0,300		0,300	
109	03 - 414 ОП МП 03-414Н-109	г. Кропоткин, пер. Обрывной	асфальтобет онное	0,250	0,250		
110	03 - 414 ОП МП 03-414Н-110	г. Кропоткин, ул. Огородная	гравийное	0,254		0,254	
111	03 - 414 ОП МП 03-414Н-111	г. Кропоткин, пер. Октябрьский	гравийное	0,515		0,515	
112	03 - 414 ОП МП 03-414Н-112	г. Кропоткин, ул. Ореховая	гравийное	0,250		0,250	
113	03 - 414 ОП МП 03-414Н-113	г. Кропоткин, ул. Островского	гравийное	0,086		0,086	
114	03 - 414 ОП МП 03-414Н-114	г. Кропоткин, пер. Отечественный	гравийное	0,605		0,605	
115	03 - 414 ОП МП 03-414Н-115	г. Кропоткин, ул. Парковая ЦО АО "Виктория"	гравийное	1,050		1,050	

116	03-414 ОП МП 03-414Н-116	г.Кропоткин ул. Паромная	гравийная	0,273		0,273	
117	03 - 414 ОП МП 03-414Н-117	г. Кропоткин, пер. Партизанский	гравийное	0,076		0,076	
118	03 - 414 ОП МП 03-414Н-118	г. Кропоткин, пер. Пархоменко	гравийное	0,300		0,300	
119	03 - 414 ОП МП 03-414Н-119	г. Кропоткин, пер. Первомайский	гравийное	0,380		0,380	
120	03 - 414 ОП МП 03-414Н-120	г. Кропоткин, ул. Песчаная	гравийное	0,385		0,385	
121	03-414 ОП МП 03-414Н-121	г. Кропоткин, ул. Пионерская	гравийное	0,410		0,410	
122	03-414 ОП МП 03-414Н-123	г.Кропоткин ул. Планерная	гравийное	0,273		0	
123	03 - 414 ОП МП 03-414Н-123	г. Кропоткин, ул. Поветкина	гравийное	0,500		0,500	
124	03 - 414 ОП МП 03-414Н-124	г. Кропоткин, ул. Поветкина ЦО АО "Виктория"	гравийное	0,480		0,480	
125	03-414 ОП МП 03-414Н-125	г.Кропоткин пер. Подгорный	гравийное	0,330		0,330	
126	03 - 414 ОП МП 03-414Н-126	г. Кропоткин, ул. Полевая	асфальтобетонное, гравийное	2,030	1,027	1,003	
127	03 - 414 ОП МП 03-414Н-127	г. Кропоткин, пер. Полярный	гравийное	0,250		0,250	
128	03 - 414 ОП МП 03-414Н-128	г. Кропоткин, ул. Поперечная	гравийное	0,218		0,218	
129	03 - 414 ОП МП 03-414Н-129	г. Кропоткин, ул. Пригородная	гравийное	0,950		0,950	
130	03 - 414 ОП МП 03-414Н-130	г. Кропоткин, ул. Продольная	гравийное	0,215		0,215	
131	03 - 414 ОП МП 03-414Н-131	г. Кропоткин, ул. Пролетарская	гравийное	1,560		1,560	
132	03 - 414 ОП МП	г. Кропоткин, ул.	гравийное	0,252		0,252	

	03-414Н-132	Профсоюзная					
133	03 - 414 ОП МП 03-414Н-133	г. Кропоткин, ул. Прохладная	гравийное	0,864		0,864	
134	03 - 414 ОП МП 03-414Н-134	г. Кропоткин, пер. Прудовой	гравийное	0,310		0,310	
135	03-414 ОП МП 03- 414Н-135	г.Кропоткин, ул.Прямая	гравийное	0,650		0,650	
136	03 - 414 ОП МП 03-414Н-136	г. Кропоткин, пер. Пугачева	гравийное	0,331		0,331	
137	03 - 414 ОП МП 03-414Н-137	г. Кропоткин, ул. Путевая	гравийное	0,650		0,650	
138	03 - 414 ОП МП 03-414Н-138	г. Кропоткин, ул. Пушкина	асфальтобет онное, гравийное	4,876	4,100	0,776	
139	03 - 414 ОП МП 03-414Н-139	г. Кропоткин, ул. Р.Люксембург	гравийное	2,745		2,745	
140	03 - 414 ОП МП 03-414Н-140	г. Кропоткин, пер.Рабочий	гравийное	0,670		0,670	
141	03 - 414 ОП МП 03-414Н-141	г. Кропоткин, пер. Редкодубный	асфальтобет онное	0,235	0,235		
142	03 - 414 ОП МП 03-414Н-142	г. Кропоткин, пер. Резервный	асфальтобет онное, гравийное	0,530	0,130	0,400	
143	03 - 414 ОП МП 03-414Н-143	г. Кропоткин, ул. Речная	асфальтобет онное	0,140	0,140		
144	03 - 414 ОП МП 03-414Н-144	г. Кропоткин, ул. Ромашковая		0,900		0,900	
145	03 - 414 ОП МП 03-414Н-145	г. Кропоткин, ул. Ростовская	гравийное	4,070		4,070	
146	03 - 414 ОП МП 03-414Н-146	г. Кропоткин, ул. Садовая	гравийное	1,010		1,010	
147	03 - 414 ОП МП 03-414Н-147	г. Кропоткин, пер. Санитарный	гравийное	0,210		0,210	
148	03 - 414 ОП МП 03-414Н-148	г. Кропоткин, пер. Свердловский	асфальтобет онное	0,905	0,905		
149	03 - 414 ОП МП 03-414Н-149	г. Кропоткин, ул. Светлая	гравийное	0,410		0,410	

150	03 - 414 ОП МП 03-414Н-150	г. Кропоткин, пер. Светофорный	асфальтобет онное, гравийное	0,510	0,400	0,110	
151	03 - 414 ОП МП 03-414Н-151	г. Кропоткин, ул. Северная	гравийное	1,450			1,450
152	03 - 414 ОП МП 03-414Н-152	г. Кропоткин, ул. Седина	гравийное	0,331			0,331
153	03 - 414 ОП МП 03-414Н-153	г. Кропоткин, ул. Седина ЦО АО "Виктория"	гравийное	0,680			0,680
154	03 - 414 ОП МП 03-414Н-154	г. Кропоткин, пер. Советский	асфальтобет онное, гравийное	1,305	1,100		0,205
155	03 - 414 ОП МП 03-414Н-155	г. Кропоткин, пер. Совхозный	асфальтобет онное	0,330	0,330		
156	03 - 414 ОП МП 03-414Н-156	г. Кропоткин, пер.Соколовский	гравийное	0,370			0,370
157	03 - 414 ОП МП 03-414Н-157	г. Кропоткин, ул. Солнечная	гравийное	0,680			0,680
158	03 - 414 ОП МП 03-414Н-158	г. Кропоткин, ул. Социалистическая ЦО АО "Виктория"	асфальтобет онное	1,620	1,620		
159	03 - 414 ОП МП 03-414Н-159	г. Кропоткин, пер. Союзный	гравийное	0,290			0,290
160	03 - 414 ОП МП 03-414Н-160	г. Кропоткин, ул. Спортивная	асфальтобет онное, гравийное	1,650	0,320		1,330
161	03 - 414 ОП МП 03-414Н-161	г. Кропоткин, пер. Ставной	гравийное	0,480			0,480
162	03 - 414 ОП МП 03-414Н-162	г. Кропоткин, ул. Ставропольская	гравийное	2,994			2,994
163	03 - 414 ОП МП 03-414Н-163	г. Кропоткин, пер. Степной	гравийное	0,360			0,360
164	03 - 414 ОП МП 03-414Н-164	г. Кропоткин, ул. Строительная	гравийное	0,120			0,120
165	03 - 414 ОП МП 03-414Н-165	г. Кропоткин, ул. Суворова	гравийное	0,560			0,560

166	03 - 414 ОП МП 03-414Н-166	г. Кропоткин, ул. Твардовского	асфальтобет онное	1,005	1,005	
167	03-414 ОП МП 03- 414Н-167	Г.Кропоткин, ул. Телефонная	гравийное	0,260		0,260
168	03 - 414 ОП МП 03-414Н-168	г. Кропоткин, ул. Тельмана	гравийное	0,175		0,175
169	03 - 414 ОП МП 03-414Н-169	г. Кропоткин, ул. Тенистая	гравийное	1,050		1,050
170	03 - 414 ОП МП 03-414Н-170	г. Кропоткин, ул. Терешковой	гравийное	0,340		0,340
171	03 - 414 ОП МП 03-414Н-171	г. Кропоткин, пер. Тимирязева	гравийное	0,600		0,600
172	03 - 414 ОП МП 03-414Н-172	г. Кропоткин, ул. Тихорецкая	гравийное	0,340		0,340
173	03 - 414 ОП МП 03-414Н-173	г. Кропоткин, ул.Тихий	гравийное	0,180		0,180
175	03 - 414 ОП МП 03-414Н-175	г. Кропоткин, ул. Толстого	асфальтобет онное	1,310	1,310	
176	03 - 414 ОП МП 03-414Н-176	г. Кропоткин, пер. Транспортный	гравийное	0,150		0,150
177	03 - 414 ОП МП 03-414Н-177	г. Кропоткин, ул. Труда	гравийное	0,500		0,500
178	03-414 ОП МП 03- 414Н-178	Г. Кропоткин ул, Трудовая	гравийная	0,550		0,550
179	03 - 414 ОП МП 03-414Н-179	г. Кропоткин, ул. Тургенева	гравийное	0,350		0,350
180	03 - 414 ОП МП 03-414Н-180	г. Кропоткин, ул. Ударная	гравийное	1,100		1,100
181	03 - 414 ОП МП 03-414Н-181	г. Кропоткин, пер. Узкий	гравийное	0,160		0,160
182	03 - 414 ОП МП 03-414Н-182	г. Кропоткин, пер. Фрунзе	гравийное	0,360		0,360
183	03 - 414 ОП МП 03-414Н-183	г. Кропоткин, ул. Халтурина	гравийное	0,325		0,325
184	03 - 414 ОП МП 03-414Н-184	г. Кропоткин, ул. Б.Хмельницкого	асфальтобет онное	1,280	0,300	0,980

185	03 - 414 ОП МП 03-414Н-185	г. Кропоткин, ул. Цветочная		0,900		0,900
186	03 - 414 ОП МП 03-414Н-186	г. Кропоткин, ул. Целинная	гравийное	3,000		3,000
187	03 - 414 ОП МП 03-414Н-187	г. Кропоткин, ул. С.Целых	асфальтобет онное, гравийное	2,820	0,850	1,970
188	03 - 414 ОП МП 03-414Н-188	г. Кропоткин, ул. Центральная	асфальтобет онное	0,780	0,780	
189	03 - 414 ОП МП 03-414Н-189	г. Кропоткин, пер. Л.Чайкиной	гравийное	0,170		0,170
190	03 - 414 ОП МП 03-414Н-190	г. Кропоткин, ул. Чапаева	асфальтобет онное	0,220	0,220	
191	03 - 414 ОП МП 03-414Н-191	г. Кропоткин, ул. Чекалина	асфальтобет онное	0,660	0,660	
192	03 - 414 ОП МП 03-414Н-192	г. Кропоткин, пер. Челбасский	гравийное	0,350		0,350
193	03 - 414 ОП МП 03-414Н-193	г. Кропоткин, ул. Челюскина	гравийное	0,550		0,550
194	03 - 414 ОП МП 03-414Н-194	г. Кропоткин, ул.Черноморская	гравийное	4,120		4,120
195	03 - 414 ОП МП 03-414Н-195	г. Кропоткин, пер. Чернышевского	гравийное	0,210		0,210
196	03 - 414 ОП МП 03-414Н-196	г. Кропоткин, ул. Чехова	гравийное	1,300		1,300
197	03 - 414 ОП МП 03-414Н-197	г. Кропоткин, ул. Шаумяна	асфальтобет онное, гравийное	1,310	0,910	0,400
198	03 - 414 ОП МП 03-414Н-198	г. Кропоткин, ул. Шевченко	гравийное	0,940		0,940
199	03 - 414 ОП МП 03-414Н-199	г. Кропоткин, ул. Шолохова 1 отд. АО "Виктория"	гравийное	0,740		0,740
200	03 - 414 ОП МП 03-414Н-200	г. Кропоткин, ул. Шоссейная	гравийное	3,810		3,810
201	03 - 414 ОП МП 03-414Н-201	г. Кропоткин, ул. Энгельса	асфальтобет онное	0,910	0,910	
202	03 - 414 ОП МП	г. Кропоткин, пер.	гравийное	0,320		0,320

	03-414Н-202	Энергетический				
203	03 - 414 ОП МП 03-414Н-203	г. Кропоткин, ул. Южная ЦО АО "Виктория"	гравийное	1,000		1,000
204	03 - 414 ОП МП 03-414Н-204	г. Кропоткин, ул. 8 Марта	асфальтобет онное	3,020	3,020	
205	03 - 414 ОП МП 03-414Н-205	г. Кропоткин, ул. 30 лет Победы	асфальтобет онное	0,280	0,280	
206	03 - 414 ОП МП 03-414Н-206	г. Кропоткин, Проезд № 1 Целинный	гравийное	0,162		0,162
207	03 - 414 ОП МП 03-414Н-207	г. Кропоткин, Проезд № 2 Целинный	гравийное	0,162		0,162
208	03 - 414 ОП МП 03-414Н-208	г. Кропоткин, Проезд № 3 Целинный	гравийное	0,162		0,162
209	03 - 414 ОП МП 03-414Н-209	г. Кропоткин, Проезд № 4 Целинный	гравийное	0,162		0,162
210	03 - 414 ОП МП 03-414Н-210	г. Кропоткин, Проезд № 5 Целинный	гравийное	0,162		0,162
211	03 - 414 ОП МП 03-414Н-211	г. Кропоткин, Проезд № 6 Целинный	гравийное	0,162		0,162
212	03 - 414 ОП МП 03-414Н-212	г. Кропоткин, Проезд № 7 Целинный	гравийное	0,162		0,162
213	03 - 414 ОП МП 03-414Н-213	г. Кропоткин, Проезд № 8 Целинный	гравийное	0,162		0,162
214	03 - 414 ОП МП 03-414Н-214	г. Кропоткин, Проезд № 9 Целинный	гравийное	0,160		0,160
215	03 - 414 ОП МП 03-414Н-215	г. Кропоткин, Проезд № 10 Целинный	гравийное	0,162		0,162
216	03 - 414 ОП МП 03-414Н-216	г. Кропоткин, Проезд № 11	гравийное	0,162		0,162

		Целинный				
217	03 - 414 ОП МП 03-414Н-217	г. Кропоткин, Проезд № 1 Северный	гравийное	0,165		0,165
218	03 - 414 ОП МП 03-414Н-218	г. Кропоткин, Проезд № 2 Северный	гравийное	0,165		0,165
219	03 - 414 ОП МП 03-414Н-219	г. Кропоткин, Проезд № 3 Северный	гравийное	0,165		0,165
220	03 - 414 ОП МП 03-414Н-220	г. Кропоткин, Проезд №4 Северный	гравийное	0,165		0,165
221	03 - 414 ОП МП 03-414Н-221	г. Кропоткин, Проезд №5 Северный	гравийное	0,165		0,165
222	03 - 414 ОП МП 03-414Н-222	г. Кропоткин, Проезд № 6 Северный	гравийное	0,165		0,165
223	03 - 414 ОП МП 03-414Н-223	г. Кропоткин, Проезд № 7 Северный	гравийное	0,165		0,165
224	03 - 414 ОП МП 03-414Н-224	г. Кропоткин, Проезд № 8 Северный	гравийное	0,165		0,165
225	03 - 414 ОП МП 03-414Н-225	г. Кропоткин, Проезд № 9 Северный	гравийное	0,165		0,165
226	03 - 414 ОП МП 03-414Н-226	г. Кропоткин, Проезд № 10 Северный	гравийное	0,165		0,165
227	03 - 414 ОП МП 03-414Н-227	г. Кропоткин, Проезд № 11 Северный	гравийное	0,165		0,165
228	03 - 141 ОП МП 03-141Н-228	г. Кропоткин, Проезд № 1 Молодежный	гравийное	0,680		0,680
229	03 - 414 ОП МП 03-414Н-229	г. Кропоткин, Проезд № 2 Молоджный	гравийное	0,710		0,710

230	03 - 414 ОП МП 03-414Н-230	г. Кропоткин, Проезд № 3 Молодежный	гравийное	0,720		0,720
231	03 - 414 ОП МП 03-414Н-231	г. Кропоткин, Проезд № 1 Садовый	гравийное	0,180		0,180
232	03 - 414 ОП МП 03-414Н-232	г. Кропоткин, Проезд №2 Садовый	гравийное	0,120		0,120
233	03 - 414 ОП МП 03-414Н-233	г. Кропоткин, Проезд № 3 Садовый	гравийное	0,150		0,150
234	03 - 414 ОП МП 03-414Н-234	г. Кропоткин, Проезд № 4 Садовый	гравийное	0,120		0,120
235	03 - 414 ОП МП 03-414Н-235	г. Кропоткин, Проезд № 5 Садовый	гравийное	0,185		0,185
236	03 - 414 ОП МП 03-414Н-236	г. Кропоткин, Проезд №6 Садовый	гравийное	0,130		0,130
237	03 - 414 ОП МП 03-414Н-237	г. Кропоткин, Проезд № 7 Садовый	гравийное	0,300		0,300
238	03 - 414 ОП МП 03-414Н-238	г. Кропоткин, Проезд № 8 Садовый	гравийное	0,300		0,300
239	03 - 414 ОП МП 03-414Н-239	г. Кропоткин, Проезд № 9 Садовый	гравийное	0,300		0,300
240	03 - 414 ОП МП 03-414Н-240	г. Кропоткин, Проезд № 1 Новый	гравийное	0,230		0,230
241	03 - 414 ОП МП 03-414Н-241	г. Кропоткин, Проезд № 2 Новый	гравийное	0,230		0,230
242	03 - 414 ОП МП 03-414Н-242	г. Кропоткин, Проезд № 3 Новый	гравийное	0,200		0,200
243	03 - 414 ОП МП 03-414Н-243	г. Кропоткин, Проезд № 4	гравийное	0,200		0,200

		Новый				
	ИТОГО:			208,000	84,84	123,160

Таблица 1.9

Автомобильные дороги местного значения Дмитриевского сельского поселения Кавказского района

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
ст. Дмитриевская	ул. Мира (западная часть), ул. Западная	3,5	21,00	асфальт
	ул. Мира (восточная часть), ул. Верхняя	2,8	16,80	гравий
	ул. Пролетарская	1,0	6	гравий
	ул. Октябрьская	3,2	19,20	асфальт
	ул. Ульянова	0,13	0,78	асфальт гравий
	ул. 22 партсъезда КПСС	2,8	16,80	асфальт
	ул.им.В.Ф.Щербинина	1,3	7,80	асфальт
	ул. Молодёжная	0,85	5,10	асфальт
	ул. Мира (городок)	0,4	2,40	гравий
	пер. Средний Тупик	0,25	1,50	асфальт
	ул. Мельничная	1,1	6,60	грунт
	ул. Фрунзе	0,9	5,40	асфальт
	ул. Ленина	4,9	29,40	асфальт
	пер. Братский	0,2	1,20	асфальт
	ул.50 лет ВЛКСМ	0,52	3,12	асфальт

Таблица 1.10

Автомобильные дороги местного значения сельского поселения имени М. Горького Кавказского района

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
п.им.М.Горького	Северная	1565	7042,5	асфальт

	Гагарина	1420	6390	гравий
	Школьная	(150 м. и 1798 м.) 1948	8766	Асфальт гравий
	Восточная	0,117	526,5	гравий
	Садовая	0,708	3186	гравий
	Степная	0,400	1800	гравий
	Советская	0,577	2596,5	гравий
	Юбилейная	(338 м. и 119 м.) 0,457	2056,5	Асфальт гравий
	Мира	1000	4500	Гравий
	Набережная	1200	5400	гравий
	Южная	0,250	1125	гравий
	Новая	1200	5400	Гравий
	Октябрьская	(654 м. и 452 м.)	4977	
	Молодежная	1000	4500	гравий
	Западная	0,480	2160	асфальт
	Челбасская	0,400	1800	грунт
	Луговая	0,400	1800	гравий
	Пролетарская	0,250	1125	гравий
	пер.Комсомольский	0,650	2925	гравий
п.Пролетарский	Кооперативная	0,418	1881	гравий
	Комсомольская	0,400	1800	Гравий асфальт
	Линейная	1000	4500	гравий
	Школьная	1200	5400	асфальт
	СТФ-4	1516	6822	асфальт
	пер.Западный	0,300	1350	гравий
п.Озерный	Первомайская	0,500	2250	асфальт
	Заречная	0,950	4275	гравий
	Зеленая	0,500	2250	Гравий

	Кирпичная	1300	5850	Асфальт
	Короткий	0,300	1350	Гравий
	8-е марта	0,200	900	Гравий
	Полевая	1000	4500	Асфальт гравий
х.Черномуровский	Красноармейская	2100	9450	Асфальт Гравий
	пер.Северный	0,250	1125	Гравий
	пер.Братский	0,250	1125	Гравий
	пер.Кубанский	0,250	1125	Гравий
	пер.Молодежный	0,250	1125	гравий

Таблица 1.11

Автомобильные дороги местного значения Кавказского сельского поселения Кавказского района

Наименование автодороги	Идентификаци онный номер	Протяженн ость, всего, км	в т.ч. по типу покрытия, км		
			асфальто вое	гравийн ое	грунтовое
Автодорога ст. Кавказская, ул. Нижний Яр	110801070005	0,975	0,975		
Автодорога ст. Кавказская, ул. Набережная	110801070006	1,975		1,975	
Автодорога ст. Кавказская, ул. Дзержинского	110801070007	2,080	1,360	0,720	
Автодорога ст. Кавказская, ул.Р.Люксембург	110801070008	3,160	0,190	2,970	
Автодорога ст. Кавказская, ул. М.Горького	110801070009	3,250	1,800	1,450	
Автодорога ст. Кавказская,	110801070010	3,150	0,150	3,000	

ул. Калинина					
Автодорога ст. Кавказская, ул. К.Маркса	110801070012	2,85	1,500	1,350	
Автодорога ст. Кавказская, ул. Мира	110801070013	2,950		2,950	
Автодорога ст. Кавказская, ул. Малиновского	110801070014	4,800	2,400	2,400	
Автодорога ст. Кавказская, ул. Д.Бедного	110801070015	2,200	1,800	0,400	
Автодорога ст. Кавказская, ул. Рыжова	110801070016	1,650		1,650	
Автодорога ст. Кавказская, ул. К.Либкнехта	110801070017	2,000		1,700	0,300
Автодорога ст. Кавказская, ул. К.Пахарь	110801070018	2,800	1,200	1,600	
Автодорога ст. Кавказская, ул. Привокзальная	110801070019	1,050	0,550	0,500	
Автодорога ст. Кавказская, ул. 30 лет Победы	110802070012	0,370	0,370		
Автодорога ст. Кавказская, ул. Суворова	110801070020	0,275		0,275	
Автодорога ст. Кавказская, ул. Новосоветская	110801070021	1,350	0,900	0,450	
Автодорога ст. Кавказская, ДОСы	110801070022	0,150	0,150		

Автодорога ст. Кавказская, ул. 60 лет СССР	110801070023	1,852	1,852		
Автодорога ст. Кавказская, ул. Революционная	110801070024	1,200	0,350	0,850	
Автодорога ст. Кавказская, ул. Строительная	110801070025	0,775	0,775		
Автодорога ст. Кавказская, ул. Братьев Мирохиных	110801070026	0,750		0,750	
Автодорога ст. Кавказская, ул. Степная	110801070027	1,550		1,550	
Автодорога ст. Кавказская, ул. А.С.Пушкина	110802070017	1,610		1,610	
Автодорога ст. Кавказская, ул. Новосёлов	110801070028	1,350		0,750	0,600
Автодорога ст. Кавказская, ул. Ламанова	№110801070029	1,050		0,800	0,250
Автодорога ст. Кавказская, ул. Железнодорожная	110801070030	1,050			1,050
Автодорога ст. Кавказская, ул. Восточная	110801070031	0,600			0,600
Автодорога ст. Кавказская, пер. Садовый	110801070032	2,100	2,100		
Автодорога ст. Кавказская, пер. Пугачёва	110801070033	1,650		1,650	

Автодорога ст. Кавказская, пер. Колхозный	110801070034	1,550	1,400	0,150	
Автодорога ст. Кавказская, пер. Войкова	110801070035	2,450	1,300	1,150	
Автодорога ст. Кавказская, пер. Прикубанский	110801070036	1,400	1,400		
Автодорога ст. Кавказская, пер. 2-я Пятилетка	110801070037	2,108	1,200	0,908	
Автодорога ст. Кавказская, пер. Первомайский	110801070038	0,960	0,240	0,155	0,565
Автодорога ст. Кавказская, пер. Чапаева	110801070039	2,800	2,800		
Автодорога ст. Кавказская, пер. Крутой	110801070040	0,700		0,300	0,400
Автодорога ст. Кавказская, пер. Западный	110801070041	0,250			0,250
Автодорога ст. Кавказская, пер. Романовский	110801070042	0,600		0,600	
Автодорога ст. Кавказская, пер. Комсомольский	110801070062	2,400		1,300	1,100
Автодорога ст. Кавказская, пер. Октябрьский	110801071063	1,275		0,900	0,375
Автомобильная дорога по ул. Ленина от пер. Чапаева до пер. Западного	110851000787	0,750	0,350	0,400	

Автодорога, соединяющая между собой автодорогу по ул. Ленина и автодорогу ул. Революционной	11085200058	0,095	0,095		
Подъездная дорога от кафе «Витамин» до детского сада «Солнышко»	110851000788	0,200	0,200		
Подъездная дорога от пер. Первомайский до ДОС 1-2	1108510000481	0,150	0,150		
Подъездная автодорога по ул. Ленина от пер. Первомайский до дома №299	110851000365	0,360	0,360		
ИТОГО		70,620	27,917	37,213	5,490

Таблица 1.12

Автомобильные дороги местного значения Казанского сельского поселения Кавказского района (станция Казанская)

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Вид	Название	Дорожное покрытие	Протяженность км
1	03 218 813 ОП МП 001	переулок	Армянский	грунт	0,95
2	03 218 813 ОП МП 002	переулок	Астраханский	грунт	1,425
3	03 218 813 ОП МП 003	переулок	Бирючий	грунт	0,925
4	03 218 813 ОП МП 004	переулок	Бикетный	грунт	1,4
5	03 218 813 ОП МП 005	переулок	Буденного	асфальт	1,0
6	03 218 813 ОП МП 006	переулок	Буденного	грунт	0,4
7	03 218 813 ОП МП 007	переулок	Вокзальный	грунт	2,175
8	03 218 813 ОП МП 008	переулок	Воровского	грунт	1,15

9	03 218 813 ОП МП 009	переулок	Ворошилова	асфальт	1,4
10	03 218 813 ОП МП 010	переулок	Ворошилова	грунт	0,35
11	03 218 813 ОП МП 011	переулок	Восточный	грунт	0,7
12	03 218 813 ОП МП 012	улица	Гоголя	грунт	5,0
13	03 218 813 ОП МП 013	улица	Гоголя	гравий	1,625
14	03 218 813 ОП МП 014	улица	Желябова	грунт	3,225
15	03 218 813 ОП МП 015	переулок	Западный	грунт	1,19
16	03 218 813 ОП МП 016	улица	Красноармейская	грунт	3,725
17	03 218 813 ОП МП 017	улица	Кропоткина	грунт	3,25
18	03 218 813 ОП МП 018	улица	Комсомольская	грунт	1,45
19	03 218 813 ОП МП 019	переулок	Козловского	грунт	2,125
20	03 218 813 ОП МП 020	переулок	Ленина	асфальт	0,25
21	03 218 813 ОП МП 021	улица	Луговая	грунт	0,3
22	03 218 813 ОП МП 022	улица	Московская	грунт	6,95
23	03 218 813 ОП МП 023	переулок	Обвальный	грунт	1,225
24	03 218 813 ОП МП 024	переулок	Октябрьский	гравий	1,6
25	03 218 813 ОП МП 025	улица	Прикубанская	грунт	2,95
26	03 218 813 ОП МП 026	переулок	Прикубанский	грунт	1,275
27	03 218 813 ОП МП 027	переулок	Почтовый	грунт	1,0
28	03 218 813 ОП МП 028	улица	Пролетарская	грунт	2,9
29	03 218 813 ОП МП 029	улица	Пугачева	грунт	3,95
30	03 218 813 ОП МП 030	переулок	Р.Люксембург	грунт	1,775
31	03 218 813 ОП МП 031	переулок	Русина	асфальт	0,442
32	03 218 813 ОП МП 032	переулок	Русина	гравий	1,175
33	03 218 813 ОП МП 033	переулок	Садовый	грунт	1,65
34	03 218 813 ОП МП 034	улица	Свободная	грунт	0,8
35	03 218 813 ОП МП 035	улица	Северная	гравий	0,45
36	03 218 813 ОП МП 036	улица	Северная	грунт	0,45
37	03 218 813 ОП МП 037	переулок	Степной	грунт	0,625

38	03 218 813 ОП МП 038	улица	Суворова	грунт	3,125
39	03 218 813 ОП МП 039	улица	Чернышева	грунт	1,52
40	03 218 813 ОП МП 040	улица	Набережная	гравий, грунт	4,235
41	03 218 813 ОП МП 041	улица	Казачья	грунт	6,48
42	03 218 813 ОП МП 042	микро-район	Северный	гравий	3,0

Таблица 1.13

Автомобильные дороги местного значения Лосевского сельского поселения Кавказского района

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
х. Лосево	ул.Челбасская	0,630	2835	грунт – 0, 1 гравий – 0,53
	ул.Заречная	2,100	12390	гравий
	ул. Мира	1,550	9145	асфальт
	пер. Полевой	0,150	600	асфальт
	ул.Советская	0,8	3600	асфальт
	ул.Северная	0,7	4200	асфальт
	ул.Комсомольская	1,2	7200	асфальт
	ул.Революционная	1,2	7200	асфальт
	ул.Набережная	1,5	8850	асфальт
	пер.Новый	0,19	627	асфальт
	пер.Мирный	0,16	528	асфальт
	пер.Узкий	1,571	9426	асфальт - 1,35, гравий – 0,221
	ул.Школьная	0,5	2250	асфальт
	ул.Ленина	1,1	6600	асфальт
	ул.Пушкина	0,6	2400	асфальт
	ул.Колхозная	1,04	5408	асфальт – 0,94, грунт – 0,1
	пер. Сквозной	0,15	900	асфальт

	ул. Гаражная	0,77	4312	гравий – 0,65, асфальт – 0,12
х. Казачий	ул.Первомайская	1,77	7788	гравий – 1,2, грунт – 0,37, асфальт – 0,2
х. Рогачев	ул.Широкая	1,7	7650	гравий – 1,44, грунт – 0,26.
	ул.Степная	1,65	6600	гравий
пос. Степной	ул.Мира	0,8	4800	асфальт
	ул.Первомайская	0,3	1500	гравий
	ул.Космонавтов	0,5	2850	асфальт
	ул.Дружбы	0,5	2350	асфальт
	ул.Молодежная	0,5	2950	асфальт
	ул.Центральная	0,15	600	гравий
	ул.Ленина	0,2	800	асфальт
	ул.Октябрьская	0,7	3990	асфальт
	ул.Северная	0,3	1770	асфальт
	ул.Восточная	0,3	1680	асфальт
	ул.Южная	0,47	2585	гравий
	пер. Мирный	0,385	1540	гравий
пос. Десятихатка	ул. Молодежная	0,4	1800	асфальт – 0,3 грунт – 0,1
	ул. Восточная	0,72	3096	асфальт – 0,46, грунт – 0,26
	ул. Западная	0,62	2728	асфальт – 0,21, гравий – 0,41
	ул. Северная	0,45	2025	гравий – 0,13, асфальт – 0,32
	ул. Шоссейная	1,0	4500	асфальт

Таблица 1.14

Автомобильные дороги местного значения Мирского сельского поселения Кавказского района

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
п. Мирской	Ленина	2,720	16320	Асфальт
	Дорожная	0,46	2300	Асфальт
	Степная	0,54	2430	Асфальт
	Дзержинского	0,76	3800	Гравий
	Новый	0,26	1300	Грунт
	Садовая	Асфальт, протяженность 2,0 км, грунт, протяженность 0,54 км	13970	Асфальт, грунт
	Пионерский	0,59	2950	Гравий,
	Памяти Героев	0,20	1000	Асфальт
	Школьный	0,56	2800	Асфальт
	Первомайский	0,20	1000	Асфальт
	Гагарина	0,26	1300	Асфальт
	Комарова	Асфальт, протяженность 0,32 км, Гравий, протяженность 0,24 км	2800	Асфальт, гравий
	Юбилейная	0,17	850	Асфальт
	Строительный	0,18	720	грунт
	Самодеева	0,38	1900	грунт
	Сиреневая	0,14	700	грунт
	Советская	Асфальт, протяженность 1,2 км, Грунт, протяженность 0,48 км	8400	Асфальт, грунт

		Есенина	0,82	4920	Асфальт
		Калинина	0,38	1710	Асфальт
		Суворова	0,32	1600	гравий
		Центральный	0,56	3360	Асфальт
		Мира	Асфальт, протяженность 0,44 км, Грунт, протяженность 0,36 км	4000	Асфальт, грунт
		Комсомольская	2,04	12024	Асфальт
		Октябрьская от перекрестка	1,450	8700	Асфальт
		Дугинец	0,76	3040	грунт
		Базарный	0,30	1200	грунт
		Вокзальный	0,30	1200	грунт
		Лермонтовский	0,30	1200	грунт
		Пушкинский	0,30	1200	грунт
	п. Возрожде- ние	Зеленая	0,56	2240	гравий
		Школьный	0,24	1200	гравий
		Центральная	0,24	1440	гравий
		Новая	0,56	2240	Асфальт
		Северная	0,52	2080	Гравий
		Восточная	0,22	880	грунт
	п. Красно- армейский	Чапаева	0,23	1035	Асфальт
		Мира	0,20	800	грунт
		Молодежная	0,19	760	Асфальт
		Оборонная	0,51	2040	Асфальт
		Октябрьская	0,12	480	Асфальт
		Первомайский	0,10	500	Асфальт
		Ростовская	0,58	2610	гравий

п. Комсомольский	Азовская	Асфальт, протяженность 0,2 км, Гравий, протяженность 0,40 м	2700	Асфальт, гравий
	Кропоткинский	0,24	960	гравий
п. Расцвет	Школьная	0,634	3170	Асфальт
	Мира	1,134	6804	Асфальт
	Почтовый	0,30	1200	грунт
	Лермонтова	0,35	1400	гравий
	Пушкина	0,34	1700	гравий
	Толстого	0,34	1700	гравий
	Садовая	0,36	1800	грунт
	Западная	0,28	1120	гравий
	Чехова	0,18	720	грунт
	Северная	0,47	2350	грунт
п. Розы Люксембург	Центральная	Асфальт, протяженность 0,86 км, Гравий, протяженность 0,32 км	7080	Асфальт, гравий
	Черемушки	0,28	1400	гравий
п. Октябрьский	Юбилейная	0,865	5190	Асфальт

Таблица 1.15

Автомобильные дороги местного значения Привольного сельского поселения Кавказского района

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
х.Привольный	Мира	2,300	12 780	Асфальтобетон
	Октябрьская	1,117	5 171	Асфальтобетон

	Садовая	0,850	4 250	Гравийное
	Набережная	0,730	2 555	Гравийное
	пер. Дорожный	0,480	2 316	Асфальтобетон
		1,100	6 300	Гравийное
	проезд от дороги регионального значения Магистраль «Кавказ» - х. Лосево до ул. Мира, дом № 7	0,120	480	Асфальтобетон
х. Привольный	проезд от дороги регионального значения Магистраль «Кавказ» - х. Лосево до ул. Мира, дом № 41	0,150	675	Асфальтобетон
	проезд от дороги регионального значения Магистраль «Кавказ» - х. Лосево до ул. Мира, дом № 133	0,170	850	Асфальтобетон
	Проезд от ул. Набережная до ул. Садовая	0,160	528	Гравийное
	Проезд от дороги регионального значения Магистраль «Кавказ» - х. Лосево до кладбища по ул. Садовая, 25	0,09	270	Грунт
х. Внуковский	Заречная	2,300	12 560	Асфальтобетон
		2,195	9 290	Гравийное
	Проезд от ул. Заречная до дамбы № 1	0,300	1 860	Асфальтобетон
х. Красная Звезда	Полевая	1,400	8 120	Асфальтобетон

х. Прибрежный	Западная	0,720	4 176	Асфальтобетон
х. Полтавский	Западная	1,490	4 940	Гравийное
		0,650	1 950	Грунт
х. Восточный	Восточная	1 100	6 600	Гравийное

Таблица 1.16

Автомобильные дороги местного значения Темижбекского сельского поселения Кавказского района

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м ²	Тип покрытия
ст. Темижбекская	ул. Расшеватская	1,500	8,25	асфальт
	ул. Тракторная	1,350	7,42	гравий
	ул. Дружная	0,500	1,75	гравий
	ул. Восточная	0,700	2,45	гравий
	ул. Ленина	3,000	10,5	гравий
	ул. Шурховецкой	2,000	7	гравий
	ул. Советская	2,000	7	гравий
	ул. Октябрьская	1,300	4,55	гравий
	ул. Степная	2,000	7	гравий
	ул. Садовая	0,800	2,8	асфальт
	ул. Северная	0,800	3,2	гравий
	ул. Северная	0,300	1,05	асфальт
	ул. Вокзальная	1,000	5,5	асфальт
	ул. Пушкина	1,500	6	гравий
	ул. Почтовая	3,000	12	гравий
	ул. Красная	3,000	16,5	асфальт
	ул. Комсомольская	3,000	16,5	асфальт
	ул. Калинина	3,000	16,5	асфальт
	ул. Братская	0,800	2,8	гравий
	ул. Пугачева	1,500	8,25	асфальт
	ул. Г. Симоняка	1,500	6	асфальт
	ул. Мостовая	1,500	5,25	гравий
	пер. Выгонной	0,500	2	гравий
	пер. Глухой	0,300	1,05	гравий
	пер. Украинский	0,300	1,05	гравий
	пер. Украинский	0,300	1,05	асфальт
	пер. Кирпичный	0,600	2,1	гравий
	пер. Челбасный	0,700	2,45	гравий
	пер. Кривой	0,300	1,05	гравий
	ул. Привокзальная	0,300	1,2	асфальт
	ул. Заводская	0,500	1,75	гравий
	ул. Завокзальная	0,700	2,45	гравий
	ул. Пролетарская	0,800	3,2	гравий
	ул. Новая	1,000	4,5	гравий
	ул. Обрывная	0,800	2,8	гравий

ул. Выездная	0,200	0,7	гравий
ул. М.Горького	0,100	0,35	гравий
ул. .Песчаная	0,300	1,2	гравий
ул. Озерная	0,100	0,35	гравий

Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Организация движения транспортных средств

Основными методами организации дорожного движения являются: ограничение и контроль скоростного режима, введение одностороннего движения, ограничение въезда, запрет движения. На пересечениях и примыканиях организация движения может осуществляться посредством светофорного регулирования, саморегулируемого кольцевого пересечения, пересечения в разных уровнях, канализирования транспортных потоков, устройства переходно-скоростных полос, а также в нерегулируемом режиме.

Движение транзитного транспорта осуществляется по дороге федерального значения Р-217 «Кавказ» автодорога М-4 «Дон» - Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой. На данной дороге установлены указатели на населенные пункты муниципального образования Кавказский район.

Движение грузового транспорта осуществляется по дорогам регионального значения «Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края». На центральных улицах населенных пунктов введен запрет на движение грузового транспорта.

Организация пешеходного движения

Более 20 % людей, ежегодно погибающих на дорогах мира, не являются водителями или пассажирами автомобиля, мотоцикла или велосипеда. Эти люди – пешеходы. Смертность и травматизм среди пешеходов в результате ДТП нередко предотвратимы, и для этого существуют эффективные меры. Однако во многих случаях вопросам безопасности пешеходов все еще не уделяется должное внимание.

Передвижение пешком является основным и наиболее распространенным видом передвижения. Фактически любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути – например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе какое-то расстояние между этими двумя пешеходными участками.

Муниципальное образование Кавказский район оборудован тротуарами и пешеходными дорожками не в полном объеме.

Автомобильные дороги в пределах населенных пунктов муниципального образования Кавказский район оснащены освещением.

Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирский транспорт предназначается для перевозок населения между центрами транспортного

тяготения, к которым относятся предприятия, организации, культурные, спортивные, бытовые и другие учреждения.

Пассажирский транспорт в муниципальном образовании Кавказский район представлен – автобусом. Ниже представлен список маршрутов движения пассажирского транспорта по территории муниципального образования Кавказский район.

Таблица 1.17

Характеристика работы общественных маршрутов НАО «АВТОКОЛОННА № 1493»

Наименование маршрута	Показатель				
	Протяженность, км	Количество рейсов в сутки	Вид транспорта	Коэффициент выпуска на линию	Перевезено пассажиров, тыс. чел.
№ 1 «Ж.Д. больница – Хим. завод»	14,9	26	Лиаз 5256	0,56	81,2
№ 1 «А» «Ж.Д. больница – ЦГБ»	17,6	23,5	ПАЗ 32054	0,49	97,3
№ 4 «Ж.Д. поселок – Хим. завод»	14,0	19,5	ПАЗ 32054	0,98	110,9
№ 4 «А» «Ж.Д. поселок – МЭЗ»	12,9	22,5	ПАЗ 32054	0,97	99,4
№ 5 «А» «Ж.Д. Больница-ДРСУ-Гор. Больница»	20,4	6	ПАЗ 32054	0,98	42,4
№ 6 «Хим. завод-Сан. лес. школа»	15,6	7,5	ПАЗ 32054	0,97	45,2
№ 7 «Хим. завод-АО «Виктория»	18,5	13,5	ПАЗ 32054	0,97	95,3
№ 7 «А» «МЭЗ-АО «Виктория»	16,4	10	ПАЗ 32054	0,98	69,6
№ 8 «1-ое отделение АО «Виктория»-Хим. завод»	17,7	10	ПАЗ 32054	0,99	56,3

№ 8 «А» «1-ое отделение АО «Виктория»-Гор. Больница»	18,6	10	ПАЗ 32054	0,99	49,9
№ 9 «Ж.Д. больница-Ж.Д. поселок»	15,8	9,5	ПАЗ 32054	0,92	47,1
№ 11 «Ж.Д. поселок-Гор. Больница-МЭЗ-Ж.Д. поселок»	15,2	9	ПАЗ 32054	0,94	47,6
№ 13 «Ж.Д. Больница-Дачи им. Мичурина»	21,7	9	Лиаз 5256	0,99	90,9
№ 14 «Ж.Д. поселок-ул. Полевая»	28,8	7	ПАЗ 32054	0,82	50,0
№ 169 «Кропоткин-Ильинская»	46	8	Goldendragon XML6121EIG	0,99	24,2
№ 173 «Кропоткин-Ильинская»	16	17	Лиаз 5256	0,99	71,2
№ 509 «Гулькевичи-Краснодар»	185	2	Goldendragon XML6121EIG	0,82	5Д
№ 612 «Кропоткин-Ростов-на-Дону»	230	2	Нефаз 5299-17-32	0,79	7Д
№ 644 «Гулькевичи-Геленджик»	370	2	Goldendragon XML6121EIG	0,99	8,6
№ 654 «Кропоткин-Анапа»	331	2	Нефаз 5299-17-32	0,87	9,9
№ 656 «Кропоткин-Джубга»	296	2	Нефаз 5299-17-32	0,88	7,3

№ 658 «Кропоткин-Новороссийск»	• 315	2	SHUCHI YTK	0,73	3,1
№ 660 «Кропоткин-Темрюк»	319	2	Нефаз 5299-17-32	0,88	10,4
№ 834 «Новороссийск-Буденновск»	726	2	SHUCHI YTK	0,97	5Д

Таблица 1.18

Характеристика работы общественных маршрутов ИП Баланда В.Ф.

Наименование маршрута	Показатель				
	Протяженность, км	Количество рейсов в сутки	Вид транспорта	Коэффициент выпуска на линию	Перевезено пассажиров, тыс. чел.
№ 2 «Ж.Д. больница – Гор. больница»	22,4	80,5	ПАЗ 32054, Mercedes-Benz 223201	0,87	2878,5
№ 3 «Автовокзал – Дачи им. Мичурина»	17,3	32,5	KINGLONG KLQ 6891GA, ПАЗ 32054	0,88	373,4
№ 10 «Ж.Д. больница – С.Лазо»	19,0	10	ПАЗ 32054	0,86	107,5
№ 15 «КДДИ – С.Лазо»	18,1	12,5	ГАЗ 322132	0,90	125,3
№ 16 «МЭЗ – дачи Цветы Кубани»	26,2	5	ПАЗ 32054	0,89	37,6

Таблица 1.19

Характеристика работы общественных маршрутов ИП Слипкина В.Н.

Наименование	Показатель
--------------	------------

маршрута	Протяженность, км	Количество рейсов в сутки	Вид транспорта	Коэффициент выпуска на линию	Перевезено пассажиров, тыс. чел.
№ 102 «Казанская – Кавказская»	24,4	31,5	ПАЗ 32054	1	29,0

Таблица 1.20

Характеристика работы общественных маршрутов ООО «ЮГ-ТРАНС»

Наименование маршрута	Показатель				
	Протяженность, км	Количество рейсов в сутки	Вид транспорта	Коэффициент выпуска на линию	Перевезено пассажиров, тыс. чел.
№110Кропоткин-Кавказская	12,8	34	НефАЗ-5299-30- 32, ПАЗ-4234	0,88	5,55
№119Кропоткин-Темижбекская	35,0	12	ПАЗ-4234	0,89	4,05
№ 105Кропоткин-Озерный	32,2	8	ПАЗ-32053	0,88	3,01
№115Кропоткин-Черномуровский	38,3	8	ПАЗ-32054	0,89	1,48
№ 103Кропоткин-Полтавский	32	6	ПАЗ-32054	0,90	1,97
№ 113Кропоткин-Степной	29,4	10	ПАЗ-32054	0,88	2,51
№ 114Кропоткин-Расцвет	46,7	9	ПАЗ-4234	0,89	3,22
№ 109Кропоткин-Казанская	16,1	31	ПАЗ-32054, ПАЗ-4234	0,88	7,81

На территории муниципального образования Кавказский район находится одна автостанция транзитных сообщений, расположенная на пересечении автодороги федерального значения р-217 «Кавказ» с улицей Красной г. Кропоткин и автовокзал местных маршрутов, расположенный на ул. Базарной г. Кропоткин в

районе рынка, в остальных населенных пунктах имеются оборудованные автобусные остановки.

Большинство остановок расположенных в границах дорог местного значения находятся в удовлетворительном состоянии. Существующие параметры остановок общественного транспорта и их техническое оснащение зачастую не соответствуют нормативам по ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования». Также на автобусных остановках отсутствуют: заездные карманы, площадки ожидания, автопавильоны, подходы к автобусным остановкам, горизонтальная дорожная разметка, дорожные знаки, освещение, ограждение.

Отсутствие тех или иных средств организации дорожного движения и техническое состояние существующих прямо влияет на условия и безопасность участников дорожного движения.

Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования Кавказский район. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Численность парка автомобилей представлена в таблице 1.21.

Таблица 1.21

Численность парка автомобилей

№ п/ п	Наименование транспорта	2017г.	
		Общ.кол-во	На 1000 чел.
1	Легковые автомобили	Нет данных	Нет данных
2	Грузовые автомобили	Нет данных	Нет данных
3	Мототранспорт	Нет данных	Нет данных

Значительная часть легкового транспорта используется ежедневно для выполнения трудовых и культурно-бытовых транспортных корреспонденций жителей. Хранение транспортных средств в кварталах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках.

Хранение индивидуального транспорта жителей многоквартирной секционной жилой застройки осуществляется на территории гаражных комплексов и на придомовых территориях.

У крупных объектов притяжения (административных зданий, торговых центров, банков, спортивных объектов) для временного хранения транспортных средств организованы парковочные места на участках, прилегающих к УДС.

В городе Кропоткин расположена территория существующего автопарка для хранения автобусов, работающих на городских и внегородских маршрутах.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта в городе Кропоткин организованы СТО. Для обеспечения нужд автомобильного транспорта в пределах города Кропоткин размещены 9 АЗС,

несколько десятков СТО, авторынок по ул. Шоссейная 107/1.

Для обслуживания автотранспорта на территории Казанского сельского поселения располагаются следующие объекты придорожного сервиса:

- АЗС ТНК (Транспортная нефтяная компания) въезд в станицу Казанская, количество колонок – 3 шт., вид топлива: бензин, дизельное топливо.
- станции СТО на территории станицы.

Для обслуживания автотранспорта на территории Кавказского сельского поселения Кавказского района имеются автозаправочные и автогазозаправочные станции, а также объекты придорожного обслуживания.

На территории Мирского сельского поселения Кавказского района имеется нефтебаза по адресу п. Мирской, ул. Ленина, 12.

На территории Лосевского сельского поселения Кавказского района имеется АЗС ИП Ларики (3 резервуара для хранения топлива, 3 колонки, 1 здание для диспетчера) по адресу х. Лосево ул. Революционная.

На территории Темижбекского сельского поселения Кавказского района имеется АЗС ООО «Транс» по адресу ст. Темижбекская ул. Расшеватская 1.

Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Анализ параметров дорожного движения предусматривает исследование скорости, плотности и интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, уровня загрузки дорог движением, задержки в движении транспортных средств и пешеходов, иных параметров в точках, на которых выполнено натурное обследование на дорожной сети муниципального района.

Максимально разрешенная скорость вне населенного пункта 90 км/ч, в населенных пунктах – 60 км/ч, 40 км/ч, 20 км/ч. Средняя фактическая скорость движения транспортных средств по дорогам муниципального района с усовершенствованным покрытием составляет 40 км/ч.

Размещение транспортных средств преимущественно осуществляется на придомовой территории, так как на территории муниципального образования Кавказский район преобладает малоэтажная жилая застройка территории.

В настоящее время по данным администрации на территории района имеются обустроенные выделенные парковочные пространства, также имеются гаражные кооперативы.

Недостаточное количество организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольную хаотичную парковку транспортных средств, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих в местах тяготения, уменьшается до 50%. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают безопасность дорожного движения, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

Оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Качественное решение данной задачи возможно только при системном подходе: управление парковками должно осуществляться во взаимосвязи с организацией дорожной сети и маршрутов транспортных перевозок, с учетом результатов транспортного планирования, а также созданием привлекательной среды и повышением качества предоставления услуг пассажирским общественным транспортом.

Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств включает оценку частоты движения маршрутов общественного транспорта, наполненность подвижного состава, объем парка транспортных средств и иные параметры пассажирского транспорта. Маршрутные такси и автобусы по территории муниципального образования Кавказский район передвигаются в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков

Внутри поселений муниципального образования Кавказский район имеются городские, внутрирайонные и пригородные маршруты регулярных пассажирских перевозок.

Характеристика работы общественных маршрутов представлена в пункте 1.6 данной схемы. На территории района перевозки по маршрутам осуществляют 4 перевозчика.

Таблица 1.22

Характеристика работы общественных маршрутов

Показатель	Значение
Количество маршрутов	38
Коэффициент выпуска на линию	0,89
Перевезено пассажиров, тыс. чел.	4715,7
Вид регулярных перевозок	по регулируемым тарифам / по нерегулируемым тарифам

Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Организация дорожного движения на территории муниципального образования Кавказский район определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов по центральным улицам населенных пунктов. Для этих целей движение таких автомобилей организовано в производственной зоне.

Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения. Очистка автомобильных дорог в летнее и зимнее время проводится по муниципальным контрактам с предприятиями коммунального комплекса разных форм собственности. Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная. Для прохождения технического обслуживания автотранспорта на территории района организованы СТО.

Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

В муниципальном образовании Кавказский район существует ряд факторов, которые значительно снижают безопасность дорожного движения:

- неудовлетворительное состояние дорожного покрытия проезжей части, а также значительная доля протяженности местных дорог, не имеющих твердого покрытия на территории района;
- отсутствие освещения и других элементов обустройства на отдельных участках дорог;
- отсутствие технических средств организации дорожного движения.

Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, ограничений движения транспорта, разделения населенных пунктов преградами, его относительная компактность создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта.

На территории муниципального образования Кавказский район имеются светофорные объекты только в г. Кропоткин.

Таблица 1.23

Светофорные объекты

№п/п	Населенный пункт	Местоположение	Объект	Количество светофоров на объекте	
				транспортных	пешеходных
1	г. Кропоткин	Перекресток ул. Ленина/ ул. Деповская	перекресток	8	0
2	г. Кропоткин	Перекресток ул. Ленина/ ул. Авиационная	перекресток	8	0
3	г. Кропоткин	Перекресток ул. Пушкина/ ул. Чапаева	Т-образный перекресток	6	0
4	г. Кропоткин	Перекресток ул. Красная/ ул. Белинского	перекресток	8	8
5	г. Кропоткин	Перекресток ул. Красная/ пр-т Ворошилова	перекресток	8	8
6	г. Кропоткин	Перекресток ул. Красная/ ул. Вокзальная	перекресток	8	8

7	г. Кропоткин	Перекресток ул. Красная/ пер. Базарный	Т-образный перекресток	6	0
8	г. Кропоткин	Перекресток ул. Комсомольская/ пр-т Ворошилова	перекресток	6	0
9	г. Кропоткин	Перекресток ул. Комсомольская/ ул. Морозова	перекресток	8	8
10	г. Кропоткин	Перекресток ул. 8 Марта/ ул. Морозова	перекресток	8	2
11	г. Кропоткин	Перекресток пр. Ворошилова/ Ул. 8 Марта	перекресток	8	8
12	г. Кропоткин	Перекресток ул. Красная/ ул. Шоссейная	перекресток	12	0

Анализ интенсивности транспортных потоков, не выявил необходимости введения светофорного регулирования на других улицах населенных пунктов муниципального образования Кавказский район.

Основные велосипедные потоки двигаются по наиболее оживленным улицам как по проезжей части, так и по тротуарам. Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой интенсивностью и скоростью повышает риск возникновения ДТП. Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам с высокой интенсивностью пешеходных потоков также увеличивает риск возникновения ДТП с участием пешехода и велосипедиста. В российской практике к настоящему времени отмечено множество случаев подобных столкновений, приведших к гибели их участников.

Поэтому в целях повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо создание велосипедной инфраструктуры: составление схемы основных велосипедных маршрутов, строительство велодорожек, выделение вело-полос, организация вело-парковок и т.д.

Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения

и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 05.12.2017) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТР52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 120-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТР52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТР52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТР52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 109-ст);
- ГОСТР52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

По полученным данным, дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, а дорожная разметка требует обновления.

На опорной сети населенных пунктов Кавказского района имеются светофорные объекты и искусственные дорожные неровности. Искусственные дорожные неровности сборно-разборной конструкции.

Конструкция и место установки искусственных дорожных неровностей соответствуют нормативным требованиям.

Таким образом, часть применяемых ТСОДД на УДС Кавказского района, находятся в ненормативном

состоянии. Также существует потребность в установке дополнительных ТСОДД для повышения безопасности дорожного движения, информативности участников движения и комфортного передвижения населения.

Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД

Организация движения транспортных средств

Одним из наиболее важных методов организации дорожного движения на дорогах является ограничение скоростного режима.

Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства.

Поэтому метод ограничения скоростного режима является важной составляющей организации дорожного движения, который направлен на сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, снижение числа серьезных травм и смертельных случаев, которые могут возникнуть в результате таких ДТП.

Организация дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог и улиц может осуществляться как в регулируемом, так и в нерегулируемом режиме.

Регулировка движения на пересечениях выполняется с помощью светофорных объектов, организации саморегулируемого кольцевого пересечения.

Организация велосипедного и пешеходного движения

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортного потока. Необходимыми мерами для этого являются

- устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог. Они должны быть достаточной ширины для потока людей и содержаться в надлежащем состоянии;
- применение по краю тротуара ограждений, предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть, а также установка на разделительной полосе магистралей ограждающей сетки, препятствующей переходу людей;
- выделение и ограждение дополнительной полосы на проезжей части для движения пешеходов при недостаточной ширине тротуаров и наличии резерва на проезжей части;
- устройство ограждений, предотвращающих выезд автомобилей на пешеходные пути в наиболее опасных местах.

По данным статистики аварийности ДТП имеются случаи с участием пешеходов на территории района. Это свидетельствует об отсутствии пешеходной инфраструктуры или недостаточном ее содержании на отдельных участках УДС.

Автобусные остановки выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов. Остановки оборудованы необходимыми дорожными знаками, на них выполнены заездные карманы, выполнена необходимая дорожная разметка, обозначающая остановочные пункты. Места заезда и выезда с остановочных пунктов отлично видны для других участников дорожного движения.

Освещение на территории района соответствует требованиям норм по освещению малых и средних

населенных пунктов. Опоры представлены железобетонными и деревянными, с воздушным подводом питания. Требования освещенности и яркости дорожного покрытия соответствует требованиям нормативных документов по естественному и искусственному электроосвещению (СП 52.13330.2011 и др.). Как следствие – условия дорожного движения в Кавказском районе характеризуются стабильной динамикой снижения общего количества дорожно-транспортных происшествий и снижением тяжести последствий ДТП.

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобилепользования и связанных с ним негативных эффектов.

Отсутствие тротуаров у дорог создает неудобства для жителей поселения, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов.

Существует потребность в совершенствовании пешеходной инфраструктуры.

Велосипедное движение является наиболее эффективными и перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду.

По причине отсутствия велосипедной инфраструктуры движение выполняется по автомобильным дорогам и обочинам, что негативно сказывается на безопасности велосипедного и автомобильного движения.

Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой скоростью повышает риск возникновения ДТП.

Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основной проблемой транспортной системы Краснодарского края является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. С каждым годом растет число дорожно-транспортных происшествий, в которых гибнут люди.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, наезд на пешеходов, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, технических средств ОДД на улицах населенных пунктов поселения приводит к увеличению нарушений ПДД среди пешеходов.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во

многим объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение автопарка личных транспортных средств;
- низкая доля перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

На территории муниципального образования Кавказский район в период с 01.01.2015 г. по 31.12.2017 г. зарегистрировано 614 дорожно-транспортных происшествий в которых 96 человек погибло и 820 человек получили ранения.

На территории муниципального образования Кавказский район очагов концентрации ДТП не зарегистрировано.

Данные по ДТП в динамике за 2015, 2016 и 2017 года представлены в таблице 1.24.

Таблица 1.24

Данные по ДТП

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год	2017 год
1	Общее количество ДТП	228	194	192
2	Количество погибших	28	27	41
3	Количество раненых	314	268	238
4	Распределение ДТП по видам			
	- столкновение	120	105	93
	- опрокидывание	18	14	15
	- наезд на стоящее транспортное средство	1	5	8
	- наезд на препятствие	18	16	11
	- наезд на пешехода	59	40	54
	- наезд на велосипедиста	9	7	8
	- наезд на гужевой транспорт	0	0	0
	- падение пассажира	1	0	2
	- тройное ДТП	-	-	-
	- бесконтактное ДТП	-	-	-
	- иной вид ДТП	1	-	-
5	Распределение ДТП по времени свершения			

5.1	По месяцам			
	- январь	18	6	14
	- февраль	11	14	17
	- март	12	8	12
	- апрель	23	17	16
	- май	27	18	10
	- июнь	17	15	13
	- июль	20	20	11
	- август	21	20	26
	- сентябрь	28	22	21
	- октябрь	14	20	20
	- ноябрь	20	16	16
	- декабрь	17	18	16
5.2	По часам суток (например: с 10 до 11)			
	С 00:00до06:00	19	24	23
	С 06:00до12:00	46	41	45
	С 12:00до18:00	67	67	58
	С 18:00до24:00	96	62	66
6	Распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах (по населенным пунктам, улицам)			
	Населенные пункты	132	120	117
	Автомобильные дороги	96	74	74

Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Для количественного определения общественного мнения проводятся опросы общественного мнения.

При подготовке и проведении опроса общественного мнения необходимо придерживаться следующих основных требований:

1. Постановка цели исследования.

Должно быть четко сформулировано, какие сведения предполагается получить, как использовать и на что направить обобщенные итоги.

2. Разработка инструмента (анкеты, вопросники).

Вопросы должны формулироваться четко, быть краткими, не допускающими различных толкований.

После набора возможных вариантов ответов «подсказок» обозначается место для других вариантов, не предусмотренных анкетой.

3. Подготовка выборки (число и состав опрашиваемых).

При проведении социологического исследования в рамках разработки КСОДД целесообразно использование случайной или стратифицированной выборки.

При проведении исследований по проблемам, касающимся всех социальных слоев оптимальное количество опрашиваемых должно составлять 1-1,5% от общей численности населения. Для получения наиболее объективной информации в число опрашиваемых должны быть включены все категории населения – по национальности, возрасту, (социальному положению, образованию и т.д.

4. Проведение опроса общественного мнения и мнения водителей ТС методом интервьюирования с анкетированием.

Как правило, его проводят анонимно, что повышает достоверность информации. Многое зависит от интервьюеров, насколько они настроят, подготовят людей на откровенные высказывания своих взглядов, позиций, мнений.

Целью проведения исследования в рамках КСОДД является выяснение качественных и количественных параметров транспортного поведения населения исследуемого муниципального образования. Задачами выступают сбор и анализ данных, характеризующих перемещения и подвижность граждан, мнение населения относительно функционирования транспортной системы муниципального образования.

При разработке КСОДД характер поставленной цели обуславливает выбор аналитического вида социального исследования общественного мнения и мнения водителей ТС.

В целях разработки КСОДД в качестве основного метода сбора первичной информации целесообразно применять социологический опрос. Этот подход незаменим при сборе ограниченного объема информации у большого числа людей. Выбор вида социологического опроса – интервьюирования или анкетирования – зависит от конкретных требований, предъявляемых к проводимому исследованию.

При проведении исследования в рамках разработки КСОДД изучается сразу несколько слоёв населения, причём мнения и особенности поведения части их представителей проецируются на всех оставшихся граждан, поэтому предпочтение отдаётся выборочному исследованию.

Время проведения исследования должно захватывать сразу несколько часов, чтобы имелась возможность учесть мнения различных слоёв населения.

Сбор информации по общественному мнению и мнению водителей транспортных средств не проводился.

2.ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обеспечения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кавказский район. При развитии улично-дорожной сети, расширении автопарка, увеличении перевозок внутри территории района, необходимо обеспечить логичную и понятную систему знаков и ТСОДД, устранить проблемные, аварийные места на маршрутах движения, обеспечить и совершенствовать транспортную связанность всех населенных пунктов.

В целях развития сети дорог планируется ряд мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии соответствующем нормативным требованиям.

Проектируемая уличная сеть населенных пунктов призвана обеспечить:

- кратчайшие связи жилых районов населенных пунктов между собой, промышленными зонами района;
- создание оптимальной системы общественного транспорта;
- пропуск возрастающих потоков транспорта;
- нормативную плотность магистральной улично-дорожной сети.

Для создания функциональной и рациональной среды вся транспортная система должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов:

- безопасность передвижения населения;
- охрану окружающей среды;
- учет особенностей ландшафта территории;
- учет исторических и национальных приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Поэтому для организации рациональной транспортной системы необходимо осуществить комплекс сложных инженерно-экономических решений. Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении

ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог района являются общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете поселений района эксплуатационное состояние значительной части дорог общего пользования местного значения поселений по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2033 году увеличится, объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах.

Более 50% протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения района и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствии с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети, строительство новых и реконструкция существующих улиц, на срок до 2033 года.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса района должны стать:

1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог.
2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог, обеспечение подъездами с твердым покрытием к автомобильным дорогам общего пользования.
3. Приведение технических категорий автомобильных дорог местного значения в соответствии с расчетной интенсивностью движения.

4. Формирование новых направлений, увеличение плотности автомобильных дорог.
5. Развитие маршрутной сети, обеспечивающей автобусным сообщением.
6. Развитие объектов обслуживания автотранспорта.

Проведенный анализ документов территориального и стратегического планирования, как местного, так и регионального уровня, показал наличие практически одного сценария социально-экономического развития, который можно охарактеризовать как оптимистично-реалистичный. Таким образом, используя рекомендуемый приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 (ред. от 29.07.2016) «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» порядок определения вариантов проектирования КСОДД, нужно выбрать единственно-возможный, а именно инерционный вариант, так как в документах территориального и стратегического планирования отсутствует объективная вариативность сценариев социально-экономического развития.

3.УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

На основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей улично-дорожной сети, в ходе которого определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети, были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности. К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- применения более совершенного покрытия на имеющихся улицах и дорогах;
- строительство новых дорог с капитальным типом покрытия;
- организация нормативного пешеходного движения.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в районене были выявлены наиболее загруженные движением элементы улично-дорожной сети. Пропускная способность дорог соответствует интенсивности движения.

Предлагается к рассмотрению 3 варианта развития организации дорожного движения.

1 вариант –на расчетный срок предусматривает обустройство и приведение существующей сети дорог и пешеходных объектов в нормативное состояние – обеспечение необходимых уклонов улиц и тротуаров, ремонт 29,5% бортового камня. Усовершенствование типов покрытий отдельно взятых кварталов. Установка технических средств организации дорожного движения согласно проекта организации дорожного движения.

2 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются в первом варианте. В добавление ожидается расширение существующей сети дорог в районах перспективной застройки других кварталов.

3 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, который предлагаются во втором варианте. В добавления ожидается строительство транспортной инфраструктуры на территории района.

По итогам анализа и моделирования приведенного выше следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

--

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ

Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная сеть района должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения, а также обеспечивать связь с объектами внешнего транспорта. Вместе с этим высокая связность территории и развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики района и повышению благосостояния населения.

Повышение транспортной связности территории путем развития сети дорог местного значения позволяет решить следующие задачи:

- уменьшает перепробеги транспортных средств;
- снижает нагрузку на региональные дороги при осуществлении местных корреспонденций.

Связность дорожной сети достаточная, что характерно для данного вида муниципального образования.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;
- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

В рамках реализации данных мероприятий рекомендуется следующее:

- установка пешеходных ограждений;
- обустройство имеющихся пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) и электроосвещением.

Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Проектируемая транспортная схема является органичным развитием сложившейся транспортной структуры и заключается в увеличении ее пропускной способности, организации дублирующих направлений, создании новых автодорог в перспективных районах, обеспечивающих удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения;
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных

автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы); по этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- улицы в промышленных зонах, по которым обеспечивается транспортная связь в пределах зон, выходы на главные и поселковые улицы и внешние дороги;
- пешеходно-транспортные улицы – по ним осуществляется связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, в праздничные и выходные дни движение автотранспорта по этим улицам осуществляться не будет.

При реконструкции улично-дорожной сети необходимо выполнить благоустройство улиц и дорог, устройство усовершенствованного покрытия, «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжих частей улиц перед перекрестками.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Распределение транспортных потоков по сети дорог

Цель данных мероприятий заключается в реализации подходов к решению транспортных проблем и разработке мероприятий по снижению перегрузки УДС муниципального образования путем изменения параметров действующей транспортной сети, что в свою очередь вызывает перераспределение транспортных потоков по УДС и изменяет параметры дорожного движения.

На распределение транспортных потоков влияют следующие факторы:

- изменение во внешних транспортных связях;
- введение новых элементов сети;
- строительство нового жилого района или емкого центра тяготения транспорта;
- временного закрытия или ликвидации какого-либо элемента транспортной системы.

В результате распределения транспортных потоков по сети происходит изменение основных характеристик функционирования транспортной сети: интенсивности, скорости и показателей эффективности функционирования транспортной сети. В приложении 1 представлены картограммы существующей интенсивности движения с классификацией по уровню загрузки.

Наиболее загруженные участки УДС показаны красным цветом, менее загруженным – желтым и зеленым.

Согласно ОДМ 218.2.020-2012 к участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания D, E или F. Соответствие уровня обслуживания уровню загрузки приведены в таблице 4.1.

Характеристика уровней обслуживания движения

Уровень обслуживания движения	Коэффициент загрузки	Характеристика потока автомобилей	Экономическая эффективность работы дороги
A	<0,2	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Неэффективная
B	0,2-0,45	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Мало эффективная
C	0,45-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Эффективная
D	0,7-0,9	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Неэффективная
E	0,9-1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Неэффективная
F	>1,0	Полная остановка движения, заторы	Неэффективная

Дорожная сеть муниципального образования Кавказский район имеет запас пропускной способности, планируемые в расчетные сроки мероприятия по ремонту и строительству дорожных объектов позволят избежать проблем с перегрузкой дорожной сети в будущем.

Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контролеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом.

Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

Мероприятия по внедрению АССУД на территории муниципального образования Кавказский район в настоящий момент не предусматриваются.

Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области

снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент – возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе.

Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение, в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулирующими органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых си-

туаций во всей системе БДД;

- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД для муниципального образования Кавказский район, предложение по внедрению систем мониторинга не является рациональным, ввиду низких показателей интенсивности транспортных потоков и отсутствия систематических заторовых ситуаций на транспортной сети района.

Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при

выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для муниципального образования Кавказский район внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования являются достаточными.

Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое.

Применение реверсивного движения в муниципальном образовании Кавказский район не является целесообразным, потому что существующий транспортный поток не испытывает затруднения в свободном передвижении по автомобильным дорогам.

Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

Населенные пункты охвачены автобусным движением. Также имеются железнодорожные пути, благодаря чему, жители района могут пользоваться железнодорожным транспортом.

В рамках разработки КСОДД для муниципального образования Кавказский район ввод новых или изменение старых маршрутов не предусматривается, в виду полного удовлетворения спроса на перевозки существующими маршрутами.

Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Основную часть транзитного транспорта составляют грузовые автомобили. Поэтому во всех странах мира принимаются меры по выводу транзитного транспорта за пределы населенных пунктов путем строительства обходных магистралей или выделения его из общих потоков.

Для решения этой проблемы предлагается разработать проекты строительства обходов населенных пунктов:

- Западный обход г. Кропоткина а/д Р-217 «Кавказ»;
- Западный обход ст. Дмитриевской а/д «Кавказская-Новопокровская»;
- а/д «Северный обход ст. Казанской»;
- а/д «Южный обход г. Кропоткина»;
- «Восточный обход г. Кропоткин».

Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

С учетом условий безопасности движения на каждом виде транспорта установлены массовые и габаритные нормативные ограничения, способствующие нормальному функционированию транспортных средств. Минимальные и максимальные ограничения массовых и габаритных параметров дорог позволяют отнести груз либо транспортное средство (ТС) с грузом или без него к особой категории, а именно к крупногабаритным и (или) тяжеловесным.

Согласно правилам дорожного движения перевозка негабаритных грузов и движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без груза превышают по ширине 2,55 м (2,6 м для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности дороги, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение ТС с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами изложенными в:

- Правилах дорожного движения РФ;
- Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации;
- Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств»;
- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом;
- Федеральный закон от 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения»;
- Приказ Минтранса России от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;
- Кодекс об административных правонарушениях РФ;
- Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Организация пропуска грузовых транспортных средств в муниципальном образовании Кавказский район выполняется в соответствии с установленными правилами и нормами РФ.

Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Система ограничения доступа транспортных средств на определенные территории предназначена для решения следующих задач комплексной системы безопасности и жизнедеятельности:

- организации безопасного движения автотранспортных средств на определенных территориях, нормализации транспортной обстановки и поддержания комфортного эксплуатационного уровня функционирования объектов;
- предотвращения несанкционированного доступа транспортных средств;
- организации санкционированного допуска и дифференциации автотранспортных средств;
- диспетчеризации транспортного потока на определенных территориях;

- обеспечения и создания необходимых условий для прибытия специальной техники при возникновении внештатных ситуаций.

На территорию образовательных, медицинских, культурных и общественных мест запрещен въезд транспортных средств, перевозящих топливо, а также иные опасные для жизни и здоровья граждан грузы (за исключением перевозок, связанных с обеспечением жизнедеятельности объектов).

Движение транспортных средств по определенным территориям осуществляется в соответствии с действующим проектом организации дорожного движения (ПОДД).

Въезд на территорию производств осуществляется через контрольно-пропускные пункты (КПП).

Сотрудники охраны, обеспечивающие допуск автотранспортных средств согласно настоящему Регламенту, имеют право досмотра автотранспорта на предмет провоза на территорию взрывчатых веществ, взрывных устройств, радиоактивных и иных запрещенных/ограниченных к свободному обороту предметов; водитель/экспедитор или иное уполномоченное лицо, находящееся в транспортном средстве, въезжающего на территорию предприятия, должен по первому требованию сотрудника охраны предоставить транспортное средство для его визуального осмотра. Отказ в предоставлении транспортного средства для осмотра является основанием для отказа в проезде транспортного средства на территорию предприятия и включения транспортного средства в «СТОП-ЛИСТ». При обнаружении запрещенных/ограниченных к свободному обороту предметов сотрудники охраны обязаны вызвать полицию.

Стоянка, парковка транспортных средств на территории предприятий разрешена только на оборудованных паркингах и категорически запрещена на проездах и эстакадах.

Схема проезда (разрешенные для въезда-выезда КПП) определяется для контрагента в каждом конкретном случае на основании заключенного с ним договора, предоставляющего право проезда на территорию предприятий.

В рамках разработки КСОДД для муниципального образования Кавказский район предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается.

Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий. Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям, сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения.

Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие

участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства. Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость. Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима в населенных пунктах.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

Существующая схема организации скоростного режима движения транспортных средств в муниципальном образовании Кавказский район является рациональной и ее изменение не является необходимым.

Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)

Качество организации парковочного пространства оказывает значительное влияние на пропускную способность улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильных дорог, на степень образования дорожных заторов и на показатели аварийности, а также на уровень социальной напряженности населения.

Так подавляющую часть жилой застройки в муниципальном образовании Кавказский район составляют малоквартирные и частные дома, где хранение транспортных средств осуществляется на внутридворовой и придомовой территории, а также в гаражах.

В условиях низкой плотности застройки территории и невысоком уровне автомобилизации населения такой способ организации парковочного пространства представляется наиболее рациональным и обеспечивает удобный и быстрый доступ владельцев к автомобилям, не требует постоянных финансовых вложений и не загружает проезжую часть и обочины дорог припаркованными автомобилями.

В соответствии с СП 42.13330.2011 количество машино-мест для лечебных учреждений должно составлять:

- для больниц на 100 коек – 5 машино-мест;
- для поликлиник на 100 посещений – 3 машино-места.

Количество машино-мест предназначенных для инвалидов должно составлять от 10 до 20% всей площади парковки.

Параметры стоянки для легкового автомобиля должны быть:

- ширина 2,5 метра;

- длина 5,3 метра.

При этом ширина разметки (до 0,1 метра) не включается в размеры парковочного места.

В случае стоянки для легковых автомобилей инвалидов все параметры увеличиваются:

- длина – 6,2 метра;
- ширина – 3,6 метра.

Организованные парковочные места не должны создавать помеху специализированным транспортным средствам. Въезды и выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осуществлялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей улице.

Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Данный тип мероприятий предназначен для повышения безопасности движения и разгрузке дорог. Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах, с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения и города в целом.

Необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах муниципального образования Кавказский район отсутствует.

Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

- в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (перекрестки, пешеходные переходы);
- по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;
- на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромках, переправах;
- при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;
- для управления движением маршрутных транспортных средств.

Светофоры – это мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для увеличения уровня безопасности дорожного движения и улучшения качества движения, а также улучшения экологической ситуации. Но светофорное регулирование имеет ряд недостатков, таких как снижение пропускной способности и увеличение задержек проезда пересечения.

Анализ интенсивности транспортных потоков на пересечениях улиц населенных пунктов не требует введения дополнительного светофорного регулирования.

Режимы работы светофорного регулирования

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

- повышение безопасности;
- повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
- перераспределение транспортных потоков.

Для обеспечения качественного светофорного регулирования необходимо разработать схему движения на пересечении, а также режим работы светофорного объекта.

Для светофорных объектов, вводимых в эксплуатацию и для проектируемых светофорных объектов также необходимо разработать схему и режим работы. Расчёт режима работы светофорных объектов выполняется в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012.

В мероприятиях по изменению режимов работы светофоров в муниципальном образовании Кавказский район нет необходимости. Введение новых светофорных объектов не планируется.

Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Для устранения помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями необходимо провести адресное планирование и реализацию ряда мероприятий по оборудованию техническими средствами организации движения и обустройству улично-дорожной сети муниципального образования Кавказский район.

В муниципальном образовании Кавказский район возможно осуществление следующих мероприятий различной капитальности:

- введение ограничения скорости движения;
- восстановление дорожной разметки;
- установка предупреждающих знаков;
- обустройство пешеходных переходов;

- установка пешеходных ограждений напротив выходов из крупных объектов генерации пешеходного потока (зрелищных предприятий, крупных магазинов, учебных заведений и т.д.);
- устройство электрического освещения;
- повышение уровня зимнего содержания УДС.

При этом обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений.

Полное либо частичное отсутствие уличного электрического освещения на улично-дорожной сети муниципального образования Кавказский район играет немаловажную роль в возникновении дорожно-транспортных происшествий. Для улучшения условий видимости необходимо провести модернизацию уличного освещения в муниципальном образовании Кавказский район в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

Установка электрического освещения может проводиться за счет бюджетных средств муниципального района, либо в рамках энергосервисного контракта на основании Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

- устройство тротуаров и пешеходных дорожек на УДС муниципального образования;
- повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- устройство новых или перенос существующих пешеходных переходов;
- повышение безопасности пешеходных переходов вблизи детских учебных заведений;
- повышение видимости переходов посредством оборудования пешеходных переходов современными техническими средствами ОДД;
- оборудование пешеходных переходов островками безопасности и другие мероприятия по обеспечению безопасности пешеходного движения;
- устройство линий электроосвещения;
- формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования.

По результатам анализа организации пешеходного движения, а также анализа статистики аварийности, была выявлена низкая обустроенность автомобильных дорог в пределах населенных пунктов пешеходной инфраструктурой и низкая безопасность пешеходного движения.

Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Маломобильные группы населения (МГН) – люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, пожилые люди, беременные женщины, люди с детскими колясками, с малолетними детьми, тележками, багажом).

Мероприятия по обеспечению доступности МГН городской среды, реконструкции сложившейся

застройки, должны учитывать физические возможности всех категорий МГН, включая инвалидов, и быть направлены на повышение качества среды по критериям доступности, безопасности, комфортности и информативности.

Инвалид – человек, имеющий нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, в том числе с нарушением опорно-двигательного аппарата, нарушениями зрения и дефектами слуха, которые мешают его полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими, в том числе из-за пространственно-средовых барьеров.

Согласно «Конвенции о правах инвалидов» необходимо принимать меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, включая информационно-коммуникационные технологии и системы, а также к другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения, как в городских, так и в сельских районах. Эти меры, которые включают выявление и устранение препятствий и барьеров, мешающих доступности, должны распространяться, в частности: на здания, дороги, транспорт и другие внутренние и внешние объекты, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места; на информационные, коммуникационные и другие службы.

При создании доступной для инвалидов среды жизнедеятельности необходимо обеспечивать возможность беспрепятственного передвижения:

- для инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата и маломобильных групп населения с помощью трости, костылей, кресла-коляски, собаки-проводника, а также с использованием транспортных средств (индивидуальных, специализированных или общественных);
- для инвалидов с нарушениями зрения и слуха с использованием информационных сигнальных устройств и средств связи, доступных для инвалидов согласно ГОСТ Р 51671.

Основу доступной для среды жизнедеятельности инвалидов и других МГН должен составлять безбарьерный каркас территории УДС к данным объектам социальной инфраструктуры.

Необходим ряд мероприятий для повышения уровня безбарьерности пешеходных и транспортных коммуникаций для инвалидов и других МГН и создания условий для повышения безопасности дорожного движения. Такие мероприятия охватывают: тротуары и пешеходные дорожки; пешеходные переходы; остановочные пункты; автомобильные стоянки (парковки); зоны отдыха для инвалидов.

Ниже описаны основные мероприятия для обеспечения благоприятных условий для движения.

1. Мероприятия, охватывающие тротуары (пешеходные дорожки):

- устройство тротуаров с применением информационного изменения фактуры покрытия пути;
- устройство зон для встречного разъезда людей в кресле-коляске;
- устройство ступеней и лестниц согласно СП 59.13330.2016 и ОДМ 218.2.007-2011;
- устройство пандусов в местах резкого перепада высот пешеходного пути согласно СП 59.13330.2016 и ОДМ 218.2.007-2011;
- обустройство пандусов и лестниц ограждениями, перилами и бортиками в соответствии с требованиями пункта 5.4.3. ОДМ 218.2.007-2011 и выполняются в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и СП 59.13330.2016;
- устройство искусственного освещения.

2. Мероприятия, охватывающие пешеходные переходы:

- обустройство пешеходных переходов техническими средствами визуальной и/или тактильной информации согласно ГОСТ Р 51671-2015, ГОСТ Р 51261-99 и ГОСТ Р 52131-2003;
- устройство пандусов с обеих сторон пешеходного перехода;
- обустройство пандусов ограждениями, перилами и бортиками в соответствии с требованиями пункта 5.4.3. ОДМ 218.2.007-2011;
- оборудование пешеходных переходов средствами светофорной сигнализации, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 51647-2000, ГОСТ Р ИСО 23600-2013. Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров, ГОСТ Р 51671-2015, ГОСТ Р 52131-2003;
- нанесение бело-желтой горизонтальной дорожной разметки 1.14.1;
- устройство искусственного освещения.

3. Мероприятия, охватывающие остановочные пункты:

- устройство пандусов на посадочной площадке при перепаде ее высоты с пешеходной поверхностью;
- обустройство мест для инвалидов в зоне ожидания;
- обустройство подходов к остановочным пунктам тротуарами;
- обустройство остановочного пункта тактильными указателями;
- обустройство техническими средствами информации и ТСОДД, выполняемых согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003;
- устройство искусственного освещения.

4. Мероприятия, охватывающие автомобильные стоянки (парковки):

- размещение стоянок (парковок) для ТС инвалидов осуществляется согласно СП 59.13330.2016, СП 35-105-2002;
- устройство пандусов по краю тротуара, возле места стоянки для инвалидов;
- обозначение стояночных мест для инвалидов дорожными знаками 6.4 + 8.17 и дорожной разметкой 1.24.3;
- устройство искусственного освещения;

5. Мероприятия, охватывающие зоны отдыха для инвалидов:

- устройство зон отдыха для инвалидов в пределах пешеходных путей с использованием тактильных поверхностей и применением контрастных цветов;
- устройство мест для сидения согласно ОДМ 218.2.007-2011, урн для мусора и мест для размещения кресла-коляски;
- установка навеса для защиты от осадков над местами для сидения;
- устройство искусственного освещения.

На основных маршрутах движения инвалидов и других маломобильных групп населения рекомендуется использовать тактильные символные указатели (пиктограммы).

Для обеспечения самостоятельного маршрутного ориентирования инвалидов по зрению рекомендуется также применять тактильные информационные стенды (мнемосхемы), содержащие схемы пеших

маршрутов и (или) маршрутов регулярных перевозок пассажиров.

Также необходимо дооборудовать согласно потребностям МГН подходы к самим социальным объектам инфраструктуры, а именно, произвести устройство пандусов или подъемных устройств согласно нормам.

Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.
2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.
3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.
4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.
5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.
6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.
7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).



Рисунок 4.1 – Оборудование пешеходного перехода

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не выявил необходимости внесения в них изменений.

Организация велосипедного движения

Отсутствие условий для велодвижения в муниципальном образовании Кавказский район останавливает жителей от активного использования велосипеда, как преимущественного вида транспорта. Но даже при таких серьезных причинах в муниципальном районе есть люди, использующие велосипед для основного передвижения.

Основной причиной, в сложившейся ситуации, послужило то, что при строительстве не проектировались и не сооружались велодорожки, которые не закладывались в генеральные планы развития территории района и его дорог.

Помимо этой причины, существует еще ряд факторов, препятствующих развитию велотранспортной сети района. К ним относятся и такие, как: отсутствие места хранения и парковки велосипедов; не приспособлены технические средства организации дорожного движения; не развита система нормативного и правового обеспечения велодвижения.

Результаты исследований показали, что на территории муниципального образования Кавказский район отсутствуют специализированные веломагазины, велопарковки, велопрокаты и, соответственно, сервисные центры, где можно починить велосипед, заменить комплектующие или накачать колесо.

Для детальной проработки велосипедной инфраструктуры необходимы существенные изменения в нормативно-правовой базе. Ввиду отсутствия специальных норм и правил проектирования и строительства велосипедных дорожек, для обеспечения безопасного движения велосипедистов, на данный момент, следует руководствоваться действующими нормативными документами такими, как: СП 42.13330.2010, Градостроительный кодекс РФ. В соответствии с этими нормативными документами можно рекомендовать устройство однополосных и двухполосных велодорожек при реконструкции существующих участков и новом строительстве УДС.

Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

К мероприятиям по развитию сети дорог или участков, локально-реконструкционными мероприятиями относятся организация переходно-скоростных полос, устройство уширений на подъездах к пересечениям и канализирование движения.

Переходно-скоростные полосы следует предусматривать на пересечениях и примыканиях в одном уровне в местах съездов на дорогах I-III категорий, в том числе к зданиям и сооружениям, располагаемым в придорожной зоне. Наличие переходно-скоростных полос в зоне слияния транспортных потоков создает более благоприятные условия вхождения автомобиля в основной транспортный поток.

Уширения на подъездах к пересечениям организуются в случаях недостаточной пропускной способности пересечений и высокой интенсивности левоповоротного транспортного потока, блокирующего движение на пересечении.

Канализирование движения облегчает ориентировку водителей на сложных пересечениях или в местах,

где лишняя площадь приводит к хаотичности движения из-за произвольно избираемых траекторий, с созданием многочисленных точек потенциального конфликта.

Данные мероприятия при сохранении существующей нагрузки УДС проводить на территории муниципального района не целесообразно.

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Расстановка средств фото/видеофиксации нарушений на дорожной сети, что подтверждается практикой, значительно снижают количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД), вследствие чего повышается безопасность дорожного движения, а также тяжесть последствий от ДТП в местах установки камер. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия – они имеют возможность снять практически любое нарушение правил дорожного движения.

Так как значительное количество ДТП происходит на дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения, то необходима установка камер с целью контроля за скоростью движения ТС.

Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

На данный момент в муниципальном образовании Кавказский район отсутствуют штрафные стоянки.

Штрафные стоянки и эвакуационные площадки при их устройстве должны согласовываться с ГИБДД. Места под такие стоянки могут быть организованы на платных парковках, но для этого необходимо заключать договор между ГИБДД, владельцем парковки и администрацией района.

На территории муниципального образования Кавказский район отсутствуют дорожные знаки запрета стоянки и остановки ТС с табличками 8.24 «Работает эвакуатор». Это свидетельствует о том, что работа эвакуатора в рассматриваемом районе не организована, поэтому проектирование специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не требуется.

5.ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях.

Периоды реализации:

- краткосрочный (0-5 лет);
- среднесрочный (5-10 лет);
- долгосрочный (более 10 лет)

Сроки реализации мероприятий по ОДД представлены в таблице 6.1 раздела 6.

6.ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При планировании ресурсного обеспечения КСОДД учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов. Оценка требуемых объемов финансирования представлена в таблицах 6.1-6.10.

Таблица 6.1

Перечень мероприятий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения в границах муниципального образования Кавказский район (Мероприятия из Схемы территориального планирования Краснодарского края и Схемы территориального планирования муниципального образования Кавказский район)

№ п/п	Наименование мероприятия	Краткая характеристика объекта	Объем финансирования, тыс. руб.	Годы реализации	Непосредственный результат реализации мероприятия
1. Перечень автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции					
1	Участок, а/д Р-217 «Кавказ» от границы Тихорецкого района до а/д «Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края»	17 км	34000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
2	Участок, а/д Р-217 «Кавказ» от г. Кропоткин до границы Гулькевичского района	5 км	10000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
3	Участок, а/д «Темрюк-Краснодар-Кропоткин – граница Ставропольского края» от границы Тбилисского района до г. Кропоткин	18,4 км	36800,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
4	Участок, а/д «Темрюк-Краснодар-Кропоткин – граница Ставропольского края» от г. Кропоткина до границы Ставропольского края	31,4 км	62800,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
2	ст-ца Тбилисская – г. Кропоткин	19,172 км	38344,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
3	г. Гулькевичи – ст-ца Кавказская	2,127 км	4254,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам

№ п/п	Наименование мероприятия	Краткая характеристика объекта	Объем финансирования, тыс. руб.	Годы реализации	Непосредственный результат реализации мероприятия
4	г. Кропоткин – ст-ца Темижбекская	27,130 км	54260,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
5	ст-ца Кавказская – ст-ца Новопокровская	30,975 км	61950,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
6	г. Кропоткин – хут. Лосево – пос. Степной	18,680 км	37360,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
7	Магистраль «Кавказ» – хут. Лосево	12,847 км	25694,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
8	пос. Возрождение – пос. Мирской	8,070 км	16140,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
9	Подъезд к ст-це Казанская	4,550 км	9100,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
10	Западный обход ст-цы Кавказская	3,517 км	7034,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
11	Подъезд к хут. Черномуровский	8,346 км	16692,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
12	Подъезд к пос. Пролетарский	2,000 км	4000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
13	Подъезд к пос. Красноармейский	8,455 км	16910,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
14	Подъезд к пос. Мирской	2,000 км	4000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
15	г. Гулькевичи – г. Кропоткин	2,265 км	4530,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим

№ п/п	Наименование мероприятия	Краткая характеристика объекта	Объем финансирования, тыс. руб.	Годы реализации	Непосредственный результат реализации мероприятия
					нормам и правилам
2. Перечень автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, планируемых к строительству					
1	Западный обход г. Кропоткина а/д Р-217 «Кавказ»	1,5 км	22500,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
2	Западный обход ст. Дмитриевской а/д «Кавказская – Новопокровская»	6,8 км	102000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
3	а/д «п. Им М. Горького – х. Лосево»	6,7 км	10000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
4	а/д «х. Казачий – п. Стеной»	4,7 км	70000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
5	Участок а/д «п. Мирской – ст. Ловлинская»	4,0 км	60000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
6	а/д «Северный обход ст. Казанской»	10,0 км	150000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
7	а/д «подъезд к западной промзоне г. Кропоткин»	3,5 км	52000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
8	а/д «Южный обход г. Кропоткина»	7,1 км	107000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
9	«Восточный обход г. Кропоткин»	3,4 км	51000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
10	«подъезд к ст. Темижбекской» от а/д «Темрюк-Краснодар-Кропоткин – граница Ставропольского края»	4,4 км	66000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
11	«Восточный подъезд к ст. Кавказской»	2,6 км	39000,0	До 2030 года	автомобильные дороги и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим

№ п/п	Наименование мероприятия	Краткая характеристика объекта	Объем финансирования, тыс. руб.	Годы реализации	Непосредственный результат реализации мероприятия
					нормам и правилам

Таблица 6.2

Перечень мероприятий по развитию сети дорог администрации МО Кавказский район на период с 2019-2033 годы (дороги районного значения Администрации МО Кавказский район)

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Затраты на строительство, руб.
1	«х.Привольный – х.Красная Звезда» от ПК 0+00 (км 0+000 х.Красная Звезда) до ПК 1+26 (км 0+126) в Кавказском районе	0,126 км/асфальт	ремонт	2019	818442
2	«х.Красная Звезда – х.Прибрежный» от ПК 0+00 (км 0+110 х.Прибрежный) до ПК 6+90 (км 0+800) в Кавказском районе	0,690 км/асфальт	ремонт	2019	4481943
3	«п.Мирской – ФАД «Кавказ» от ПК 0+00 (км 1+000 п.Мирской) до ПК 6+00 (км 1 + 600) в Кавказском районе	0,600 км/асфальт	ремонт	2019	3897342
4	«п.Мирской – п.Красноармейский» от ПК 0+00 (км 0+000) до ПК 11+50 (км 1+150) в Кавказском районе	1,150 км/асфальт	ремонт	2020	7469906
5	«п.Мирской – п.Комсомольский» от ПК 0+00 (км 0+000) до ПК 15+00 (км 1+500) в Кавказском районе	1,500 км /асфальт	ремонт	2020	9743355
6	«п.Мирской – п.Красноармейский» от ПК 11+50 (км 1+150) до ПК 23+00 (км 2+300) в Кавказском районе	1,150 км/асфальт	ремонт	2021	7469906
7	«п.Мирской – п.Комсомольский» от ПК 15+00 (км 1+500) до ПК 30+00 (км 3+000) в Кавказском районе	1,500 км/асфальт	ремонт	2021	9743355
8	«п.Мирской – п.Красноармейский» от ПК 23+00 (км 2+300) до ПК 34+73 (км 3+473) в Кавказском районе	1,173 км/асфальт	ремонт	2022	7619304
9	«п.Мирской – п.Комсомольский» от ПК 30+00 (км 3+000) до ПК 41+00 (км 4+100) в Кавказском районе	1,100 км/асфальт	ремонт	2022	7145127
10	«п.Комсомольский – х.Розы Люксембург» от ПК 0+00 (км 0+000) до ПК 15+00 (км 1+500) в Кавказском районе	1,500 км /асфальт	ремонт	2023	9743355
11	«х.Черномуровский – граница Темижбекского сельского поселения» от ПК 0+00 (км 0+000) до ПК 15+00 (км 1+500) в Кавказском районе	1,500 км /гравий	ремонт	2023	2925000
12	«п.Комсомольский – х.Розы Люксембург» от ПК 15+00 (км 1+500) до ПК 30+00 (км 3+000) в Кавказском районе	1,500 км/асфальт	ремонт	2024	9743355
13	«х.Черномуровский – граница Темижбекского сельского поселения» от ПК 15+00 (км 1+500) до ПК 30+00 (км 3+000) в Кавказском районе	1,500 км/гравий	ремонт	2024	2925000

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Затраты на строительство, руб.
14	«п.Комсомольский – х.Розы Люксембург» от ПК 30+00 (км 3+000) до ПК 50+00 (км 5+000) в Кавказском районе	2,000 км/асфальт	ремонт	2025	12991140
15	«х.Черномуровский – граница Темижбекского сельского поселения» от ПК 30+00 (км 3+000) до ПК 45+00 (км 4+500) в Кавказском районе	1,500 км/гравий	ремонт	2025	2925000
16	«ст.Темижбекская – граница сельского поселения им.М.Горького» от ПК 0+00 (км 0+000) до ПК 66+00 (км 6+600) в Кавказском районе	6,600 км/ гравий	ремонт	2026	12870000
17	«п.им.М.Горького – п.Озерный» от ПК 0+00 (км0+000) до ПК 9+00 (км 0+900) в Кавказском районе	0,900 км/асфальт	ремонт	2027	5846013
18	«п.Мирской – ФАД «Кавказ» от ПК 0+00 (км 0+000 ФАД «Кавказ») до ПК 10+00 (км 1 + 000) в Кавказском районе	1,000 км/асфальт	ремонт	2028	6495570
19	«п.Комсомольский – п.Расцвет» от ПК 0+00 (км 0+000) до ПК 15+00 (км1+500) в Кавказском районе	1,500 км/асфальт	ремонт	2029	9743355
20	«п.Комсомольский – п.Расцвет» от ПК 15+00 (км 1+500) до ПК 30+00 (км 3+000) в Кавказском районе	1,500 км /асфальт	ремонт	2030	9743355
21	«п.Комсомольский – п.Расцвет» от ПК 30+00 (км 3+000) до ПК 43+00 (км 4+300) в Кавказском районе	1,300 км/асфальт	ремонт	2031	8444241
22	«х.Привольный – х.Красная Звезда» от ПК 0+00 (км 0+000 х.Привольный) до ПК 4+00 (км 0+400) в Кавказском районе	0,400 км/асфальт	ремонт	2032	2598228
23	«х.Привольный – х.Красная Звезда» от ПК 0+00 (км 0+000 х.Красная Звезда) до ПК 1+26 (км 0+126) в Кавказском районе	0,126 км/асфальт	ремонт	2033	818442
24	«х.Красная Звезда – х.Прибрежный» от ПК 0+00 (км 0+000 х.Прибрежный) до ПК 8+00 (км 0+800) в Кавказском районе	0,800 км/асфальт	ремонт	2033	5196456
25	«п.Мирской – ФАД «Кавказ» от ПК 0+00 (км 1+000 п.Мирской) до ПК 6+00 (км 1 + 600) в Кавказском районе	0,600 км/асфальт	ремонт	2033	3897342

Таблица 6.3

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Кропоткинского городского поселения Кавказского района на период с 2019-2033 годы

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Вид работ	Год реализации мероприятия	Затраты на строительство, руб.
1	Ремонт проспекта Ворошилова от ул. Гоголя до ул. Линейной в г. Кропоткине	км	0,491	Ремонт	2019	7 926 708

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Вид работ	Год реализации мероприятия	Затраты на строительство, руб.
2	Ремонт ул. Пушкина от дома № 151 до пер. Дзержинского в г. Кропоткине	км	1,830	Ремонт	2019	13 744 289
3	Ремонт ул. Т. Костыриной от ул. Пушкина до ул. Гагарина в г. Кропоткине	км	0,680	Ремонт	2019	5 759 665
4	Ремонт тротуара по ул. Т. Костыриной от ул. Гагарина до ул. Пушкина в г. Кропоткине	км	0,660	Ремонт	2019	2 197 528
5	Ремонт пер. Лермонтова от ул. Красной до ул. 8 Марта в г. Кропоткине	км	0,638	Ремонт	2019	3 756 508
6	Ремонт тротуара по пер. Лермонтова от ул. Красной до ул. 8 Марта (четная сторона) в г. Кропоткине	км	0,486	Ремонт	2019	1 209 001
7	Ремонт ул. Красной от ПК 0+00 (ул. Чапаева) до ПК 3+71 в г. Кропоткине	км	0,371	Ремонт	2019	3 515 131
8	Ремонт тротуара по ул. Красной от ПК 0+00 (восточный тоннель) до ПК 4+13 в г. Кропоткине	км	0,413	Ремонт	2019	2 980 030
9	Ремонт ул. 30 Лет Победы от ул. 8 Марта до ул. Комсомольской в г. Кропоткине	км	0,365	Ремонт	2019	2 314 840
10	Ремонт ул. 30 Лет Победы от ул. Короленко (ПК0+00) до ПК1+62 в г. Кропоткине	км	0,162	Ремонт	2019	1 453 793
11	Ремонт ул. Железнодорожной от пер. Луначарского до проспекта Ворошилова в г. Кропоткине	км	0,112	Ремонт	2019	1 441 246
12	Ремонт ул. Л. Толстого от ул. Красной до ул. Комсомольской в г. Кропоткине	км	0,365	Ремонт	2019	3 508 792
13	Ремонт тротуара по пер. Белинского от ул. Красной до ул. Линейной в г. Кропоткине	км	0,446	Ремонт	2019	1 496 515
14	Ремонт пер. Лесного от ул. Линейной до ул. Красной в г. Кропоткине	км	0,383	Ремонт	2019	12 844 861
15	Ремонт тротуара по пер. Лесному от ул. Железнодорожной (ПК0+00) до ПК2+02 в г. Кропоткине	км	0,383	Ремонт	2019	1 143 936
16	Ремонт пер. Братского от ул. Красной (ПК0+00) до ПК 1+262 в г. Кропоткине	км	0,126	Ремонт	2019	1 501 919
17	Ремонт тротуара по пер. Братскому от ул. Дугинец до ул. Гоголя в г. Кропоткине	км	0,085	Ремонт	2019	260 621
18	Ремонт ул. Пушкина от ПК0+00 (дом № 249) до ПК6+13 в г. Кропоткине	км	0,613	Ремонт	2019	8 250 455
19	Ремонт тротуара по ул. Железнодорожной от пер. Луначарского до пер. Лесного в г. Кропоткине	км	0,199	Ремонт	2019	829 226
20	Ремонт тротуара по пер. Коммунальному от ул. Красной (ПК0+00) до ПК1+06 в г. Кропоткине	км	0,0465	Ремонт	2019	214 280

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Вид работ	Год реализации мероприятия	Затраты на строительство, руб.
21	Ремонт пер. Коммунального от ул. Красной (ПК0+00) до ПК1+51 в г. Кропоткине	км	0,151	Ремонт	2019	1 913 971
22	Ремонт ул. Короленко от проспекта Ворошилова до ул. 30 лет Победы в г. Кропоткине	км	0,243	Ремонт	2019	2 673 654
23	Ремонт пер. Базарного от ул. Красной до ул. Базарной в г. Кропоткине	км	0,124	Ремонт	2019	2 267 149
24	Ремонт тротуара по пер. Базарному от ул. Красной (ПК0+00) до ПК0+69 в г. Кропоткине	км	0,050	Ремонт	2019	333 275
25	Ремонт тротуара по ул. Базарной от ПК0+00 (дом № 34) до ПК0+44 в г. Кропоткине	км	0,044	Ремонт	2019	174 479
26	Ремонт ул. Б.Хмельницкого от ул. Деповской до ул. Авиационной в г. Кропоткине	км	0,758	Ремонт	2019	7 361 358
27	Ремонт ул. Вокзальной от ул. Комсомольской до Красной	км	0,234	Ремонт	2020	4 693 260
28	Ремонт тротуара ул. Вокзальная от ул. Красная до ул. Комсомольская	км	0,234	Ремонт	2020	1 765 203
29	Ремонт тротуара по ул. Спортивная от ул. Комсомольской до ул. Речной	км	0,508	Ремонт	2020	2 035 078
30	Ремонт ул. Речной ПК 3+00	км	1,0	Ремонт	2020	1 950 000
31	Ремонт тротуара по ул. Речной ПК 3+00	км	0,4	Ремонт	2020	142 249
32	Ремонт тротуара по ул. Шаумяна от пер. Свердлова до дома № 16	км	0,58	Ремонт	2021	234 570
33	Ремонт ул. Красной от просп. Ворошилова до ул. Двойной	км	1,146	Ремонт	2021	21 776 935
34	Ремонт просп. Ворошилова от ул. Гоголя до ул. Железнодорожной	км	0,408	Ремонт	2022	7 953 682
35	Ремонт ул. Гагарина от дома № 255 до дома № 275 от ул. С.Лазо до дома №318	км	0,121	Ремонт	2022	2 366 698
36	Ремонт ул. Костыриной от ул. Пушкина до ул. Гагарина	км	0,343	Ремонт	2023	6 696 627
37	Ремонт пер. Лермонтова от ул. Красной до ул. 8 Марта	км	0,224	Ремонт	2023	4 323 580
38	Ремонт ул. Советская от ул. Советская от ул. Гагарина до ул. Пушкина	км	0,448	Ремонт	2023	8 736 478
39	Ремонт ул. Красноармейской от дома № 307 по ул. Красноармейской до дома № 318 по ул. Гагарина	км	0,257	Ремонт	2024	5 003 942
40	Ремонт проезда по МКР-1 от ул. Морозова до ул. Двойной	км	0,49	Ремонт	2025	960 701
41	Ремонт тротуара по пер. Лермонтова от ул. Красной до ул. 8 Марта (четная сторона)	км	0,486	Ремонт	2025	1 502 731
42	Ремонт пер. Резервного от ул. Гоголя до ул. Комсомольская	км	0,186	Ремонт	2026	3 635 572
43	Ремонт тротуара по ул. Космонавтов ПК 0+00 (восточная сторона)	км	0,112	Ремонт	2027	450 000
44	Ремонт тротуара по пер. Белинского от ул. Красной до ул. Линейной	км	0,133	Ремонт	2028	532 305
46	Ремонт тротуара по ул. Т.Костыриной от ул. Гагарина	км	0,66	Ремонт	2028	2 787 718

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во		Вид работ	Год реализа- ции мероприятия	Затраты на строительство, руб.
	до ул. Ленина						
46	Ремонт ул. 8 Марта от ул. 30 лет Победы до ул. Вокзальной	км	0,681		Ремонт	2029	13 283 211
47	Ремонт стоянок автотранспорта(у городской больницы)	км	0,324		Ремонт	2029	1 298 452
48	Ремонт ул. Деповской от дома № 93 до ул. Прохладной	км	0,177		Ремонт	2030	3 451 560
49	Ремонт ул. Комсомольской от дома № 19 до ул. Вокзальной	км	0,118		Ремонт	2030	2 302 513
50	Ремонт пер. Первомайского от ул. Красной до дома № 34-а	км	0,80		Ремонт	2031	1 373 868
51	Ремонт тротуара по ул. Вокзальная от ул. 8 Марта до ул. Красной	км	0,416		Ремонт	2031	1 667 350
52	Ремонт проезда 10 ул. Садовой от ул. Крутой до ул. Ставропольской	км	0,1		Ремонт	2032	271 297
53	Ремонт ул. Деповской о ПК 0+00 (ул. Прохладная) до ПК 0+26	км	0,177		Ремонт	2033	3 451 560
	г. Кропоткин, ул. Авиационная	км	4,500	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	15075450
	г. Кропоткин, пер. Аэродромный	км	0,262	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	877726
	г. Кропоткин, ул. Базарная	км	1,191	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	3989969
	г. Кропоткин, ул. Баумана	км	2,650	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	8877765
	г. Кропоткин, пер. Белинского	км	1,507	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	5048601
	г. Кропоткин, пер. Братский	км	1,195	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	4003370
	г. Кропоткин, ул. Бульварная	км	0,420	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	1407042
	г. Кропоткин, пер. Вагонный	км	0,875	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	2931338
	г. Кропоткин, ул. Двойная	км	1,500	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	5025150
	г. Кропоткин, ул. Деповская	км	2,180	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	7303218
	г. Кропоткин, пер. Дзержинский	км	0,200	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	670020
	г. Кропоткин, пер. Диспетчерский	км	0,320	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	1072032
	г. Кропоткин, ул. Дугинец	км	0,850	асфальт	Ямочный ремонт	2019-2033	2847585

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во		Вид работ	Год реализа- ции мероприятия	Затраты на строительство, руб.
	г. Кропоткин, ул. Железнодорожная	км	1,720	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	5762172
	г. Кропоткин, ул. Журавлиная	км	1,260	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	4221126
	г. Кропоткин, ул. Заводская	км	0,985	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3299849
	г. Кропоткин, ул. Западная	км	2,520	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	8442252
	г. Кропоткин, пер. Знаменский	км	1,050	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3517605
	г. Кропоткин, пер. Казанский	км	1,450	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	4857645
	г. Кропоткин, ул. К. Маркса	км	2,120	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	7102212
	г. Кропоткин, ул. Кирова	км	0,400	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1340040
	г. Кропоткин, пер. Колхозный	км	0,295	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	988280
	г. Кропоткин, ул. Коммунальный	км	0,385	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1289789
	г. Кропоткин, ул. Коммунистическая	км	1,950	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	6532695
	г. Кропоткин, ул. Комсомольская	км	2,400	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	8040240
	г. Кропоткин, пер. Кондукторский	км	0,550	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1842555
	г. Кропоткин, ул. Т.Костыриной	км	0,750	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	2512575
	г. Кропоткин, пер. Кочубея	км	0,250	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	837525
	г. Кропоткин, ул. Красноармейская	км	1,027	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3440553
	г. Кропоткин, ул. Краснодарская	км	4,100	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	13735410
	г. Кропоткин, ул. С.Лазо	км	0,235	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	787274
	г. Кропоткин, ул. Ленина	км	0,130	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	435513

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во		Вид работ	Год реализа- ции мероприятия	Затраты на строительство, руб.
	г. Кропоткин, пер. Лермонтова	км	0,140	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	469014
	г. Кропоткин, пер. Лесной	км	0,905	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3031841
	г. Кропоткин, пер. Локомотивный	км	0,400	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1340040
	г. Кропоткин, пер. Луначарского	км	1,100	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3685110
	г. Кропоткин, пер. Ж.Макаевой	км	0,330	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1105533
	г. Кропоткин, ул. Мира	км	1,620	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	5427162
	г. Кропоткин, ул. Морозова	км	0,320	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1072032
	г. Кропоткин, ул. Набережная	км	1,005	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3366851
	г. Кропоткин, ул. Новая	км	1,310	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	4388631
	г. Кропоткин, пер. Обрывной	км	0,300	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1005030
	г.Кропоткин пер.Подгорный	км	0,850	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	2847585
	г. Кропоткин, ул. Полевая	км	0,780	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	2613078
	г. Кропоткин, ул. Пушкина	км	0,220	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	737022
	г. Кропоткин, ул. Р.Люксембург	км	0,660	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	2211066
	г. Кропоткин, пер.Рабочий	км	0,910	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3048591
	г. Кропоткин, пер. Редкодубный	км	0,910	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3048591
	г. Кропоткин, пер. Резервный	км	3,020	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	10117302
	г. Кропоткин, ул. Речная	км	0,280	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	938028
	г. Кропоткин, пер. Свердловский	км	0,905	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3031841

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во		Вид работ	Год реализа- ции мероприятия	Затраты на строительство, руб.
	г. Кропоткин, пер. Светофорный	км	0,400	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1340040
	г. Кропоткин, пер. Советский	км	1,100	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3685110
	г. Кропоткин, пер. Совхозный	км	0,330	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1105533
	г. Кропоткин, ул. Социалистическая ЦО АО "Виктория"	км	1,620	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	5427162
	г. Кропоткин, ул. Спортивная	км	0,320	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1072032
	г. Кропоткин, ул. Твардовского	км	1,005	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3366851
	г. Кропоткин, ул. Толстого	км	1,310	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	4388631
	г. Кропоткин, ул. Б.Хмельницкого	км	0,300	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	1005030
	г. Кропоткин, ул. С.Целых	км	0,850	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	2847585
	г. Кропоткин, ул. Центральная	км	0,780	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	2613078
	г. Кропоткин, ул. Чапаева	км	0,220	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	737022
	г. Кропоткин, ул. Чекалина	км	0,660	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	2211066
	г. Кропоткин, ул. Шаумяна	км	0,910	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3048591
	г. Кропоткин, ул. Энгельса	км	0,910	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	3048591
	г. Кропоткин, ул. 8 Марта	км	3,020	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	10117302
	г. Кропоткин, ул. 30 лет Победы	км	0,280	асфальт	Ямочный ремонт	2019- 2033	938028

Таблица 6.4

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Кавказского сельского поселения Кавказского района на период с 2019-2033

ГОДЫ

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км,дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
1	Ремонт ул. 30 лет Победы от ПК 0+00 (пер. Войкова) до ПК 3+51 (пер. Прикубанский) в ст-це Кавказская	0,351/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2019	1406204,00
2	Ремонт пер. Колхозный от ПК 0+00 (ул. Малиновского) до ПК 2+78 (ул. К.Маркса) в ст-це Кавказская	0,278/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2019	2131518,00
3	Ремонт ул. Д.Бедного от ПК 0+00 (пер. Первомайский) до ПК 8+00 (пер. Чапаева) в ст-це Кавказская	0,800/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2019	4623446,00
4	Ремонт пер. Войкова от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 0+90 (ул. К.Маркса) в ст-це Кавказская	0,090/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2019	358572,00
5	Ремонт ул.Малиновского от ПК 0+540 (пер. Колхозный) до ПК 1+236 (пер. Войкова) в ст-це Кавказская	0,696/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2020	4022413,00
6	Ремонт пер. Колхозный от ПК 0+001 (ул. Привокзальная) до 0+430 (ул. Малиновского)	0,430/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2021	2485111,00
7	Ремонт ул. К.Маркса от ПК 0+741 (пер. Октябрьский) до ПК 1+200 (пер. Прикубанский)	0,459/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2022	2652712,00
8	Ремонт пер. Октябрьский от ПК 0+030 (ул. Ленина) до ПК 0+409 (ул. Дзержинского)	0,379/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2023	2190366,00
9	ул. Малиновского от ПК 1+659 (пер. Прикубанский) до ПК 2+310 (пер. Комсомольский)	0,651/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2024	3762343,00
10	ул. Привокзальная от ПК 0+463 (пер. Колхозный) до ПК 1+036 (пер. Прикубанский)	0,600/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2025	3467598,00
11	ул. Строительная от ПК 0+001 (ул. К.Пахарь) до ПК 0+844 (дом № 35)	0,843/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2026	4871975,00
12	пер. Колхозный от ПК 0+900 (ул. Ленина) до ПК 1+540 ул. Дзержинского	0,640/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2027	3698771,00
13	ул. Нижний Яр от ПК 0+000 (дом № 2) до ПК 0+750 (пер. Садовый)	0,750/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2028	4334497,00

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км,дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
14	ул. К.Маркса от ПК 1+198 (пер. Прикубанский) до ПК 1+624 (пер. Войкова)	0,426/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2029	2461994,00
15	пер. Прикубанский от ПК 0+000 (ул. Дзержинского) до ПК 0+435 (ул. Ленина)	0,435/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2030	2514008,00
16	пер.2-я Пятилетка от ПК 0+000 (ул. Ленина) до ПК 0+311 (ул. Р.Люксембург)	0,311/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2031	1797371,00
17	пер. Комсомольский от ПК 0+042 (ул. Р.Люксембург) до ПК 0+880 (ул. Малиновского)	0,838/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2032	4843078,00
18	ул. Новосоветская от ПК 0+000 (пер. Первомайский) до ПК 0+890 (пер. Чапаева)	0,890/асфальт	Ремонт асфальтобетонного покрытия	2033	5143603,00

Таблица 6.5

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Казанского сельского поселения Кавказского района на период с 2019-2033 годы

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км,дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
1	ул. Прикубанская от пер. Октябрьского до пер. Ворошилова	0,834/гравий	ремонт	2019	1626300
2	ул. Чернышева от №16 до №38 и от №52 до №84	0,656/гравий	ремонт	2019	1279200
3	пер. Западный от №2 до ул. Красноармейской	0,647/гравий	ремонт	2019	1261650
4	пер. Обвальный от ул. Красной до ул. Гоголя	0,638/гравий	ремонт	2019	1244100
5	ул. Московская от пер. Западного до пер. Бирючего	0,435/гравий	ремонт	2019	848250
6	ул. Гоголя от пер. Ворошилова до пер. Русина	0,342/гравий	ремонт	2019	666900
7	пер. Р.Люксембург от ул. Красной до ул. Московской	0,207/гравий	ремонт	2019	403650
8	м-н "Северный от №60 до №81	0,277/гравий	ремонт	2019	540150
9	ул. Желябова	3,4/гравий	ремонт	2020	6630000
10	ул. Гоголя от пер. Бирючего до пер.Ленина	4/гравий	Капитальный ремонт	2021	77968640
11	ул. Гоголя от пер. Ленина до пер. Буденного	1,74/гравий	Капитальный ремонт	2022	33916358

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
12	ул. Казачья	3,3/гравий	ремонт	2023	6435000
13	ул. Луговая	0,35/гравий	ремонт	2024	682500
14	пер. Вокзальный	2/гравий	Капитальный ремонт	2025	38984320
15	ул. Комсомольская	1,12/гравий	ремонт	2026	2184000
16	пер. Октябрьский	1,3/гравий	Капитальный ремонт	2027	25339808
17	ул. Северная	1,1/гравий	ремонт	2028	2145000
18	ул. Свободная	0,8/гравий	ремонт	2029	1560000
19	ул. Набережная	3,1/гравий	ремонт	2030	6045000
20	ул. Прикубанская	3,7/гравий	ремонт	2031	7215000
21	ул. Пролетарская	3,5/гравий	ремонт	2032	6825000
22	ул. Кропоткина	2,8/гравий	ремонт	2033	5460000

Таблица 6.6

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Лосевского сельского поселения Кавказского района на период с 2019-2033 годы

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги / тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
1	ул. Ленина от ПК 0+00 (дом № 65) до ПК 4+65 в х. Лосево	465 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	3020440
2	ул. Мира от ПК 0+00 (ул. Дружбы) до ПК 1+57 в п. Степной	157 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	1019804
3	тротуар по ул. Мира от ПК 0+00 (дом № 28) до ПК 1+64 в п. Степной	164 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	1065273
4	тротуар по ул. Мира от ПК 0+00 (ул. Революционная) до ПК 1+73 (ул. Комсомольская) в х. Лосево	173 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	1123734
5	ул. Набережная от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 4+50 в х. Лосево	450 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	2923007
6	ул. Октябрьская от ПК 0+00 (дом № 26) до ПК 0+53 в п. Степной	53 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	344265
7	Тротуар ул. Набережная от № 40 до № 114 в х. Лосево	700 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	4546899
8	Тротуар ул. Колхозная от № 2 до № 20 в х. Лосево	500 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	3247785

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги / тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
9	Тротуар ул. Комсомольская от №15 до № 65 в х. Лосево	1190 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	7729728
10	Тротуар ул. Мира х. Лосево от № 8а до №2 х. Лосево	150 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	974336
11	Тротуар ул. Колхозная от ПК 00 до ПК 1+ 80	180 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2019	1169203
12	Тротуар ул. Ленина от №2 до № 58 х. Лосево	780 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2020	5066545
13	Ул. Революционная от № 26 до № 30а, от №32а до № 40а х. Лосево	350 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2020	2273450
14	Ул. Мира №9 до № 17 х. Лосево	200 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2020	1299114
15	Ул. Комсомольская от №84 до ул. Шоссейная х. Лосево	100 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2021	649557
16	Ул. Революционная от № 44 кв. 1 до № 52 кв. 2 х. Лосево	300 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2021	1948671
17	ул. Гаражная от ул. Комсомольская № 65 до ул. Революционная №52 кв. 2 х. Лосево	120 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2021	779468
18	Тротуар ул. Первомайская от № 1 до № 104 х. Казачий	1500 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2021	9743355
19	Ул. Колхозная от № 2 до № 26 до ул. Школьная х. Лосево	660 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2022	4287076
20	Ул. Школьная от ПК 00 до ул. Колхозная х. Лосево	500 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2023	3247785
21	Ул. Октябрьская от ПК 00 до ул. Южная пос. Степной	700 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2024	4546899
22	Ул. Космонавтов от ПК 00 до ул. Северная пос. Степной	500 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2024	3247785
23	Ул. Северная от № 14 до № 28 х. Лосево	200 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2025	1299114
24	Ул. Первомайская от ПК 00 до № 17 пос. Степной	300 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2025	1948671
25	Ул. Молодежная от ПК 00 до ул. Северная пос. Степной	500 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2026	3247785
26	Ул. Ленина от № 30 до ул. Революционная №34 х. Лосево	620 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2026	4027253
27	Ул. Мира от № 30 до № 108 х. Лосево	900 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2027	5846013

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги / тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
28	Пер. Узкий от ул. Набережная № 126 до ул. Заречная х. Лосево	1200 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2028	7794684
29	Ул. Набережная от №38 № до № 116 х. Лосево	915 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2029	5943447
30	Ул. Широкая от № 1 до № 73 и от № 2 до № 54 х. Рогачев	1440 м/гравий	Ремонт	2030	2808000
31	Ул. Степная от ПК 00 ПК 16+50 х. Рогачев	1650 м/гравий	Ремонт	2030	3217500
32	Ул. Заречная от ПК 00 до № 49 х. Лосево	2100 м/гравий	Ремонт	2031	4095000
33	Ул. Челбасская от ПК 00 до № 36 х. Лосево	630 м/гравий	Ремонт	2032	1228500
34	Пер. Узкий от ПК 00 до ул. Набережная № 87 х. Лосево	221 м/гравий	Ремонт	2032	430950
35	Пер. Мирный от ПК 00 до № 5 пос. Степной	160 м/ асфальтобетонное покрытие	Ремонт	2033	1039291
36	Ул. Первомайская от № 1 до № 65 х. Казачий	1570 м/гравий	Ремонт	2033	3061500

Таблица 6.7

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Привольного сельского поселения Кавказского района на период с 2019-2033
годы

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
1	ул. Октябрьская от ПК 0+00 (дом № 11) до ПК 4+25 в х. Привольный	0,425 км /асфальтобетон	ремонт	2019	2760617
2	проезд от ПК 0+00 (а/д Магистраль «Кавказ» - х. Лосево) до ПК 1+50 (ул. Мира № 41) в х. Привольный	0,150 км/асфальтобетон	ремонт	2019	974336
3	ул. Западная от ПК 0+00 (дом № 2) до ПК 0+85 в х. Полтавский	0,085 км/асфальтобетон	ремонт	2019	552124
4	ул. Мира от ПК 0+00 (ул. Набережная) до ПК 2+10 (ул. Октябрьская) в х. Привольный	0,210 км/асфальтобетон	ремонт	2019	1364070
5	ул. Заречная от ПК 0+00 (дамба № 2) до ПК 0+71 в х. Внуковский	0,071 км/асфальтобетон	ремонт	2019	461186
6	ул. Заречная от ПК 0+00 (дом № 90) до ПК 0+46 в х. Внуковский	0,046 км/асфальтобетон	ремонт	2019	298796
7	тротуар по ул. Мира от №86 до №96, по ул. Октябрьской от ул. Октябрьской №1 до ул. Мира №123 в х. Привольном	0,3652 км/грунтово-песчаное	капитальный ремонт	2019	7118537
8	а/д от ул. Заречная (ПК 0+00) до дамбы №1 (ПК 2+55)	0,255 км/асфальтобетон	ремонт	2020	1656370

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
9	ул.Заречная от ПК 0+00 (дом №34) до ПК 3+00 в х. Внуковский	0,300 км /асфальтобетон	ремонт	2020	1948671
10	ул. Полевая от ПК 0+00 (дом №19) до ПК 4+00 (дом № 33б) в х. Красная Звезда	0,400 км /асфальтобетон	ремонт	2020	2598228
11	ул. Мира от ПК 0+00 (ул.Октябрьская) до ПК 0+50 в х. Привольный	0,050 км /асфальтобетон	ремонт	2021	324779
12	проезд от дороги регионального значения Магистраль «Кавказ» - х. Лосево до ул. Мира, дом № 41	0,150 км/асфальтобетон	Капитальный ремонт	2021	2923824
13	ул.Заречная от ПК 0+00 (дом №26) до ПК 3+60 в х. Внуковский	0,360 км /асфальтобетон	ремонт	2021	2338405
14	ул. Полевая от ПК 0+00 (дом № 19) до ПК 3+00 (дом № 6) в х. Красная Звезда	0,300 км /асфальтобетон	ремонт	2021	1948671
15	ул. Октябрьская от ул. Мира (ПК 0+00) до а/д Магистраль «Кавказ» - х.Лосево (ПК 1+60)	0,160 км /асфальтобетон	ремонт	2022	1039291
16	ул. Заречная от ПК 0+00 (дом №51а) до ПК 4+00 в х. Внуковский	0,400 км/асфальтобетон	ремонт	2022	2598228
17	ул.Западная от ПК 0+00 (ферма) до ПК 1+50	0,150 км/асфальтобетон	ремонт	2022	974336
18	ул. Октябрьская от ПК 0+00 (дом №8) до ПК 1+27	0,127 км/асфальтобетон	ремонт	2023	824937
19	ул. Западная от ПК 0+00 (дом № 2) до ПК 5+00 (остановка)	0,500 км /асфальтобетон	ремонт	2023	3247785
20	ул. Западная от ПК 0+00 (остановка) до ПК 5+00 (дом 58)	0,500 км /гравийное	ремонт	2023	975000
21	ул. Полевая от ПК 0+00 (дом № 19) до ПК 3+00 (дом № 6) в х. Красная Звезда	0,300 км /асфальтобетон	ремонт	2024	1948671
22	ул. Заречная от ПК 0+00 (дом № 49а) до ПК 3+00 в х. Внуковский	0,300 км/асфальтобетон	ремонт	2024	1948671
23	ул. Мира от ПК 0+00 (дом № 99) до ПК 1+50 в х.Привольный	0,150 км/асфальтобетон	ремонт	2025	974336
24	ул. Заречная от ПК 0+00 (дом № 14) до ПК 2+00, от ПК 2+80 до ПК 3+80 в х. Внуковский	0,300 км/асфальтобетон	ремонт	2025	1948671
25	ул. Полевая от ПК 0+00 (дом № 1) до ПК 2+50 в х. Красная Звезда	0,250 км/асфальтобетон	ремонт	2025	1623893
26	пер. Дорожный от ПК 0+00 (ул.Мира) до ПК 1+70 в х. Привольный	0,170 км/асфальтобетон	ремонт	2026	1104247
27	ул. Полевая от ПК 0+00 (дом №44) до ПК 3+00 в х. Красная Звезда	0,300 км/асфальтобетон	ремонт	2026	1948671
28	ул. Набережная от ПК 0+00 (дом №41) до ПК 7+30 в х. Привольный	0,730 км/гравийное	реконструкция	2026	20053699

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
29	ул. Садовая от ПК 0+00 (дом № 58) до ПК 8+50	0,850км/гравийное	реконструкция	2027	23350197
30	ул. Мира от ПК 0+00 (дом №141) до ПК 2+00 в х. Привольный	0,200 км/асфальтобетон	ремонт	2027	1299114
31	ул. Мира от ПК 0+00 (дом № 47) до ПК 2+00 в х. Привольный	0,200 км/асфальтобетон	ремонт	2028	1299114
32	ул. Заречная от ПК 0+00 (дом №108 а) до ПК 8+50 в х. Внуковский	0,850 км/гравийное	реконструкция	2028	23350197
33	ул. Восточная от ПК 0+00 (дом № 4) до ПК 9+80 в х. Восточный	0,980 км/гравийное	реконструкция	2029	26921404
34	ул. Мира от ПК 0+00 (дом №2) до ПК 3+50 в х. Привольный	0,350 км/асфальтобетон	ремонт	2030	2273450
35	переулок от ул. Набережная до ул. Садовая в х. Привольный	0,160 км/гравийное	реконструкция	2031	4395331
36	ул. Заречная от ПК 0+00 (дом №92) до ПК 3+50 в х. Внуковский	0,350 км/гравийное	реконструкция	2032	9614787
37	ул. Заречная от ПК 0+00 (дом №1) до ПК 1+40 в х. Внуковский	0,140 км/гравийное	реконструкция	2033	3845915

Таблица 6.8

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Мирского сельского поселения Кавказского района на период с 2019-2033 годы

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
1	ул. Ленина от ПК 0+00 (ул. Суворова) до ПК 6+89 в п. Мирской	0,689 км/асфальтобетон	ремонт	2019	4475448
2	ул. Садовой от ПК 0+00 (ул. Есенина) до ПК 1+65 (ул. Калинина) в п. Мирской	0,165 км/асфальтобетон	ремонт	2020	1071769
3	пер. Школьного от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 1+42 (ул. Садовая) в п. Мирской	0,142км/асфальтобетон	ремонт	2020	922370,9
4	ул. Есенина от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 1+20 в п. Мирской	0,120 км/асфальтобетон	ремонт	2021	779468,4
5	ул. Советская от ПК 0+00 (пер. Школьный) до ПК 2+20 в п. Мирской	0,220 км/асфальтобетон	ремонт	2021	1429025
6	ул. Садовая от ПК 0+00 (дом № 19) до ПК 3+20 в п. Мирской	0,320 км/асфальтобетон	ремонт	2022	2078582
7	ул. Ленина от ПК 0+00 (дом № 25) до ПК 1+50) в п. Мирской	0,150 км/асфальтобетон	ремонт	2022	974335,5

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км,дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
8	Пер. Курганный от ПК 0+00 (ул. Октябрьская) до ПК 3+00	0,300 км/ асфальтобетон	ремонт	2023	1948671
9	ул. Школьная от ПК 0+00 (ул. Октябрьская) до ПК 1+20 в п. Возрождение	0,120 км/ асфальтобетон	ремонт	2024	779468,4
10	ул. Есенина от ПК 0+00 (дом № 17) до ПК 5+00 в п. Мирской	0,500 км/ асфальтобетон	ремонт	2025	3247785
11	пер. Школьный от ПК 0+00 до ПК 1+00 в п. Мирской	0,100 км/ асфальтобетон	ремонт	2026	649557
12	ул. Садовая от ПК 0+00 (пер. Центральный) до ПК 3+50 в п. Мирской	0,100 км/ асфальтобетон	ремонт	2027	649557
13	ул. Школьная от ПК 0+00 (ул. Мира) до ПК 1+00 в п. Расцвет	0,100 км/ асфальтобетон	ремонт	2028	649557
14	ул. Школьная от ПК 0+00 (ул. Садовая) до ПК 4+00 в п. Мирской	0,400 км/ асфальтобетон	ремонт	2029	2598228
15	ул. Чапаева от ПК 0+00 до ПК 2+30 в п. Красноармейский	0,230 км/ асфальтобетон	ремонт	2030	1493981
16	ул. Молодежная от ПК 0+00 до ПК 1+90 в п. Красноармейский	0,190 км/ асфальтобетон	ремонт	2030	1234158
17	Пер. Первомайский от ПК 0+00 (ул. Садовая) до ПК 1+00 в п. Мирской	0,100 км/ асфальтобетон	ремонт	2031	649557
18	Ул. Мира от ПК 0+00 (ул. Есенина) до ПК 3+00 в п. Мирской	0,100 км/ асфальтобетон	ремонт	2032	649557
19	Пер. Центральный от ПК 0+00 (ул. Советская) до ПК 6+00 в п. Мирской	0,100 км/ асфальтобетон	ремонт	2033	649557

Таблица 6.9

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Дмитриевского сельского поселения Кавказского района на период с 2019-2033

годы

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км,дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
1	ул. Фрунзе от ПК -0 (дом № 7) до ПК -6+97	0,697км асфальт	ремонт	2019	4527412
2	ул. Ленина от дома № 359 до ПК -4+00	0,4 км асфальт	ремонт	2019	2598228
3	пер. Средний Тупик от дома № 4 до ул. Ленина	0,25км асфальт	ремонт	2020	1623893
4	от ПК –0 до ул. Мира	0,3 км асфальт	ремонт	2020	1948671
5	ул. Октябрьская от дома № 42 до дома № 56	0,320 км асфальт	ремонт	2020	2078582
6	ул. Октябрьская от дома № 62 до дома № 70 б кв. 2	0,230 км асфальт	ремонт	2020	1493981

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км,дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
7	ул. Ленина от дома № 335 до дома № 359	0,3 км асфальт	ремонт	2020	1948671
8	ул. Ленина от дома № 383 до ул.22 партсъезда КПСС дом № 1	0,4 км асфальт	ремонт	2021	2598228
9	ул.22 партсъезда КПСС от дом № 3 до дома № 45	0,4 км асфальт	ремонт	2021	2598228
10	ул.22 партсъезда КПСС от дом № 53/2 до дома № 115	0,75 км асфальт	ремонт	2021	4871678
11	ул. Октябрьская от дома № 76 до дома № 158	1 км асфальт	ремонт	2022	6495570
12	ул. Октябрьская от дома № 76 до ул. Ленина дом № 401	0,25 км асфальт	ремонт	2022	1623893
13	ул. Ленина от дома № 255 до дома № 269	0,17 км асфальт	ремонт	2022	1104247
14	ул.22 партсъезда КПСС от дом № 119 до дома № 243	1,3 км асфальт	ремонт	2023	8444241
15	ул. Ульянова от дома № 1 до дома № 17	0,3 км асфальт	капитальный ремонт	2023	5877648
16	ул. Октябрьская от дома № 4 до дома № 42	0,55 км асфальт	ремонт	2024	3572564
17	ул. Ленина от дома № 27 до дома № 51	0,3 км асфальт	ремонт	2024	1948671
18	ул. Ленина от дома № 139 до дома № 165	0,25 км асфальт	ремонт	2024	1623893
19	ул. Ленина от дома № 179 до дома № 197	0,18 км асфальт	ремонт	2024	1169203
20	ул. Ленина от дома № 203 до дома № 229	0,25 км асфальт	ремонт	2024	1623893
21	Ул. имени В.Ф. Щербинина от дома № 3 до дома № 39	0,73 км асфальт	ремонт	2025	4741766
22	ул. Молодежная от дома № 2 до дома № 3	0,6 км асфальт	ремонт	2025	3897342
23	От ПК -0 до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,22 км асфальт	ремонт	2025	1429025
24	ул. Мира от дома № 181 до дома № 189	0,1 км асфальт	ремонт	2026	649557
25	ул. Мира от дома № 73 до дома № 177	1,15 км асфальт	ремонт	2026	7469906
26	ул. Западная от дома № 3 до дома № 21	0,3 км асфальт	ремонт	2027	1948671
27	от ПК -0 до ул. Западной	0,25 км асфальт	ремонт	2027	1623893
28	ул. Мира от дома № 246 до дома № 320	0,8 км асфальт	ремонт	2028	5196456
29	ул. Ленина от дома № 164 до дома № 401	0,1 км асфальт	ремонт	2028	649557
30	ул. Ленина от дома № 51 до дома № 139	0,85 км асфальт	ремонт	2029	5521235
31	ул. Фрунзе от ПК -0 (дом № 7) до ПК -6+97	0,697 км асфальт	ремонт	2029	4527412
32	ул. Ленина от дома № 269 до дома № 335	0,7 км асфальт	ремонт	2030	4546899
33	пер. Средний Тупик от дома № 4 до ул. Ленина	0,25 км асфальт	ремонт	2030	1623893

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км,дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
34	от ПК –0 до ул. Мира	0,3 км асфальт	ремонт	2030	1948671
35	ул. Октябрьская от дома № 42 до дома № 76	0,9 км асфальт	ремонт	2031	5846013
36	ул. Ленина от дома № 383 до ул.22 партсъезда КПСС дом № 1	0,4 км асфальт	ремонт	2031	2598228
37	ул. Октябрьская от дома № 76 до ул. Ленина дом № 401	0,25 км асфальт	ремонт	2031	1623893
38	ул.22 партсъезда КПСС от дом № 3 до дома №119	1,4 км асфальт	ремонт	2032	9093798
39	ул.22 партсъезда КПСС от дом № 119 до дома №243	1,3 км асфальт	ремонт	2033	8444241

Таблица 6.10

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Темижбекского сельского поселения Кавказского района на период с 2019-2033
годы

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км,дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
1	Пер. Челбасный от ул. Калинина до ул. Комсомольской	0,615км гравийное покрытие	ремонт	2019	862962
2	ул. Октябрьская от ул. Почтовой до ул. Калинина	0,455км гравийное покрытие	ремонт	2019	502904
3	ул. Почтовая от ул. Пролетарской до ПК 7+70	0,770км гравийное покрытие	ремонт	2019	1080421
4	ул. Шурховецкого от ул. Калинина до ПК 13+25	1,325км гравийное покрытие	ремонт	2019	172346
5	ул. Пугачева от ул. Тракторной до ул. Советск	0,500км гравийное покрытие	ремонт	2020	975000
6	ул. Новая от д.№ 1 до д. № 27	1,000км гравийное покрытие	Строительство (перевод из гравийного типа в асфальтобетонный тип покрытия)	2021	27470820
7	ул. Мостовая от д. № 1 до ул. Г. Симоняка	1,500км гравийное покрытие	ремонт	2021	2925000
8	ул. Пушкина от д. №1 до д. №96	1,500км гравийное покрытие	ремонт	2022	2925000
9	ул. Калинина от д. №1 до д.№146	2,500км гравийное покрытие	ремонт	2022	4875000
10	ул. Почтовая от ул. Расшеватской до ул. Комсомольской	0,600км гравийное покрытие	ремонт	2023	1170000

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км,дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
11	ул. Северная от ул. Расшеватской до ул. Садовая	0,800км гравийное покрытие	ремонт	2023	1560000
12	ул. Степная от ул. Красная до ул. Пугачева	2,000км гравийное покрытие	ремонт	2023	3900000
13	ул. Ленина от д. №1 до д. № 78	1,700км гравийное покрытие	ремонт	2024	3315000
14	ул. Шурховецкого от д. № 65 до д. № 69	0,500км гравийное покрытие	ремонт	2024	975000
15	Пер. Глухой	0,300км гравийное покрытие	ремонт	2025	585000
16	ул. Советская от ул.Калинина до ул. Пугачева	2,000км гравийное покрытие	ремонт	2026	3900000
17	ул. Октябрьская от ул. Калинина до ул. Тракторная	1,300км гравийное покрытие	ремонт	2026	2535000
18	ул. Завокзальная от д. № 1 до д. № 38	0,700км гравийное покрытие	ремонт	2027	1365000
19	ул. Заводская от д. № 1 до д. № 35	0,500км гравийное покрытие	ремонт	2027	975000
20	ул. Привокзальная от д. № 1 до ул. Комсомольской	0,300км гравийное покрытие	ремонт	2028	585000
21	Пер. Челбасный от ул. Калинина до ул. Комсомольской	0,600км гравийное покрытие	ремонт	2028	1170000
22	ул. Пушкина от д. № 1 до д. № 96	1,500км гравийное покрытие	Строительство (перевод из гравийного типа в асфальтобетон- ный тип покрытия)	2029	41206230
23	ул. Братская от д. №1 до д. № 43	0,800км гравийное покрытие	ремонт	2029	1560000
24	ул. Пугачева от ул. Тракторной до д. № 27	0,500км гравийное покрытие	ремонт	2029	975000
25	ул. Дружная от д. № 1 до д. №14	0,500км гравийное покрытие	ремонт	2030	975000
26	ул. Восточная от ул. Подгорная до ул. Ленина	0,700км гравийное покрытие	ремонт	2030	1365000
27	ул. Калинина от д. № 1 до д. № 146	2,500км гравийное покрытие	ремонт	2031	4875000
28	ул. Мостовая от д. № 1 до ул. Г. Симоняка	1,500км гравийное покрытие	ремонт	2031	2925000
29	ул. Г.Симоняка от д. № 1 до д. № 28	0,500км гравийное покрытие	Строительство (перевод из гравийного типа в асфальтобетон- ный тип покрытия)	2032	13735410
30	Пер. Кривой от ул. Красной до ул. Почтовой	0,300км гравийное покрытие	ремонт	2032	585000

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км,дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
31	ул. Советская от ул. Калинина до ул. Пугачева	2,000км гравийное покрытие	ремонт	2033	3900000
32	ул. Тракторная от ул. Пугачева до д. № 90	0,300км гравийное покрытие	ремонт	2033	585000

Таблица 6.11

Перечень мероприятий по развитию сети дорог сельского поселения им.М.Горького Кавказского района на период с 2019-2033

годы

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
1	ул. Октябрьской от ПК 0+00 (а/д Подъезд к х. Черномуровский) до ПК 5+30 в п.им.М.Горький	0,530 км. /асфальтобетон	ремонт	2019	3442652
2	ул. Юбилейной от ПК 0+00 (а/д Подъезд к п. Озерный) до ПК 1+09 (дом № 2) в п.им.М.Горький	0,550 км/гравийное	ремонт	2019	1072500
3	ул. Северная от (дом № 2 до 2Ж) в п.им.М.Горький	0,500 км./асфальтобетон	ремонт	2020	3247785
4	ул.Школьная п.им.М.Горького	0,600км/ асфальтобетон	ремонт	2020	3897342
5	ул. Северной и ул. Школьной в п. им. М.Горького	0,108 км/ асфальтобетон	ремонт	2021	701521,6
6	ул.Кооперативная п.Пролетарский	0,370 км/ асфальтобетон	ремонт	2023	2403361
7	ул. Первомайская п.Озерный	0,500 км/ асфальтобетон	ремонт	2022	3247785
8	ул. Красноармейская х. Черномуровский	2,100 км/ асфальтобетон	ремонт	2022	13640697
9	ул. Кирпичная. п.Озерный	0,500 км/ асфальтобетон	ремонт	2023	3247785
10	ул.Полеваяп.Озерный	0,800 км/ асфальтобетон	ремонт	2024	5196456
11	ул.Почтовая п.Пролетарский	0,500 км/ асфальтобетон	ремонт	2025	3247785
12	ул.Западная п.им.М.Горького	0,480 км/ асфальтобетон	ремонт	2026	3117874
13	ул.Северная п.им.М.Горького	1,565 км/ асфальтобетон	ремонт	2027	10165567
14	ул.Школьная п.им.М.Горького	0,150 км/ асфальтобетон	ремонт	2028	974335,5
15	ул.Юбилейная п.им.М.Горького	0,338 км/ асфальтобетон	ремонт	2029	2195503
16	п.Пролетарский ул.Школьная	0,600км/ асфальтобетон	ремонт	2030	3897342
17	п.Пролетарский ул.СТФ-4	1,223 км/ асфальтобетон	ремонт	2031	7944082

№ п/п	Наименование дороги или участка дороги с конкретной привязкой (ПК, км, дом)	Протяженность участка дороги/тип покрытия	Вид работ	Год реализации мероприятия	Стоимость, руб.
18	п.им.М.Горького ул.Мира	1,000 км/ гравий	ремонт	2032	1950000
19	х. Черномуровский пер.Северный	2,50 км/ гравий	ремонт	2033	487500

7.ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории муниципального образования показал следующее.

Действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. При этом нормотворчество на муниципальном уровне не предусматривается.

Комплексная схема организации дорожного движения по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Комплексная схема организации дорожного движения – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по организации дорожного движения на объектах транспортной инфраструктуры различных видов. На схеме ниже представлено место КСОДД в структуре документов, определяющих развитие муниципального образования.



Рисунок 7.1 – Место комплексной схемы организации дорожного движения в структуре документов, определяющих развитие муниципального образования

КСОДД имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Краснодарского края по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального района в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные

составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети (УДС);
- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Краснодарского края.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, организацией транспортного обслуживания в границах муниципального образования Кавказский район, нормативно-правовым, нормативно-техническим, методическим и информационным обеспечением деятельности в сфере организации дорожного движения в настоящее время занимается администрация муниципального образования Кавказский район Краснодарского края.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе разработки КСОДД дана характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального образования Кавказский район и разработана программа мероприятий КСОДД на прогнозные периоды. Основные направления организации дорожного движения в Кавказском районе связаны с ремонтом улично-дорожной сети, как одним из основных факторов снижения эффективности функционирования транспортной системы данного района.

ПРИЛОЖЕНИЯ

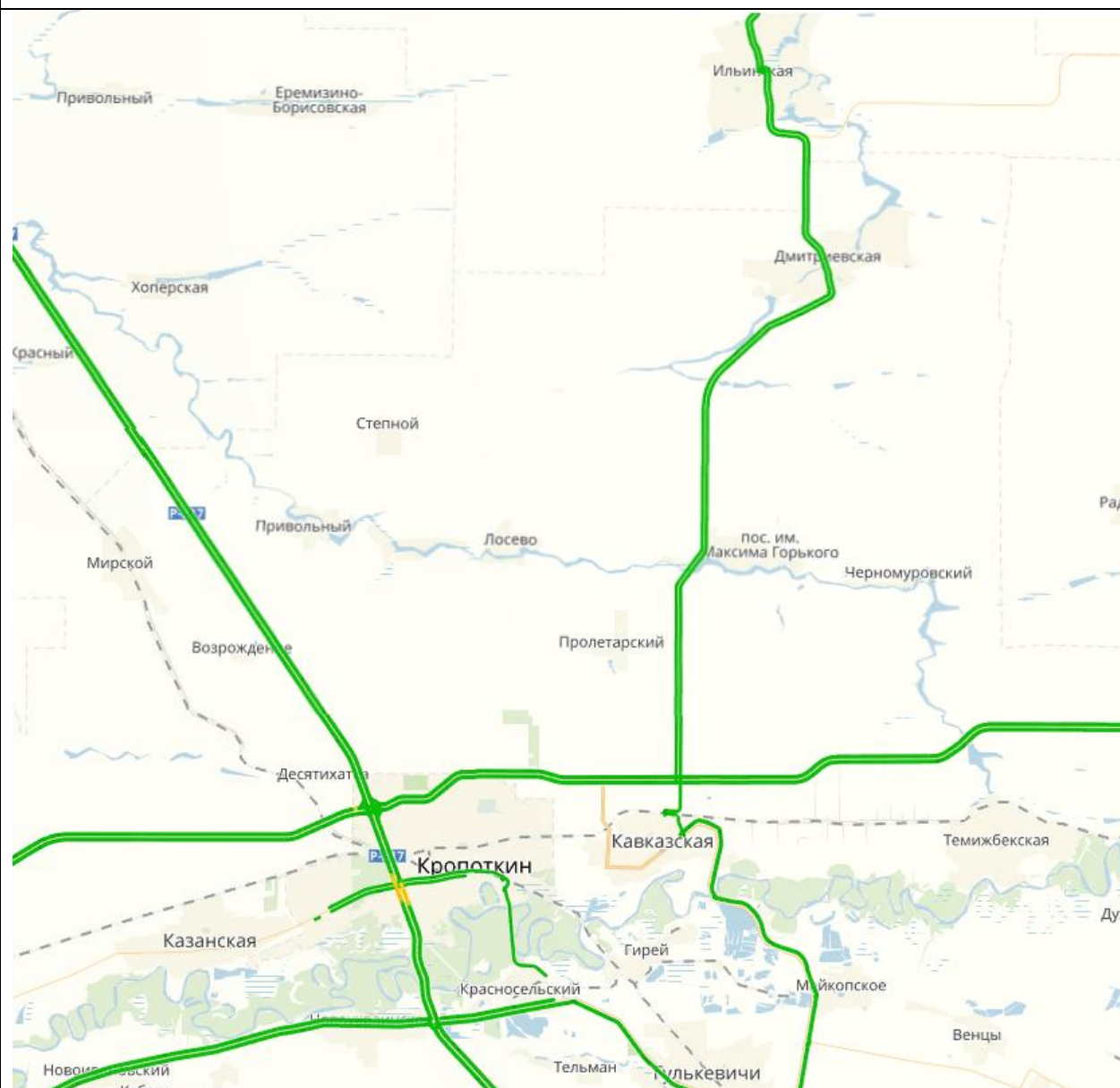


Рисунок 1– Картограмма распределения транспортных потоков по улично-дорожной сети муниципального образования Кавказский район (время: 8.00-9.00)

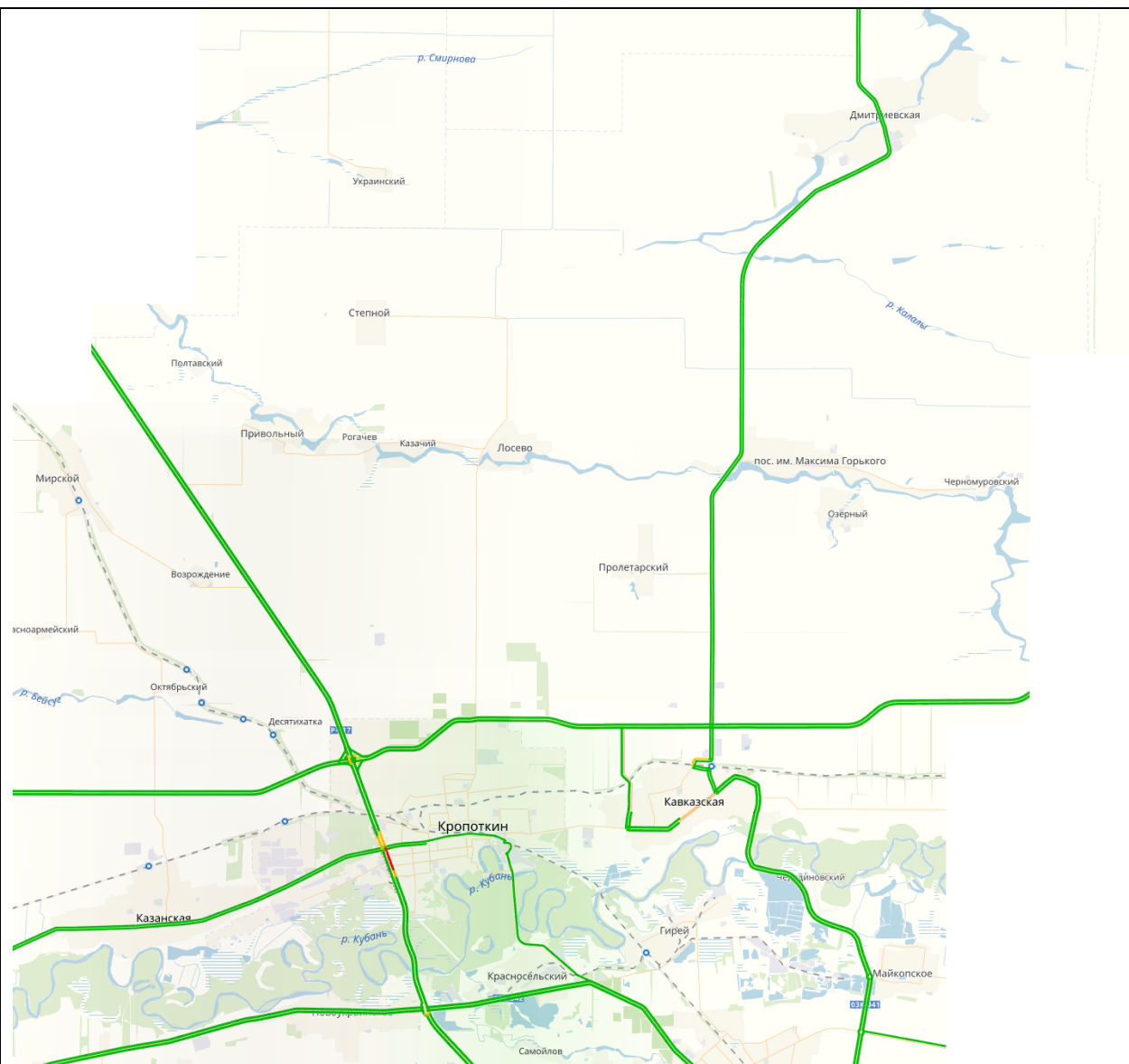


Рисунок 5— Картограмма распределения транспортных потоков по улично-дорожной сети муниципального образования Кавказский район (время: 12.00-13.00)

