

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства Управления жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, транспорта и связи администрации Кавказского района (ОЖКХ, ТС и ДХ).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кавказский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: Со дня официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

«Невозможность осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кавказский район в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, граждан по соблюдению ими обязательных требований к использованию объектов транспорта и дорожного хозяйства, за нарушение которых законодательством предусмотрена административная ответственность в соответствии с федеральным и региональным транспортным законодательством».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Реализация администрацией муниципального образования Кавказский район мероприятий по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кавказский район в отношении юридических лиц (далее – Муниципальный контроль), индивидуальных предпринимателей, граждан по соблюдению ими в отношении объектов транспорта и дорожного хозяйства (автомобильные дороги, включенные в реестр муниципального

имущества муниципального образования Кавказский район, расположенные вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кавказский район, муниципальные пригородные маршруты) обязательных требований к использованию и охране, предусмотренных транспортным законодательством РФ и Краснодарского края.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

В целях решения указанной проблемы предлагается утвердить Положение осуществления Муниципального контроля на территории муниципального образования Кавказский район в отношении правообладателей объектов транспорта и дорожного хозяйства, включенных в реестр муниципальной собственности муниципального образования Кавказский район.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: Средняя.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля (далее - обязательные требования): Отсутствует.

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям:

Отсутствует.

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации":

Отсутствует.

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных Порядком установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования Кавказский район обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденное постановлением администрации муниципального образования Кавказский район:

Отсутствует.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ёлкина Виктория Викторовна.

Должность: ведущий специалист ОЖКХ, ТС и ДХ Управления ЖКХАСТиС МО Кавказский район;

Тел.: 8(86138)6-59-87 ;

Адрес электронной почты: kawrai@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

2.1. Формулировка проблемы:

Невозможность осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кавказский район в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, граждан по соблюдению ими обязательных требований к использованию объектов транспорта и дорожного хозяйства, за нарушение которых законодательством предусмотрена административная ответственность в соответствии с федеральным и региональным транспортным законодательством.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Решение Совета муниципального образования Кавказский район от 23 декабря 2021 года №371 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кавказский район» перестало соответствовать требованиям Федерального закона от 28 декабря 2024 г. №540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». С целью решения указанной проблемы разработан проект.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Физические или юридические лица, индивидуальные предприниматели, являющиеся участниками по соблюдению ими обязательных требований к использованию объектов транспорта и дорожного хозяйства.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба)):

Возникновения риска непроведения контрольных и профилактических мероприятий в контролируемой сфере, отсутствие у контролируемых лиц четкого понимания требований к организации и осуществлению контроля за их деятельностью, неисполнение на территории муниципального образования Кавказский район требований федерального и регионального транспортного законодательства.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Принятие Федерального закона от 28 декабря 2024 г. № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Кавказский район:

В соответствии с пунктом 4 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», порядок организации и осуществления муниципального контроля устанавливается для вида муниципального контроля – положением о виде муниципального контроля, утверждаемым представительным органом муниципального образования. Решение проблемы возможно только посредством утверждения Советом муниципального образования Кавказский район порядка осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте на территории муниципального образования Кавказский район в отношении пользователей следующих объектов муниципального контроля:

а) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ: деятельность по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

б) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ: внесение платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в случае создания таких парковок (парковочных мест);

внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

внесение платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

в) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

примыкания к автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Пункт 4 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Порядок организации и осуществления муниципального контроля устанавливается положением о виде муниципального контроля, утверждаемым представительным органом муниципального образования. Решение проблемы возможно только посредством утверждения Советом муниципального образования Кавказский район Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кавказский район.

Регулирующим органом в ходе разработки проекта был изучен опыт решения проблемы в других муниципальных образованиях Краснодарского края.

Решением Совета от 27.02.2025 г. № 27 утверждено Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Краснокаменского муниципального округа Забайкальского края, в котором отдельные положения идентичны вносимым изменениям в проект.

Действующее решение Совета муниципального образования Кавказский район от 23 декабря 2021 года №371 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кавказский район» не соответствует требованиям Федерального закона от 28 декабря 2024 г. №540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», ввиду чего должно быть признано утратившим силу.

Решение Совета от 27.02.2025 г. № 27 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Краснокаменского муниципального округа Забайкальского края» (<http://adminkr.ru/index.php/doc/resheniya-soveta/10987-reshenie-soveta-ot-27-02-2025-g-27-ob-utverzhenii-polozheniya-o-munitsipalnom-kontrole-na>

avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve-na-territorii-krasnokamenskogo-munitsipalnogo-okruga-zabajkalskogo-kr).

2.8. Источники данных:

Информационно-телекоммуникационная сеть интернет.

2.9. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1 Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, граждан по соблюдению ими обязательных требований к использованию и охране объектов муниципального контроля за нарушение которых законодательством предусмотрена административная ответственность в соответствии с федеральным и региональным транспортным законодательством	Со дня официального опубликования	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным периодом

3.3.1. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ;
"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспорт и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

- Закон Краснодарского края от 19 декабря 2023 года № 5039-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

- Федеральный закон от 31 июля 2020 г. №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, граждан по соблюдению ими обязательных требований к использованию и охране объектов муниципального контроля за нарушение которых законодательством предусмотрена административная ответственность в соответствии с федеральным и региональным транспортным законодательством	Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных в соответствии с Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте без учета отказов органов прокуратуры и проведении контрольных (надзорных) мероприятий и не проведенных контрольных (надзорных) мероприятий по вине контролируемого лица (далее – ККНМ) Количество профилактических мероприятий, проведенных в соответствии с Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, включенных в программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте на территории муниципального образования Кавказский район, без учета отказов контролируемого лица от	%	100 в 2025 году, далее - ежегодно

	проведения профилактических мероприятий (далее – КГМ)		
--	---	--	--

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

ККНМ= количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных в соответствии с Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте без учета отказов органов прокуратуры и проведении контрольных (надзорных) мероприятий и не проведенных контрольных (надзорных) мероприятий по вине контролируемого лица/количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведение которых согласовано органами прокуратуры, без учета непроведенных контрольных (надзорных) мероприятий по вине контролируемых лиц *100%.

КГМ = количество проведенных профилактических мероприятий, без учета отказов контролируемых лиц от проведения профилактических мероприятий/общее количество профилактических мероприятий, включенных в программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте на территории муниципального образования Кавказский район *100%.

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты не предусмотрены.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Физические или юридические лица, индивидуальные предприниматели, являющиеся участниками по соблюдению ими обязательных требований к использованию объектов транспорта и дорожного хозяйства.	-	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Кавказский район, а также порядка

их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства				
Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, граждан по соблюдению ими обязательных требований к использованию и охране объектов муниципального контроля за нарушение которых законодательством предусмотрена административная ответственность в соответствии с федеральным и региональным транспортным законодательством	Новая	Муниципальный контроль на автомобильном транспорте осуществляется посредством: профилактики нарушений обязательных требований, оценки соблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований выявления их нарушений, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений. Муниципальный контроль на автомобильном транспорте осуществляется на основании управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, для чего объекты муниципального контроля на автомобильном транспорте относятся к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям:	Объем трудовых затрат не изменится, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности	Не требуются

	1) средний риск; 2) умеренный риск; 3) низкий риск. Профилактика нарушений обязательных требований осуществляется путем проведения следующих мероприятий: 1) информирование; 2) обобщение правоприменительной практики; 3) объявление предостережения; 4) консультирование; 5) профилактический визит. Оценка соблюдения контролируемыми лицами обязательных требований, выявление их нарушений осуществляются посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий во взаимодействии с контролируемым лицом: 1) инспекционный визит; 2) документарная проверка; 3) выездная проверка. Без взаимодействия с контролируемым лицом проводятся следующие	
--	---	--

		контрольные (надзорные) мероприятия: 1) наблюдение за соблюдением обязательных требований; 2) выездное обследование.		
--	--	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Администрация МО Кавказский район		
Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, граждан по соблюдению ими обязательных требований к использованию и охране объектов муниципального контроля за нарушение которых законодательством предусмотрена административная ответственность в соответствии с федеральным и региональным транспортным законодательством	Единовременные расходы (от 1 до N) Периодические расходы (от 1 до N) за период Возможные доходы от 1 до N) за период: Невыполнение установленного срока законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства	0 0 от 300 рублей до 20 000 рублей в расчете на 1 привлекаемое лицо
Итого единовременные расходы за период ____ гг.:		0
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		0
Итого возможные доходы за период: Невыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства, контролируемое лицо может быть привлечено к ответственности по части 1 статьи 19.5 КоАП РФ		от 300 рублей до 20 000 рублей в расчете на 1 привлекаемое лицо

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

Отсутствуют

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязательные требования, обязанности и ограничения, изменения существующих обязательных требований, обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
Физические или юридические лица, индивидуальные предприниматели, являющиеся участниками по соблюдению ими обязательных требований к использованию объектов транспорта и дорожного хозяйства.	Согласно Раздела 6, подпункта 6.11 утверждаемого Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте в ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия: истребования документов	Информационные издержки, выражающиеся в необходимости предоставления документов, необходимых для рассмотрения в ходе документарной проверки	2 842,00 в расчете на одного потенциального адресата
	Согласно Раздела 6, подпункта 6.11 утверждаемого Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте в ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия: получение письменных объяснений	Информационные издержки, выражающиеся в необходимости составления письменного объяснения	1624,00 в расчете на одного потенциального адресата
	Согласно утверждаемого Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, инспектор муниципального контроля вправе выдавать контролируемым лицам, использующим объекты контроля, предписания об устранении выявленных правонарушений с указанием сроков их устранения	В случае невыполнения в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль, об устранении на-	от трехсот до пятисот рублей на граждан, от одной тысячи до двух тысяч рублей на должност

		рушений законодательства, контролируемое лицо может быть привлечено к ответственности по части 1 статьи 19.5 КоАП РФ	ных лиц, от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей на юридических лиц.
--	--	---	--

Расчет информационных издержек, выражающихся в необходимости предоставления документов, необходимых для рассмотрения в ходе документарной проверки.

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 1 февраля 2024 г. № 54, информационные издержки регулирования включают в себя затраты на подготовку, сбор и представление информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта.

Расчет вышеуказанной суммы затрат произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru).

Расчет издержек на подготовку и предоставление документов, название требования, предоставление документов в органы власти, тип требования, предоставление информации, раздел требования, информационное;

Информационный элемент: предоставление заявления, справок, подтверждающих документов, совершенных действий (произведенных расходов) и т.п.;

Тип элемента: документы, составленные совместно с третьими лицами для хранения/передачи органам власти, или внутренние документы для хранения/передачи органам власти, или иное;

Масштаб: количество физических или юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, являющихся участниками по соблюдению ими обязательных требований к использованию объектов транспорта и дорожного хозяйства.

Действия:

написание любого документа среднего уровня сложности (от 5 до 15 страниц печатного текста) – 3,00 чел./часов, копирование документов – 3,00 чел./часов, направление ответа – 1,00 чел./часов.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций в Краснодарском крае за январь 2025 г. по данным Федеральной службы государственной статистики: 68 280,00 руб.

Средняя стоимость часа работы – 406,00 руб.

*Стоимость требования – 2 842, 00 руб. $((406,00 * (3 + 3 + 1) * 1)$ в расчете на 1 организацию или ФЛ (ИП).*

Расчет информационных издержек, выражающихся в необходимости предоставления письменных объяснений в ходе документарной или выездной проверки

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринима-

тельской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 1 февраля 2024 г. № 54, информационные издержки регулирования включают в себя затраты на подготовку, сбор и предоставление информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта.

Расчет вышеуказанной суммы затрат произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru).

Расчет издержек на подготовку и предоставление документов, название требования, предоставление документов в органы власти, тип требования, предоставление информации, раздел требования, информационное;

Информационный элемент: предоставление заявления, справок, подтверждающих документов, совершенных действий (произведенных расходов) и т.п.;

Тип элемента: документы, составленные совместно с третьими лицами для хранения/передачи органам власти, или внутренние документы для хранения/передачи органам власти, или иное;

Масштаб: количество физических или юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, являющихся участниками по соблюдению ими обязательных требований к использованию объектов транспорта и дорожного хозяйства.

Действия: написание любого документа среднего уровня сложности (от 5 до 15 страниц печатного текста) – 3,00 чел./часов, направление ответа за требование – 1,00 чел./ часов.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций в Краснодарском крае за январь 2025 г. по данным Федеральной службы государственной статистики: 68 280,00 руб.

Средняя стоимость часа работы: 406,00 руб.

Стоимость требования: 1 624, 00 руб. $((406,00 \cdot (3+1) \cdot 1)$ в расчете на 1 организацию или ФЛ (ИП).

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Отсутствуют

7.6. Источники данных: СПС «КонсультантПлюс», официальный сайт Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (Краснодарстат)

https://23.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/zpll_012025.pdf.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует

8.5. Источники данных: Отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

9.1. Содержание варианта решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
	Принятие проекта	Не принятие проекта	-
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменяется	Не изменяется	-
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы на одного потенциального адресата составят: информационные издержки, выражающиеся в необходимости предоставления документов, необходимых для рассмотрения в ходе документальной проверки – 2842,0 руб., информационные издержки, выражающиеся в необходимости составления письменного объяснения – 1624,0 руб., от трехсот до	Возникновение дополнительных расходов (доходов) не предусмотрено	-

	пятист рублей на граждан, от одной тысячи до двух тысяч рублей на должностны х лиц, от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей на юридических лиц. В случае привлечения к администрат ивной ответственно сти по части 1 статьи 19.5 КоАП РФ. Дополнитель ные доходы не предусмотре ны.		
9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Поступления от привлече- ния к адми- нистратив- ной ответст- венности по части 1 ста- тьи 19.5 Ко- АП РФ: от трехсот до пятистот руб- лей на граж- дан, от одной тысячи до двух тысяч рублей на должност- ных лиц, от десяти тысяч	Возникно- вание до- полни- тельных расходов (доходов) не преду- смотрено	-

	до двадцати тысяч рублей на юридических лиц.		
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предлагаемые цели будут достигнуты	-	-
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риск не достижения целей правового регулирования, связанный с выявленным и в процессе правоприменения неточностям и недоработками, содержащимися в положении в части определения предмета муниципального контроля на автомобильном транспорте, порядка проведения профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий, закрепления новых прав и обязанностей контролируемых лиц и должностных лиц (контрольного (надзорного)	-	-

	органа при реализации муниципальн ого контроля на автомобильн ом транспорте		
--	--	--	--

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

Принятие предлагаемого правового регулирования – единственный возможный вариант достижения цели, а также минимизации рисков наступления неблагоприятных последствий.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

1. Принятие проекта решения Совета муниципального образования Кавказский район «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Кавказский район» утверждает положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, которым устанавливается порядок организации и осуществления муниципального контроля на объектах муниципального контроля: автомобильные дороги общего пользования местного значения, включенные в муниципальную собственность администрации муниципального образования Кавказский район, а также в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Кавказский район.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: Со дня официального опубликования, 2 квартал 2025 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет;

а) срок переходного периода: нет;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет;

в) срок действия правового регулирования: соответствует сроку действия

положений Федерального закона от 31 июля 2020 г. №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа): Отсутствует.

Начальник Управления
жилищно-коммунального
хозяйства, архитектуры,
строительства, транспорта и связи
администрации МО
Кавказский район
А.Г.Арутюнов

(инициалы, фамилия)

(дата)



(подпись)