

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Кавказского района (ОЖКХ, ТС и ДХ);

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Кавказский район от 4 июля 2019 г. №974 «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: Со дня официального опубликования;

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность получения информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки;

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае";

- Закон Краснодарского края от 19 декабря 2023 года № 5039-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Получение информации администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки;

Установление срока не позднее, чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов на регулярные перевозки для информирования администрации муниципального образования Кавказский район, а также владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки;

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: Средняя.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативно-правовыми актами муниципального образования Кавказский район обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности;

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля (далее - обязательные требования): Нет;

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям:

Отсутствует;

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации":

Отсутствует;

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных Порядком установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования Кавказский район обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Кавказский район:
Отсутствует;

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ёлкина Виктория Викторовна

Должность: ведущий специалист ОЖКХ, ТС и ДХ администрации МО Кавказский район;

Тел.: 8(86138)6-59-87 ;

Адрес электронной почты: kawrai@yandex.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность получения информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки;

2.1. Формулировка проблемы:

Невозможность получения информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки в связи с несоответствием требований действующему федеральному законодательству;

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Федеральным законом от 29 мая 2023 г. № 185-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в пункт 5 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" с 1

сентября 2024 г. внесены изменения, предусматривающие, что допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного исполнительного органа субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки;

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Население более 40,0 тыс.чел., владельцы автовокзалов и автостанций (1 Кропоткинский Автовокзал, 1 Кропоткинская Автокасса), юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район (2 автотранспортных предприятия, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок);

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Отсутствие у администрации муниципального образования Кавказский район, а также владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки ведет к несвоевременному реагированию на изменения стоимости проезда по маршрутам, на которых установлены нерегулируемые тарифы;

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Невозможность получения информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки в связи с несоответствием требований действующему федеральному законодательству;

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного са-

моуправления муниципального образования Кавказский район:

Полномочия по установлению обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа местного самоуправления, установившего маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки даны органам местного самоуправления;

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Постановление администрации Георгиевского муниципального округа Ставропольского края от 7 ноября 2024 г. № 3673 "О внесении изменения в подпункт 3 пункта 4 Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Георгиевском муниципальном округе Ставропольского края, утвержденных постановлением администрации Георгиевского муниципального округа Ставропольского края от 01 февраля 2024 г. № 259";

2.8. Источники данных:

Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru/>

2.9. Иная информация о проблеме:

Отсутствует;

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1 Получение информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или авто-	не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов	Постоянно

станций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки.		
Цель 2	-	-
Цель 3	-	-

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ; "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае";

- Закон Краснодарского края от 19 декабря 2023 года № 5039-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Получение информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами	Информация от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного	-	-

автовокзалов или пункта на их территории - об автостанций в случае изменения тарифов на нахождения регулярные перевозки		
остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки		

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

На основании получения сведений об обоснованности изменения тарифа

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга не требуются;

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район	1	Постановление администрации муниципального образования Кавказский район от 18.09.2024 №1550 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Кавказский район от 30 мая 2023 г. № 796 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Кавказский район»

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Кавказский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предлагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства				
Отсутствует	Отсутствует	-	Не изменяются	Не изменяются

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета

муниципального образования Кавказский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Администрация МО Кавказский район		
Отсутствует	Единовременные расходы в 0 г.:	0
	Периодические расходы за период 0 гг.:	0
	Возможные доходы за период 0 гг.:	0
Дополнительных расходов (доходов) районного бюджета не требуется		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Нет;

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

Отсутствуют;

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязательные требования, обязанности и ограничения, изменения существующих обязательных требований, обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район	Не позднее, чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов на регулярные перевозки информировать администрацию муниципального образования Кавказский район, а также владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки (пункт 19 приложения к проекту муниципального нормативного право-	Изменение расходов и доходов не планируется	0

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Нет;

7.6. Источники данных: Отсутствуют;

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1 Риск несвоевременного получения информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки.	Минимальная	Анализ поступивших письменных и устных обращений, мониторинг пассажирского транспорта, опрос населения	Частичный
Риск 2	-	-	-

8.5. Источники данных: Отсутствуют;

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы			-

	В соответствии с проектом акта	Сохранение сложившейся ситуации без изменений	
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район (2)	юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район (2)	-
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	0	0	-
9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	0	0	-
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели достижимы	Цели недостижимы	-
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риск несвоевременного	Риск отсутствия информации	-

получени я информац ии от юридичес ких лиц, индивиду альных предприн имателей, участнико в договора простого товарище ства, осуществ ляющих регулярн ые перевозки по нерегулир уемым тарифам на территори и муниципа льного образован ия Кавказски й район, админист рацией муниципа льного образован ия Кавказски й район, а также владельца ми автовокза лов или автостанц ий в случае нахожден ия	ии от юридичес ких лиц, индивиду альных предприни мателей, участнико в договора простого товарищес тва, осуществл яющих регулярны е перевозки по нерегулир уемым тарифам на территори и муниципа льного образован ия Кавказски й район, админист рацией Кавказски й район, а также владельца ми автовокзал ов или автостанц ий в случае нахождени я остановоч ного пункта на их
---	--

	остановочного пункта на их территории - об изменении и тарифов на регулярные перевозки	территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки.	
--	--	--	--

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Первый вариант решения проблемы будет эффективнее в связи с тем, что он позволит в полной мере исполнять функции органов местного самоуправления в части исполнения законодательства в сфере обеспечения населения транспортными услугами.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

- 1.Принятие проекта постановления;
- 2.Мониторинг ситуации и организация взаимодействиями с организациями и гражданами по вопросам предоставления транспортных услуг населению.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 27.12.2024 года;

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет:

- а) срок переходного периода: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;
- б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Нет.

Начальник отдела
жилищно-коммунального
хозяйства, транспорта, связи
и дорожного хозяйства
администрации МО
Кавказский район
А.Г.Арутюнов

(инициалы, фамилия)

06.12.2024 г.

(дата)

(подпись)