

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Кавказского района (ОЖКХ, ТС и ДХ);

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Кавказский район от 27 мая 2020 г. №558 «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район»;

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: Со дня официального опубликования;

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район;

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район;

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Уточняются условия допуска к участию в конкурсе и процедура оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе;

1.6.1. Степень регулирующего воздействия Средняя;

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативно-правовыми актами муниципального образования Кавказский район обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности;

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля (далее - обязательные требования): есть;

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям:

Оценка соблюдения обязательных требований, предусмотренных проектом, осуществляется в рамках предоставления свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район;

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации":

Соблюдены принципы установления обязательных требований:

- 1) законность;
- 2) обоснованность обязательных требований;
- 3) правовая определенность и системность;
- 4) открытость и предсказуемость;
- 5) исполнимость обязательных требований;

(место для текстового описания)

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных Порядком установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования Кавказский район обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Кавказский район:

Отсутствуют;

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ёлкина Виктория Викторовна

Должность: ведущий специалист ОЖКХ, ТС и ДХ администрации МО Кавказский район;

Тел.: 8(86138)6-59-87 ;

Адрес электронной почты: kawrai@yandex.ru ;

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район в связи с несоответствием Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район федеральному законодательству;

2.1. Формулировка проблемы:

Установление Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район.

Невозможность проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район в связи с несоответствием Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район Федеральному закону от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

1 сентября 2024 г. вступил в силу Федеральный закон от 29 мая 2023 г. № 185-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

13 ноября 2024 г. получено заключение о проведении экспертизы постановления администрации муниципального образования Кавказский район от 27 мая 2020 г. №558 "Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район", в котором рекомендовано внести соответствующие изменения в связи с изменением федерального законодательства;

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Органы местного самоуправления муниципального образования Кавказский район, юридические лица, индивидуальные предприниматели,

участники договора простого товарищества, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автобусами;

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Риск прекращения перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район;

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Невозможность проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район в связи с несоответствием Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район федеральному законодательству;

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Кавказский район:

В соответствии с пунктом 2 статьи 21 "Открытый конкурс" Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" открытый конкурс проводится уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, установившими муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок или смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Отсутствует;

2.8. Источники данных:

Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru/>

2.9. Иная информация о проблеме:
Отсутствует;

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1 Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район	январь 2025 г., далее по мере необходимости	постоянно
Цель 2		
Цель 3		

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

- Федеральный закон от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Федеральный закон от 29 мая 2023 года №185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

- Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае";

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования	Получено свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования Кавказский район	%	100

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Ежегодный мониторинг на основании собственной информации органов местного самоуправления;

(место для текстового описания)

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют;

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Органы местного самоуправления муниципального образования Кавказский район, юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автобусами	Количественно оценить круг заинтересованных лиц не представляется возможным	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Кавказский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства				
Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Не изменяются	Не изменяются

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Администрация МО Кавказский район		
Отсутствует	Единовременные расходы в 0 г.:	0
	Периодические расходы за период 0 гг.:	0
	Возможные доходы за период 0 гг.:	0

Дополнительных расходов (доходов) районного бюджета не требуется
--

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Нет;

6.5. Источники данных:

Отсутствуют;

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязательные требования, обязанности и ограничения, изменения существующих обязательных требований, обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
Органы местного самоуправления муниципального образования Кавказский район, юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автобусами	Добавлено положение о том, что в случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам предоставляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе. Положение о том, что Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией, заменено на Если с победителем открытого конкурса или участником открытого конкурса, которым	Расходы отсутствуют	0

	предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, не согласованы меньшие сроки, он обязан подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, не ранее чем за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных перевозок. Порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией. В случае отклонения заявки на участие в открытом конкурсе организатор открытого конкурса в течение трех рабочих дней со дня принятия этого решения направляет заявителю по выбору заявителя заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, уведомление об отклонении заявки на участие в открытом конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.	
--	---	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: нет;

7.6. Источники данных: Отсутствуют;

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1 Отсутствие заявок на	Средняя вероятность	Расширенное информирование о проведении кон-	Частичный

участие в открытом конкурсе		курса потенциальных участников	
Риск 2	-	-	-

8.5. Источники данных: Отсутствуют;

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	В соответствии с проектом акта	Сохранение сложившейся ситуации без изменений	-
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Органы местного самоуправления муниципального образования Кавказский район, юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров в автобусах	Органы местного самоуправления муниципального образования Кавказский район, юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров автобусами	-
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	0	0	-
9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	0	0	-
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством	Цели достижимы	Цели достижимы	-

вом применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования			
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутстви е заявок на участие в открытом конкурсе	Риск прекращен ия осуществл ении регулярны х перевозок по муниципа льному маршруту регулярны х перевозок на территори и муниципа льного образован ия Кавказски й район	-

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

Первый вариант решения проблемы будет эффективнее в связи с тем, что он позволит в полной мере исполнять функции органов местного самоуправления в части исполнения законодательства в сфере обеспечения населения транспортными услугами;

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

1.Принятие проекта постановления;

2.Мониторинг ситуации и организация взаимодействиями с организациями и гражданами по вопросам предоставления транспортных услуг населению.

3.Проведение контроля по факту поступивших обращений.

4. Оформление результатов проверок.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 27.12.2024 года;

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет:

а) срок переходного периода: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

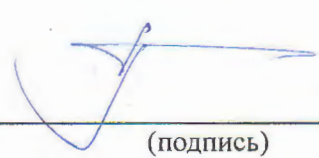
Нет.

Начальник отдела
жилищно-коммунального
хозяйства, транспорта, связи
и дорожного хозяйства
администрации МО
Кавказский район
А.Г.Арутюнов

(инициалы, фамилия)

06.12.2024 г.

(дата)



(подпись)