

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган;

- Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Кавказского района (ОЖКХ, ТС и ДХ).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: «Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, включенным в реестр муниципального имущества муниципального образования Кавказский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: Со дня официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Обеспечение сохранности автомобильных дорог на основании утверждения Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, включенным в реестр муниципального имущества муниципального образования Кавказский район.

1.5. Основание для разработки проекта акта:

Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества дорожного

полотна, безопасности дорожного движения, транспортного обслуживания населения.

1.7. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предусматривается утверждение Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, включенным в реестр муниципального имущества муниципального образования Кавказский район.

1.7.1. Степень регулирующего воздействия: Средняя.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

- Проект нормативного правового акта не содержит положений, изменяющих ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами муниципального образования Кавказский район, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами администрации МО Кавказский район расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.8. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ёлкина Виктория Викторовна

Должность: ведущий специалист ОЖКХ, ТС и ДХ администрации МО Кавказский район;

Тел.: 8(86138)6-73-59 ;

Адрес электронной почты: kawrai@yandex.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Обеспечение сохранности автомобильных дорог на основании утверждения Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, включенным в реестр муниципального имущества муниципального образования Кавказский район.

2.1. Формулировка проблемы:

Утверждение Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, включенным в реестр муниципального имущества муниципального образования Кавказский район.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

С момента вступления в силу Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Структурные подразделения МО Кавказский район, юридические лица и индивидуальные предприниматели, население.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Нет.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Обеспечение сохранности автомобильных дорог на основании утверждения Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, включенным в реестр муниципального имущества муниципального образования Кавказский район.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Кавказский район:

Отсутствует.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края,

иностранных государствах:

Приняты аналогичные нормативные правовые акты.

2.8. Источники данных:

Информация размещена в справочно – правовой системе Консультант Плюс, официальный сайт администраций края.

2.9. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования
Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества автомобильных дорог, безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения.	2019 год и далее

3.3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

- Федеральный закон от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Единица измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, установленным Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным	Принятие постановления «Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, включенным в реестр муниципального имущества муниципального	Принято/Не принято постановление	Принятие постановления

Законом от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»	Кавказский район		
---	------------------	--	--

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Ежегодный мониторинг на основании собственной информации органов местного самоуправления.

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга не требуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Индивидуальные предприниматели, юридические лица, население	количественно оценить круг заинтересованных лиц не представляется возможным	

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства				

Утверждение Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, включенным в реестр муниципального имущества муниципального образования Кавказский район	Изменяемая	Постановление администрации МО Кавказский район		
--	------------	---	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с <u>подпунктом 5.1 пункта 5</u> настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Администрация МО Кавказский район		
Утверждение Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, включенным в реестр муниципального имущества муниципального образования Кавказский район	Единовременные расходы в 0 г.:	0
	Периодические расходы за период 0 гг.:	0
	Возможные доходы за период 0 гг.:	0
Дополнительных расходов (доходов) районного бюджета не потребуется		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район),

возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

нет

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных: отсутствуют

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица, индивидуальные предприниматели, население	нет	Расходы отсутствуют	Невозможно спрогнозировать

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, неподдающиеся количественной оценке:

Нет.

7.6. Источники данных:

Отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1	-	Анализ поступивших обращений	-
Риск 2	-	-	-

8.5. Источники

Отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Выполнение требований законодательства	Оперативное реагирование	-
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3	-	-	-

года)			
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	-	-	-
9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	-	-	-
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Утверждение Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, включенным в реестр муниципального имущества муниципального образования Кавказский район	-	-
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	-	-	-

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Первый вариант решения проблемы будет эффективнее в связи с тем, что он позволит в полной мере исполнять функции органов местного самоуправления в части исполнения законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

1.Принятие проекта постановления;

2.Мониторинг ситуации и организация взаимодействия с организациями и гражданами по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и повышения качества дорожного полотна автомобильных дорог.

3.Проведение контроля по факту поступивших обращений.

4. Оформление результатов проверок.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или)

отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 29.07.2019 года

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается пункт проекта акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет;

а) срок переходного периода: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Нет.

Начальник отдела ЖКХ, ТС и ДХ
администрации
муниципального образования
Кавказский район

 В.Н.Афанасьева