

Начальнику отдела жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Кавказский район

Арутюнову А.Г.

Заключение

по результатам оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования Кавказский район "О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Кавказский район от 4 июля 2019 г. № 974 "Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район"

Отдел экономического развития администрации муниципального образования Кавказский район как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Кавказский район рассмотрел поступивший 5 декабря 2024 г. проект постановления "О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Кавказский район от 4 июля 2019 г. № 974 "Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район", направленный для подготовки настоящего Заключения отделом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства (далее - разработчик), и сообщает следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Кавказский район, устанавливающих новые, или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Кавказский район (далее - Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Проведен анализ результатов исследований, проводимых регулирующим органом с учетом установления полноты рассмотрения регулирующим органом всех возможных вариантов правового регулирования выявленной проблемы, а также эффективности способов решения проблемы в сравнении с действующим на момент проведения процедуры оценки регулирующего воздействия правовым регулированием рассматриваемой сферы общественных отношений.

Проведена оценка эффективности предложенных регулирующим органом вариантов правового регулирования, основанных на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

выявленная проблема сформулирована точно: невозможность получения информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки;

обоснованы качественное и количественное определение потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и динамики их численности: население количеством более 40 тыс. чел., владельцы автовокзалов и автостанций (количество - 2 хозяйствующих субъекта), юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район (2 хозяйствующих субъекта);

цели предлагаемого правового регулирования определены объективно: получение информации администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки;

заявленные цели предлагаемого правового регулирования практически реализуемы;

показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования проверяемы, возможность последующего мониторинга их достижения присутствует;

оценка регулирующим органом дополнительных расходов и доходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и расходов районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования, корректна: дополнительные расходы не предполагаются;

регулирующим органом выявлены все возможные риски введения предлагаемого правового регулирования: риск несвоевременного получения информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки.

Обоснование выбора предлагаемого регулирующим органом варианта правового регулирования: предлагаемый вариант решения проблемы будет эффективнее в связи с тем, что он позволит в полной мере исполнять функции органов местного самоуправления в части исполнения законодательства в сфере обеспечения населения транспортными услугами.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальные группы участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием в части прав и обязательных требований субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, прав и обязанностей субъектов инвестиционной деятельности: : население количеством более 40 тыс. чел., владельцы автовокзалов и автостанций (количество - 2 хозяйствующих субъекта), юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район (2 хозяйствующих субъекта).

2. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование в части прав и обязательных требований субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, прав и обязанностей субъектов инвестиционной деятельности, предусмотренных проектом муниципального нормативного правового акта, а также возможность ее решения иными правовыми, информационными или организационными средствами: Федеральным законом от 29 мая 2023 г. № 185-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в пункт 5 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" с 1 сентября 2024 г. внесены изменения, предусматривающие, что допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного исполнительного органа субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокза-

лов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки. Полномочия по установлению обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа местного самоуправления, установившего маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки даны органам местного самоуправления. Альтернативным вариантом решения проблемы выступает сохранение сложившейся ситуации без изменений, но это несет риск отсутствия информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки, соответственно не позволит в полной мере исполнять функции органов местного самоуправления в части исполнения законодательства в сфере обеспечения населения транспортными услугами.

3. Цели правового регулирования, предусмотренные проектом муниципального нормативного правового акта, и их соответствие принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края: получение информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки для своевременного реагирования на изменения стоимости проезда по маршрутам, на которых установлены нерегулируемые тарифы.

4. Проект муниципального нормативного правового акта предусматривает положения, которыми изменяется содержание прав и обязательных требований субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, прав и обязанностей субъектов инвестиционной деятельности, изменяется содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления муниципального образования Кавказский район в отношениях с субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектами инвестиционной деятельности: не позднее, чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов на регулярные перевозки информировать администрацию муниципального образования Кавказский район, а также владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки (пункт 19 приложения к проекту муниципального нормативного правового акта).

5. Возможные риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования Кавказский район: риск несвоевременного получения информации от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район, администрацией муниципального образования Кавказский район, а также владельцами автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории - об изменении тарифов на регулярные перевозки; возможных негативных последствий от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования Кавказский район не выявлено.

6. Возможные расходы районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), а также предполагаемые расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, понесенные от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта: отсутствуют.

7. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провел публичные консультации по проекту в период с 9 по 20 декабря 2024 г.

8. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на Интернет-портале, официальном сайте администрации муниципального образования Кавказский район (<https://www.kavraion.ru/>).

9. Сведения о результатах рассмотрения замечаний и предложений участников публичных консультаций, поступивших по проекту муниципального нормативного правового акта.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 5.

Перечень органов и организаций, которым были направлены уведомления о проведении публичных консультаций: местное отделение ККО "Опора России", общественный представитель уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае, Кропоткинская МТПП (КМТПП), СФ "Кавказская районная АККОР", МБУ "ИКЦ МСП".

Сведения о проведенных мероприятиях в соответствии с пунктом 3.10 Порядка: по итогам публичных консультаций в установленный срок в отдел экономического развития в телефонном режиме от участников публичных консультаций, которые были уведомлены о проведении публичных консультаций, поступила информация об отсутствии замечаний и предложений к проекту муниципального нормативного правового акта. От прочих участников публичных консультаций замечания и предложения к проекту муниципального нормативного правового акта в установленный срок не поступили.

10. В проекте муниципального нормативного правового акта отсутствуют положения, вводящие избыточные обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты и ограничения для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их введению, оказывающие негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования Кавказский район, а также положения, способст-

вующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, а также необоснованных расходов районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район).

Начальник отдела экономического
развития администрации
муниципального образования
Кавказский район

И.И. Чернобаева
(инициалы, фамилия)

27.12.2024
(дата)



(подпись)