

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства Управления жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры, строительства, транспорта и связи администрации Кавказского района (ОЖКХ,ТС и ДХ).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Кавказский район от 14.05.2021 №727 «Об утверждении Порядка внесения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Кавказский район сведений об изменении вида регулярных перевозок».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: Со дня официального опубликования;

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

«Невозможность уведомления перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, в срок не позднее ста восьмидесяти дней, если свидетельство об осуществлении перевозок выдано менее чем за 180 дней до даты изменения вида регулярных перевозок»

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Уведомление перевозчиков осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, в срок не позднее ста восьмидесяти дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не

согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок;

Установление срока не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок;

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: Средняя.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные НПА Краснодарского края) обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля (далее - обязательные требования): Нет;

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям:

Отсутствует;

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации":

Отсутствует;

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных Порядком установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования Кавказский район обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Кавказский район:

Отсутствует;

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ёлкина Виктория Викторовна

Должность: ведущий специалист ОЖКХ, ТС и ДХ администрации МО Кавказский район;

Тел.: 8(86138)6-59-87 ;

Адрес электронной почты: kawrai@yandex.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность уведомления перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, в срок не позднее ста восьмидесяти дней, если свидетельство об осуществлении перевозок выдано менее чем за 180 дней до даты изменения вида регулярных перевозок.

2.1. Формулировка проблемы:

Невозможность уведомления перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, в срок не позднее ста восьмидесяти дней, если свидетельство об осуществлении перевозок выдано менее чем за 180 дней до даты изменения вида регулярных перевозок.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Наличие рисков недостижения целей правового регулирования, связанных с выявленными в процессе правоприменения неточностями и недоработками, содержащимися в порядке внесения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Кавказский район сведений об изменении вида регулярных перевозок.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Население более 120,7 тыс.чел., юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования Кавказский район (2 автотранспортных предприятия, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок);

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Повышен риск принятия решений об изменении вида регулярных перевозок в течение короткого времени после выдачи свидетельства об осуществлении перевозок.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Проблема выявлена при проведении мониторинга НПА: ч.1.1. ст.18 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Кавказский район:

Полномочия по решению об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок;

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Постановление администрации Суксунского муниципального округа Пермского края от 19 февраля 2025 г. № 113 "О внесении изменений в Постановление администрации Суксунского городского округа от 25.02.2020 № 163 (https://suksun.ru/upload/pages/109384/dat_1739965005246.pdf).

2.8. Источники данных:

Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru/>

2.9. Иная информация о проблеме:

Отсутствует;

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1 Уведомление перевозчиков осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, в срок не позднее ста восьмидесяти дней до дня окончания срока, на	С даты принятия постановления	Постоянно

который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок		
Цель 2	-	-
Цель 3	-	-

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ;

"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае";

- Закон Краснодарского края от 19 декабря 2023 года № 5039-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Уведомление перевозчиков осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, в срок не позднее ста восьмидесяти дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок	Выполнено рейсов в соответствии с расписанием	%	2025 г. - 100

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Отчет о выполненных рейсах:

Мониторинг движения пассажирского транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок на территории МО Кавказский район.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты на проведение мониторинга не требуются;

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным пригородным маршрутам на территории муниципального образования Кавказский район	1	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории МО Кавказский район

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Кавказский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и дорожного хозяйства				
Согласование сроков вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым	Новая	В соответствии с требованиями действующего транспортного законодательства	Объем трудовых затрат не изменится, так как реализация функции (полномочия) предполагается в пределах штатной численности	Не требуются

выдано свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок				
--	--	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Администрация МО Кавказский район		
Согласование сроков вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных перевозок	Единовременные расходы в 0 г.:	0
	Периодические расходы за период 0 гг.:	До 100 руб.
	Возможные доходы за период 0 гг.:	0
	Итого единовременные расходы за период ____ гг.:	0
	Итого периодические расходы за период ____ гг.:	До 100 руб.
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Нет;

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

https://www.pochta.ru/assets/Sajt_Vnutrennyaya_pismennaya_korrespondenciya_34c54abcd4.pdf;

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязательные требования, обязанности и ограничения, изменения существующих обязательных требований, обязанностей и ограничений	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
---	---	---	--

вии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	чений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	лагаемого правового регулирования	тыс. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным пригородным маршрутам на территории муниципального образования Кавказский район	Согласование сроков вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок	Расходы на отправку заказного письма с согласием	До 100 руб.

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Нет;

7.6. Источники данных: Отсутствуют;

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1 Риск несвоевременного уведомления перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, в срок не позднее ста восьмидесяти дней, до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному пригородному маршруту регулярных	Минимальная	Анализ поступивших заявлений и устных обращений, мониторинг пассажирского транспорта	Частичный

перевозок			
Риск 2	-	-	-

8.5. Источники данных: Отсутствуют;

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	В соответствии с проектом акта	Сохранение сложившейся ситуации без изменений	-
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным пригородным маршрутам на территории муниципального образования Кавказский район (2)	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным пригородным маршрутам на территории муниципального образования Кавказский район (2)	-
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	До 100 руб.	Невозможно определить	-
9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Кавказский район), связанных	До 100 руб.	Невозможно оп-	-

с введением предлагаемого правового регулирования		ределить	
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели достижимы	Цели не достижимы	-
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риск принятия решений об изменении вида регулярных перевозок в течение короткого времени после выдачи свидетельства об осуществлении перевозок	Отказ перевозчика от выполнения перевозок в связи с изменившимися условиями	-

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Первый вариант решения проблемы будет эффективнее в связи с тем, что он позволит в полной мере исполнять функции органов местного самоуправления в части исполнения законодательства в сфере обеспечения населения транспортными услугами.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

1.Принятие проекта постановления;

2.Мониторинг ситуации и организация взаимодействия с организациями и гражданами по вопросам предоставления транспортных услуг населению.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 20.03.2025 года;

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет:

- а) срок переходного периода: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;
- б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: (нет) дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Нет.

Начальник Управления
жилищно-коммунального
хозяйства, архитектуры,
строительства, транспорта и связи
администрации МО
Кавказский район
А.Г.Арутюнов

(инициалы, фамилия)

(дата)

(подпись)