

Если нет возможности приобрести одновременно ДСАГО и автокаско, лучше купить ДСАГО. Автокаско — это защита своего автомобиля, ДСАГО — защита от крупных выплат за повреждение чужого.

## Споры со страховой компанией

В процессе исполнения договора страхования могут возникнуть разногласия между страхователем и страховщиком относительно исполнения последним своих обязательств: в частности, при несоблюдении страховщиком сроков выплат страхового возмещения, незаконного занижения или отказа в страховых выплатах.

Если страховая компания не выполняет свои обязательства по договору, нужно направить ей претензию. Если компания не реагирует — обратиться в РСА, Банк России, Роспотребнадзор и суд.

**По закону о защите прав потребителей<sup>1</sup> и Гражданскому кодексу Российской Федерации потребитель имеет право:**

- 1 Обращаться в суд по месту жительства.
- 2 Требовать взыскания со страховщика:
  - > суммы убытков (страхового возмещения);
  - > возмещения морального вреда;
  - > неустойки в размере 3% от суммы выплаты за каждый день просрочки;
  - > штрафа в размере 50% от той суммы, которую взыщет суд.
- 3 Требовать взыскания процентов за пользование чужими денежными средствами<sup>2</sup>.

## Банкротство страховой компании (передача страхового портфеля)

В течение одного месяца со дня опубликования уведомления о передаче портфеля или о банкротстве страхователю нужно решить, отказаться или нет от действия договора страхования<sup>1</sup>. В случае прекращения договора — получить часть уплаченной страховой премии пропорционально оставшемуся сроку действия договора.

<sup>1</sup> Федеральный закон от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», ст. 184.5, 184.9.

Создано в рамках контракта FEFLP/QCBS-4.4 «Мероприятия, обеспечивающие информирование общественности о различных аспектах защиты прав потребителей финансовых услуг» Проекта «Содействие повышению уровня финансовой грамотности населения и развитию финансового образования в Российской Федерации» Минфина России и Всемирного банка.

**хочумогузнаю.рф**

**КОНТАКТЫ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЙ**  
Роспотребнадзор [www.rosпотребnadzor.ru](http://www.rosпотребnadzor.ru)  
Банк России [www.cbr.ru](http://www.cbr.ru)  
РСА (Российский союз автостраховщиков)  
[www.autoins.ru](http://www.autoins.ru)

Автокаско

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ



РОСПОТРЕБНАДЗОР  
ИНФОРМИРУЕТ

**ХОЧУ**  
полной защиты на дороге

**МОГУ**  
оформить автокаско

**знаю**

- 1 как выбрать надежного страховщика
- 2 правила страхования читать обязательно
- 3 куда обратиться при спорах со страховой компанией
- 4 как пользоваться франшизой

<sup>1</sup> Закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1  
«О защите прав потребителей».

<sup>2</sup> Гражданский кодекс Российской Федерации, ст. 395.

# Выбор страховой компании

## Наличие лицензии

Необходимо проверить на сайте Банка России [www.cbr.ru](http://www.cbr.ru) или Российского союза автостраховщиков (РСА) [www.autoins.ru](http://www.autoins.ru)

## Высокий рейтинг

Например, по данным рейтингов «РБК-рейтинг», «РИА-Рейтинг», «Эксперт-РА»

## Положительные отзывы клиентов

Мнения и жалобы можно найти на сайтах автолюбителей, общественных организаций по защите прав автострахователей и пр.

# Правила страхования

Этот документ является неотъемлемой частью договора страхования. Быстро изучить его и понять терминологию сложно, поэтому лучше заранее узнать правила страхования и разобраться в них.

# Европротокол

При оформлении незначительных ДТП можно пользоваться упрощенным оформлением ДТП (так называемым европротоколом) — без вызова автоинспекторов.

## Условия для оформления европротокола<sup>1</sup>

- 1 Нет пострадавших людей (пострадало только имущество — не более двух автомобилей, застрахованных по ОСАГО).
- 2 Наличие согласия обоих участников по поводу обстоятельств происшествия.
- 3 Размер ущерба не превышает 50 000 руб.
- 4 Стороны правильно и без ошибок могут заполнить и подписать протокол.

<sup>1</sup> Распространяются на автокаско согласно указанию Банка России от 12 сентября 2014 г. № 3380-У «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям осуществления добровольного страхования средств наземного транспорта (за исключением средств железнодорожного транспорта) и добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств».

# Лимит ответственности

Правилами страхования определяется тип страховой суммы и количество страховых случаев, на которое рассчитан полис.

## Для опытного водителя

Страхование «по первому страховому случаю». Выплаты не больше одного страхового случая за год, после единственного страхового случая обязательства страховщика прекращаются. Среди прочих вариантов этот — наиболее дешевый.

## Для менее опытного водителя

Договор с **агрегатной страховой суммой** (неограниченное число страховых случаев). Если эта сумма исчерпана, то обязательства страховщика по следующим выплатам прекращаются.

## Для новичка

Договор с **неагрегатной страховой суммой**, в пределах которой возмещение будет выплачено по каждому страховому случаю, независимо от их числа. Среди прочих вариантов этот — самый дорогой.

# Франшиза

**Франшиза** — это часть ущерба, не выплачиваемая страховой компанией при наступлении страхового случая. Договор с франшизой дешевле, чем без нее, в среднем на 10–20%. Страховая франшиза может быть условной и безусловной.

**Безусловная франшиза** — клиенту возмещается ущерб в любом объеме за вычетом суммы франшизы.

**Условная франшиза** — страховщик возмещает ущерб в полном объеме без каких-либо вычетов в пределах лимита своей ответственности, если ущерб превышает величину франшизы.

**Автокаско** — это имущественное страхование транспортного средства, при котором страховая компания обязуется по договору за условленную плату (страховую премию) возместить убытки в пределах страховой суммы при наступлении определенного страхового случая.

Автокаско действует даже в том случае, когда автовладелец виновен в ДТП.

Страхование автокаско обычно состоит из двух разделов — «Ущерб» и «Хищение».

«**Ущерб**» — это возмещение убытков при повреждении или гибели застрахованного транспортного средства (ТС) и дополнительного оборудования в случае ДТП, пожара, противоправных действий третьих лиц, стихийных бедствий и др.

«**Хищение**» — это возмещение утраты транспортного средства в результате кражи, грабежа, разбоя, угона. Как правило, застраховаться только по этому разделу невозможно.

определение



Автокаско — добровольный вид страхования: никто не может его наязывать, но наличие автокаско может быть одним из условий получения автокредита.

