

ПРИЛОЖЕНИЕ

К постановлению администрации
Кропоткинского городского
поселения Кавказского района
от 23.11.2017 № 1005

ПРОГРАММА **комплексного развития транспортной инфраструктуры Кропоткинского** **городского поселения Кавказского района на 2017-2027 годы**

Оглавление

Введение	3
Паспорт программы	5
Общие сведения	9
Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения	14
Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера населения передвижения населения	23
Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения	45
Мероприятия и целевые показатели	48
Финансовое обеспечение программы	55
Оценка эффективности мероприятий программы	61
Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения	63

Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- . демографическое развитие;
- . перспективное строительство;
- . состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории Кропоткинского городского поселения Кавказского района;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- . создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КРОПОТКИНСКОГО
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАВКАЗСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2027 ГОДА

Наименование муниципальной Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кропоткинского городского поселения Кавказского района Краснодарского края на 2017-2027 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” - Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований».
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Кропоткинского городского поселения Кавказского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Кавказский район, город Кропоткин,
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Отдел капитального строительства и архитектуры администрации Кропоткинского городского поселения Кавказского района г. Кропоткин, ул. Красная, 37
Цели Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в Кропоткинском городском поселении, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог

общего пользования Кропоткинского городского поселения поселения
- Улучшение транспортного обслуживания населения.

Целевые показатели
(индикаторы)
развития транспортной
инфраструктуры

- Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям

Срок и этапы
реализации
финансирования
Программы

2017-2027 годы
(этапы реализации Программы не выделяются)

Объем и
источники
финансирования
Программы

Объем финансирования Программы в 2017-2027 годах составит 29201,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 – 60 318 207,0 руб.

2018 – 63 334 117, 35 руб.

2019 – 66 500 823, 21 руб.

2020 – 69 825 864, 37 руб.

2021 – 73 317 157, 59 руб.

2022 – 76 983 015, 47 руб.

2023 – 80 832 166, 25 руб.

2024 – 84 873 774, 56 руб.

2025 – 89 117 463, 28 руб.

2026 – 93 573 336, 45 руб.

2027 - 98 252 003, 27 руб.

ИТОГО: 796 609 721,80 руб.

из них:

федеральный бюджет – 0,0 руб.

краевой бюджет - 716 948 749,62.

руб.

местный бюджет - 79 660 972, 18

руб.

внебюджетные источники –

отсутствуют

- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие муниципального образования;

- Современная система обеспечения

Ожидаемые результаты
программы

безопасности дорожного движения
на автомобильных дорогах общего
пользования и улично-дорожной
сети Кропоткинского городского
поселения

- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Кропоткинского городского поселения;
- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и уличной сети Кропоткинского городского поселения.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Анализ положения Кропоткинского городского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации.

Кропоткинское городское поселение является одним из 9 поселений Кавказского района, расположено в центральной части района и граничит на севере с Лосевским и Мирским сельскими поселениями, на востоке с Кавказским сельским поселением, на юге с территорией Гулькевичского муниципального образования, на западе с Казанским сельским поселением.

Численность населения Кропоткинского городского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 79152 человек. К 2027 г. численность населения составит 83110 человек, т.е. вырастет на 5%.

Для стабилизации демографической ситуации необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Для обеспечения демографического развития необходима реализация мероприятий, предусматривающих меры по дальнейшему увеличению рождаемости, продолжительности жизни, снижению смертности населения, особенно в трудоспособном возрасте.

Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Удобное транспортно-географическое положение Кропоткинского городского поселения, благоприятные природно-климатические условия, наличие лесных и рекреационных ресурсов, историко-культурный потенциал, связанный с исторической планировочной структурой и объектами исторического наследия, развитое сельскохозяйственное производство, создают предпосылки для активизации социально-экономического развития поселения.

Ограничивающими факторами такого развития являются: недостаток территориальных ресурсов, низкий естественный прирост населения, недостаточные объемы нового жилищного строительства, наличие ветхого и аварийного жилья, а также высокая степень износа инженерных сетей.

Застроенные территории городского поселения в основном имеют сложную смешанную планировочную структуру со сложившимся функциональным использованием земель и высокой плотностью застройки.

1.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В основу планировочного решения Кропоткинского городского поселения положена идея создания современного благоустроенного населенного пункта на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения, наличия водных бассейнов рек.

На перспективу планировочная структура городского поселения видится как сеть, связанная между собой эффективно организованной транспортной инфраструктурой и

развитыми хозяйственными отношениями, как между собой, так и с более крупными планировочными центрами края и соседних районов.

Развитие транспортной системы Кропоткинского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Общая протяженность дорог по Кропоткинскому городскому поселению составляет 208,0 км, в том числе: асфальтобетонном покрытии исполнении 89,0 км, в гравийном исполнении 119,0 км. Имеются тротуары вдоль части дорог с асфальтовым покрытием

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Кропоткинского городского поселения расположена железнодорожная станция Кавказская.

Водный транспорт – На территории Кропоткинского городского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в Кропоткинском городском не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Краснодар, расположенном в 155 км от городского поселения.

1.3. Характеристика сети дорог Кропоткинского городского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Таблица 1 – Характеристика улично-дорожной сети Кропоткинского городского поселения

№ п/п	Наименование объекта автомобильных дорог, улиц		Протяженность, м	Тип покрытия	Ширина в красных линиях, м
1	ул.	Авиационная	3751	а/б	25
2	ул.	Армавирская	251	г	10
3	ул.	Базарная	940	а/б	78
4	ул.	Б.Хмельницкого	1258	г	18
5	ул.	Базовская	602	а/б	25
6	ул.	Бассейная	833	г	19
7	ул.	Баумана	865	а/б	18
8	ул.	Белковская	1350	г	18
9	ул.	Береговая	309	г	15
10	ул.	Бульварная	514	а/б	18
11	ул.	Васильковская	370	г	15
12	ул.	Вокзальная	1455	а/б	15
13	ул.	Володарского	607	а/б, г	22
14	ул.	Водозаборная	882	г	18
15	ул.	Ворошилова	2197	а/б	25
16	ул.	Выборгская	419	а/б	10
17	ул.	Верхняя	657	г	20
18	ул.	Виноградная	830	г	15
19	ул.	Вишневая	830	г	20
20	ул.	Воскресенская	670	г	25

21	ул.	Гагарина	4133	а/б, г	20
22	ул.	Глухая	227	г	12
23	ул.	Гражданская	481	г	12
24	ул.	Гоголя	2823	а/б	18
25	ул.	Горького	797	г	15
26	ул.	Губернская	1300	а/б	25
27	ул.	Дачная	184	г	15
28	ул.	Долгова	830	г	20
29	ул.	Донская	650	г	20
30	ул.	Дружбы	830	г	20
31	ул.	Деповская	2528	а/б	35
32	ул.	Димитрова	120	г	18
33	ул.	Дорожная	494	а/б, г	15
34	ул.	Дугинец	795	а/б, г	15
35	ул.	Железнодорожная	1540	а/б	10
36	ул.	Журавлиная	1120	а/б, г	30
37	ул.	Ж.Маковой	417	а/б	18
38	ул.	Загородная	250	г	10
39	ул.	Звездная	950	г	22
40	ул.	Заводская	1295	а/б	25
41	ул.	Западная	920	а/б	25
42	ул.	Запрудная	2200	г	25
43	ул.	Зеленая	470	а/б	24
44	ул.	Изобильная	500	г	20
45	ул.	Казачья	947	г	25
46	ул.	Каштановая	348	г	15
47	ул.	Кавказская	634	г	15
48	ул.	Карьерная	157	г	15
49	ул.	Кирпичная	1353	г	18
50	ул.	Кирова	1036	а/б, г	15
51	ул.	Коммунистическая	1720	а/б	15
52	ул.	Комсомольская	3208	а/б	20
53	ул.	Короленко	845	а/б	15
54	ул.	Костыриной	707	а/б	20
55	ул.	Космонавтов	609	г	15
56	ул.	Крутая	420	г	15
57	ул.	К. Маркса	698	а/б, г	20
58	ул.	Красная	4172	а/б	40
59	ул.	Красноармейская	4352	а/б, г	30
60	ул.	Краснодарская	3951	а/б	25
61	ул.	Кубанская	245	г	15
62	ул.	Куйбышева	1502	а/б, г	50
63	ул.	Ленина	2447	а/б	35
64	ул.	Летняя	554	г	20
65	ул.	Линейная	2110	а/б, г	15
66	ул.	Ленинградская	407	г	10
67	ул.	Лазурная	300	г	20
68	ул.	Луговая	500	г	5
69	ул.	Луначарского	315	а/б	30
70		Магистральная	5750	а/б	10

71	ул.	Машиностроительная	1400	а/б	8
72	ул.	Мира	3954	а/б, г	25
73	ул.	Морозова	2216	а/б	18
74	ул.	Московская	2950	г	18
75	ул.	Мостовая	260	г	15
76	ул.	Мичурина	110	г	20
77	ул.	Молодежная	2395	а/б	45
78	ул.	Набережная	405	а/б	15
79	ул.	Новая	1466	а/б, г	25
80	ул.	Огородная	256	г	25
81	ул.	Ореховая	310	г	20
82	ул.	Парковая	960	а/б, г	25
83	ул.	Пархоменко	516	г	20
84	ул.	Петровская	500	г	20
85	ул.	Покровская	500	г	20
86	ул.	Полтавская	500	г	20
87	ул.	Посадская	500	г	20
88	ул.	Пионерская	1014	г	15
89	ул.	Поветкина	491	а/б	20
90	ул.	Пожарная	1298	а/б	20
91	ул.	Полевая	2028	а/б, г	25
92	ул.	Поперечная	230	г	10
93	ул.	Пригородная	860	г	20
94	ул.	Продольная	490	г	10
95	ул.	Пролетарская	1553	г	20
96	ул.	Профсоюзная	254	г	15
97	ул.	Прохладная	830	г	15
98	ул.	Промышленная	4500	а/б	25
99	ул.	Приречная	770	а/б	10
100	ул.	Прямая	222	г	10
101	ул.	Пушкина	4794	а/б	30
102	ул.	Путевая	320	г	10
103	ул.	Радужная	650	г	20
104	ул.	Речная	198	а/б	25
105	ул.	Р.Люксембург	1364	г	15
106	ул.	Ростовская	2010	г	22
107	ул.	Ромашковая	1133	г	20
108	ул.	Садовая	1010	г	15
109	ул.	Светлая	377	г	10
110	ул.	Сосновая	1209	г	15
111	ул.	Советская	1354	а/б	25
112	ул.	Социалистическая	979	а/б	22
113	ул.	Свободная	629	г	25
114	ул.	Седина	691	а/б	25
115	ул.	Спортивная	1112	а/б	20
116	ул.	Спасская	600	г	20
117	ул.	Ставропольская	1473	г	15
118	ул.	Станичная	192	г	15
119	ул.	Стрелецкая	700	г	25

120	ул.	Северная	1359	г	25
121	ул.	Сетевая	2956	а/б	60
122	ул.	Славянская	600	г	20
123	ул.	Слободская	650	г	20
124	ул.	Строительная	120	г	10
125	ул.	Суворова	583	г	15
126	ул.	Солнечная	703	г	20
127	ул.	С.Целых	970	а/б, г	20
128	ул.	С.Лазо	2854	а/б	25
129	ул.	Твардовского	1016	а/б	25
130	ул.	Телефонная	224	г	10
131	ул.	Тельмана	175	г	20
132	ул.	Тенистая	1062	г	35
133	ул.	Техническая	455	а/б	40
134	ул.	Тимирязева	598	г	25
135	ул.	Терешковой	349	г	14
136	ул.	Тихорецкая	449	г	25
137	ул.	Троицкая	600	г	20
138	ул.	Труда	490	а/б	20
139	ул.	Л.Толстого	1277	а/б	25
140	ул.	Тургенева	420	г	15
141	ул.	Ударная	1091	г	15
142	ул.	Халтурина	315	г	10
143	ул.	Целинная	1496	г	25
144	ул.	Цветочная	830	г	15
145	ул.	Центральная	672	а/б	20
146	ул.	Чапаева	500	а/б	30
147	ул.	Челюскина	530	а/б, г	20
148	ул.	Черноморская	4140	г	20
149	ул.	Чехова	1330	г	15
150	ул.	Чекалина	868	а/б	25
151	ул.	Шаумяна	1374	а/б, г	14
152	ул.	Шевченко	951	г	12
153	ул.	Шолохова	776	г	25
154	ул.	Шоссейная	3340	г	50
155	ул.	Элеваторная	2760	а/б	13
156	ул.	Энгельса	926	а/б, г	20
157	ул.	Южная	1010	г	20
158	ул.	8 Марта	2999	а/б	20
159	ул.	30 лет Победы	1000	а/б	20
160	ул.	2 Приречная		а/б, г	15
161	пер.	Аэродромный	298	а/б	25
162	пер.	Белинского	1527	а/б	14
163	пер.	Больничный	160	г	5
164	пер.	Братский	1217	а/б	15
165	пер.	Вагонный	905	а/б, г	35
166	пер.	Восточный	1201	а/б, г	8
167	пер.	Дальний	304	г	13
168	пер.	Дзержинского	734	а/б, г	8
169	пер.	Диспетчерский	911	а/б, г	20

170	пер.	Желябова	352	а/б	15
171	пер.	Жуковского	435	г	7
172	пер.	Знаменский	615	а/б, г	8
173	пер.	К.Либкнехта	717	г	8
174	пер.	Казанский	890	а/б	17
175	пер.	Карпинский	233	г	20
176	пер.	Колхозный	452	а/б	15
177	пер.	Кольцевой	160	г	10
178	пер.	Комарова	462	г	15
179	пер.	Коммунальный	597	а/б	15
180	пер.	Кондукторский	478	а/б, г	17
181	пер.	Короткий	828	г	10
182	пер.	Кочубея	215	а/б, г	15
183	пер.	Кольцевой	140	г	10
184	пер.	Крайний	308	г	13
185	пер.	Крупской	427	г	15
186	пер.	Крымский	740	г	17
187	пер.	Курганный	501	г	13
188	пер.	Кутузова	673	г	15
189	пер.	Лабинский	419	а/б, г	10
190	пер.	Лермонтова	1245	а/б, г	7
191	пер.	Лесной	640	а/б, г	8
192	пер.	Локомотивный	526	а/б, г	7
193	пер.	Ломоносова	210	г	4
194	пер.	Лосевский	330	г	7
195	пер.	Маяковского	150	г	5
196	пер.	Мопровский	1492	г	8
197	пер.	Октябрьский	536	г	7
198	пер.	Отечественный	632	г	7
199	пер.	Обрывной	251	а/б	7
200	пер.	Островского	94	г	5
201	пер.	Партизанский	4 см 1:2000	г	5
202	пер.	Первомайский	454	а/б	6
203	пер.	Полярный	273	г	6
204	пер.	Прудовой	345	г	8
205	пер.	Пугачева	269	г	5
206	пер.	Рабочий	935	г	7
207	пер.	Редкодубный	122	а/б	8
208	пер.	Резервный	1331	а/б, г	10
209	пер.	Санитарный	228	а/б, г	6
210	пер.	Свердлова	233		8
211	пер.	Светофорный	529	а/б, г	7
212	пер.	Совхозный	363	а/б	8
213	пер.	Соколовский	280	г	3
214	пер.	Союзный	317	г	7
215	пер.	Ставной	329	г	6
216	пер.	Степной	386	г	7
217	пер.	Тельмана	171	г	7
218	пер.	Тихий	158	г	8
219	пер.	Транспортный	153	г	5

220	пер.	Узкий	250	г	6
221	пер.	Фрунзе	370	г	8
222	пер.	Чернышевского	160	г	6
223	пер.	Челбасский	380	г	7
224	пер.	Чайкиной	117	г	5
225	пер.	Энергетический	500	а/б, г	7
226	пр.	1 Полевой	65	г	10
227	пр.	2 Полевой	101	г	15
228	пр.	3 Полевой	123	г	18
229	пр.	4 Полевой	150	г	18
230	пр.	5 Полевой	165	г	20
231	пр.	6 Полевой	165	г	20
232	пр.	7 Полевой	170	г	18
233	пр.	8 Полевой	170	г	18
234	пр.	9 Полевой	170	г	20
235	пр.	10 Полевой	170	г	20
236	пр.	11 Полевой	170	г	15
237	пр.	27 Полевой	380	г	5
238	пр.	28 Полевой	120	а/б	5
239	пр.	29 Полевой	380	а/б	6
240	пр.	30 Полевой	380	а/б	6
241	пр.	31 Полевой	380	г	8
242	пр.	39 Полевой	180	г	9
243	пр.	1 Промышленный	530	а/б	10
244	пр.	2 Промышленный	210	а/б	10
245	пр.	3 Промышленный	900	а/б	10
246	пр.	4 Промышленный	100	а/б	10
247	пр.	5 Промышленный	160	а/б	10
248	пр.	1 улицы Чекалина	270	а/б	14
249	пр.	1 Северный	160	г	10
250	пр.	2 Северный	160	г	10
251	пр.	3 Северный	160	г	30
252	пр.	4 Северный	160	г	15
253	пр.	5 Северный	160	г	15
254	пр.	6 Северный	160	г	15
255	пр.	7 Северный	160	г	15
256	пр.	8 Северный	160	г	15
257	пр.	9 Северный	160	г	15
258	пр.	10 Северный	160	г	15
259	пр.	11 Северный	160	г	10
260	пр.	1 Целинный	160	г	10
261	пр.	2 Целинный	160	г	10
262	пр.	3 Целинный	160	г	30
263	пр.	4 Целинный	160	г	18
264	пр.	5 Целинный	160	г	15
265	пр.	6 Целинный	160	г	15
266	пр.	7 Целинный	160	г	15
267	пр.	8 Целинный	160	г	15
268	пр.	9 Целинный	160	г	15
269	пр.	10 Целинный	160	г	15

270	пр.	11 Целинный	160	г	15
271	пр.	Петровский	600	г	20
272	пр.	1 Звездный	400	г	20
273	пр.	2 Звездный	400	г	20
274	пр.	1 Молодежный	713	г	20
275	пр.	2 Молодежный	753	г	20
276	пр.	3 Молодежный	775	г	20
277	пр.	1 ул. Новой	210	г	30
278	пр.	2 ул. Новой	227	г	15
279	пр.	3 ул. Новой	200	г	15
280	пр.	1 ул. Садовой	94	г	15
281	пр.	2 ул. Садовой	87	г	13
282	пр.	3 ул. Садовой	74	г	13
283	пр.	4 ул. Садовой	98	г	25
284	пр.	5 ул. Садовой	85	г	14
285	пр.	6 ул. Садовой	115	г	15
286	пр.	7 ул. Садовой	257	г	14
287	пр.	8 ул. Садовой	254	г	15
288	пр.	9 ул. Садовой	258	г	15
289	пр.	10 ул. Садовой	253	г	14
290	пр.	№ 1	1300	г	8
291	пр.	№ 2	158	г	5
292	пр.	№ 3	147	г	5
293	пр.	№ 4	150	г	5
294	пр.	№ 5	259	г	5
295	пр.	1	260	г	6
296	пр.	3	350	г	6
297	пр.	4	176	г	5
298	бр.	Весенний	361	г	5
299	пл.	Базарная	1200	а/б	8
300	пл.	Привокзальная	300	а/б	10
301	ул.	Двойная	3104	а/б	6
302	ул.	Редкодубная	142	а/б	8
303	ул.	Уральская	550	г	7
304	пер.	Западный	310	г	7
305	пр.	4-а улицы Садовой	105	г	5
306	проезд	Березовый	395	г	30
307	ул.	им.С.Есенина	960	а/б	40
308	пр.	Мопровский	318	г	3
309	ул.	Плодородная	1500	г	7
310	пр.	Мичурина	150	г	10
311	пр.	Поветкина	120	г	5

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

На основании СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 350 автомобилей на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составит 751 единица.

Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей. На территории Кропоткинского городского поселения расположено пятнадцать АЗС. На расчетный срок существующая сеть АЗС удовлетворит потребности населения.

На 01.08.2017 г в городском поселении имеются 18 парковочных территорий по ул. Красной . На расчетный срок необходимо обустроить 54 парковочных мест.

Согласно п. 6.40 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 751 единицы.

Для обслуживания данного количества автомобилей необходимо строительство одного СТО с тремя боксами.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Внутри городской общественный транспорт работает на 22 автобусных маршрутах . Перевозка людей осуществляется на автобусах и маршрутных такси.

За 2016 год было совершено 88330 рейсов.

Таблица 2 - Количество пассажиропотока автобуса по маршрутам по месяцам за 2016 год.

Месяцы	Пассажиропоток в месяц	Количество рейсов
Январь	3300	334
Февраль	3600	334
Март	3400	334
Апрель	3200	334
май	3000	334
июнь	3100	334
июль	3700	334
август	3250	334
сентябрь	3150	334
октябрь	3200	334
ноябрь	3030	334
декабрь	3000	334

1.4. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Кропоткинском городском поселении улицы обеспечены частично тротуарами, в соответствии с нормами проектирование. На расчетный срок необходимо строительство тротуаров по улицам Красная, Авиационная, Ворошилова, Белинского, Желябова, Базарная, Ленина, Пушкина, Советская, Мира, Краснодарская, Гагарина, Красноармейская.

В Кропоткинском городском поселении осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в городском поселении не рационально, в связи с малочисленностью населения.

1.5. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 2% от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы Кропоткинского городского поселения своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

1.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2013-2016 гг. в Кропоткинском городском поселении ДТП не зарегистрированы.

1.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория Кропоткинского городского поселения по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

1.8. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кропоткинского городского поселения.

На территории Кропоткинского городского поселения есть один вида транспорта общего пользования – автомобильный. Удовлетворительный уровень технического состояния автодорог при неудовлетворительном состоянии отдельных участков.

Низкий уровень развития сервисной автодорожной инфраструктуры (наличие АЗС, АГНКС, придорожной торговли, автокемпингов, СТО и т. п.).

Внешние перевозки осуществляются по междугородним и пригородным маршрутам.

Планировочная структура и сеть транспортных магистралей складывалась по мере развития городского поселения.

В Кропоткинском городском поселении планируются пункты остановочных площадок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции улиц. Важным элементов развития городского поселения необходимо уделить развитию уличной сети.

1.9. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кропоткинского городского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кропоткинского городского поселения на 2017 - 2027 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Кропоткинского городского поселения Кавказского района Краснодарского края.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЕРЕМИЗИНО-БОРИСОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития Кропоткинского городского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Кавказского района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии

с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения. Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом существующих демографических процессов предполагает, что численность населения увеличится в целом до уровня 2147 человек к 2026 г. Таким образом, в соответствии с программой комплексного развития социальной инфраструктуры в Кропоткинском городском поселении не планируется строительство значимых социальных объектов.

2.2. Прогноз транспортного спроса Кропоткинского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными транспортными артериями в Кропоткинском городском поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть.

Количество и протяженность внутригородских и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население пользуется личным транспортом.

Относительно стабильная демографическая ситуация в городском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Кропоткинского городского поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. На расчетный период до 2027 года на территории Кропоткинского городского поселения Кавказского района планируется строительство новых автомобильных дорог в количестве 6-ти с необходимой инфраструктурой (парковками, тротуарами, светофорами, пешеходными переходами, элементами благоустройства, озеленения с учетом требований Федерального закона от 01 декабря 2014 года № 419-ФЗ), общей протяженностью 9,0 км. По состоянию на 2017 год количество благоустроенных автостоянок 140 штук. Размещение автостоянок при отдельных зданиях будет определяться на следующей стадии градостроительного проектирования – в проекте детальной планировки. Хранение транспортных средств населения осуществляется на частных приусадебных участках, а также на территориях гаражно-строительных кооперативов.

Таблица 3 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2027 года

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2027
Автомобильный транспорт						
Число автомобилей	17434	18020	18731	19301	20040	25010
Число пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организованного пешеходного движения	2	2	3	5	6	10
Велосипедное движение, число пунктов хранения, мест	0	0	0	0	0	0
Парковочное пространство, мест	46	10	20	20	30	240
Число автостанций (60 пассажиров)	1	1	1	1	1	1
Авиационный транспорт						
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0
Водный транспорт						
Число причалов	0	0	0	0	0	0
Железнодорожный транспорт						
Число станций	1	1	1	1	1	1

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В Кропоткинском городском поселении развитие дорожной сети не планируется, в связи с отсутствием финансирования. На расчетный срок необходимо выполнить следующие мероприятия:

-
-
-

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 4 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2026 года, ед.

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2027
Число автомобилей, в т.ч.	22186	23127	24131	25602	26042	35010
- легковые автомобили	17434	18020	18731	19301	20040	25010
- грузовые автомобили	4752	5107	5400	5701	6001	10000

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убывания очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением,

коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Кропоткинском городском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2026 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В Кропоткинском городском поселении за 2013-2016 гг. дорожно-транспортные происшествия зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения - массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети.
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Кропоткинского городского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно- оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории Кропоткинского городского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Кропоткинском городском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов и местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кавказского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Таблица 5 – Мероприятиями в части развития транспортного комплекса Кропоткинского городского поселения

Наименование мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Сроки реализации	Стоимость 1 ед., руб.	Затраты на строительство, тыс. руб.
Ремонт ул. Вокзальной от ул. Комсомольской до ул. Красной	км	0,376	2021	10000,38	3760142,88
Ремонт тротуара по пер. Коммунальному от ул. Комсомольской до ул. Речной	км	0,501	2024	10858,83	5440273,83
Ремонт тротуара по ул. Речной от пер. Коммунального до дома № 15	км	0,108	2024	10858,83	1172753,64
Ремонт тротуара по ул. Шаумяна от пер. Свердлова до дома № 16	км	0,154	2026	12570,44	1935847,76
Ремонт ул. Красной от просп. Ворошилова до ул. Двойной	км	1,140	2018	8638,72	9848140,8
Ремонт просп. Ворошилова от ул. Гоголя до ул. Линейная	км	0,490	2018	8638,72	4232972,8
Ремонт ул. Гагарина от дома № 255 до дома № 275 от ул. С.Лазо до дома № 318	км	0,315	2024	11576,67	3646651,05
Ремонт ул. Костыриной от ул. Пушкина до ул. Гагарина	км	0,68	2020	9524,18	6476442,4
Ремонт пер. Лермонтова от ул. Красной до ул. 8 Марта	км	0,640	2019	9070,65	5805216
Ремонт ул. Советская от ул. Советская от ул. Гагарина до ул. Пушкина	км	0,840	2022	10500,39	8820327,6
Ремонт ул. Красноармейской от дома № 307 по ул. Красноармейской до дома № 318 по ул. Гагарина	км	0,690	2022	10500,39	7245269,1
Ремонт проезда по МКР-1	км	0,140	2019	9070,65	1269891

от ул. Морозова до ул. Двойной					
Ремонт тротуара по пер. Лермонтова от ул. Красной до ул. 8 Марта (четная сторона)	км	0,490	2019	8508,26	4169047,4
Ремонт пер. Резервного от ул. Гоголя до ул. Комсомольская	км	0,150	2023	11025,4	1653810
Ремонт тротуара по ул. Космонавтов ПК 0+00 (восточная сторона)	км	0,30	2027	13198,96	3959688
Ремонт тротуара по ул. Белинского от ул. Красной до ул. Линейной	км	0,45	2021	9380,28	4221117
Ремонт тротуара по ул. Костыриной от ул. Гагарина до ул. Ленина	км	0,52	2020	8933,6	4645472
Ремонт ул. 8 Марта от ул. 30 лет Победы до ул. Вокзальной	км	1,30	2020	9524,18	12381434
Ремонт стоянок автотранспорта (у городской больницы)	км	0,096	2018	8638,72	829317,12
Ремонт ул. Дёповской от дома № 93 до ул. Прохладной	км	0,350	2023	11025,4	3858890
Ремонт ул. Комсомольской от дома № 19 до ул. Вокзальной	км	0,236	2022	10500,39	2478092,04
Ремонт пер. Первомайского от ул. Красной до дома № 34-а	км	0,138	2025	12155,5	1677459
Ремонт тротуара по ул. Вокзальная от ул. 8 Марта до ул. Красной	км	0,526	2026	12570,44	6612051,44
Ремонт проезда 10 ул. Садовой от ул. Крутой до ул. Ставропольской	км	0,270	2023	11025,4	2976858
Ремонт ул. Дёповской о ПК 0+00 (ул. Прохладная) до ПК 0+26	км	0,026	2027	13401,43	348437,18

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 6

Мероприятия	Финансирование на 2017-2027 гг.	Итого
-------------	---------------------------------	-------

	тыс. руб.				Тыс. руб.
	Фед.бюджет	Краевой бюджет	Бюджет МО	Внебюджет	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	0	71694874 9,62	79660972 ,18	0	79660972 1,8
Авиационный транспорт	0	0	0	0	0
Речной транспорт	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию сети дорог Кропоткинского городского поселения, в т.ч.	0	0	0	0	0
Строительство дорог	0	59682970 7,82	66314411 ,9	0	0
Ремонт дорог	0	98519041, 8	10946560 ,2	0	0
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	0	21600000	2400000	0	0

РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 7

	Наименование индикатора	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный	Число вертолетных площадок	-	-	-	-	-	-
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед.	-	-	-	-	-	-

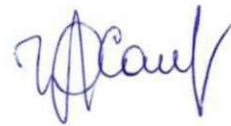
транспорт	Количество отремонтированных ВПП в год, ед.	-	-	-	-	-	-
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	-	-
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	-	-	-	-	-	-
	Число остановочных площадок	-	-	-	-	-	-
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	46	10	20	20	30	240
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Число новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, км	1,5	-	1,5	1,8	5,4	10,8
	Число велодорожек	-	-	-	-	-	-
	Велосипедное движение, число пунктов хранения, мест	-	-	-	-	-	-
д) Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Число мест стоянок большегрузного транспорта	-	10	20	20	20	100
е) Мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	0,96	-	-	0,9	2,7	6,1
Ж) Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению	Число зарегистрированных ДТП	1500	1400	1300	1200	1100	800
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	-	1	-	1	3	8

безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Количество нанесенной дорожной разметки, км	0,96	-	-	0,9	2,7	6,1
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	100	-	-	70	190	378
е) Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	-	-	-	-	-	-
и) мероприятия по развитию речного транспорта	Число портов	-	-	-	-	-	-
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед.	-	-	-	-	-	-
	Число причалов	-	-	-	-	-	-

РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КРОПОТКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.

Для совершенствования мероприятий в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории кропоткинского городского поселения необходимо создание электронного банка данных типовых проектов и электронного варианта «Дорожной карты Кропоткинского городского поселения Кавказского района».

Заместитель главы
Кропоткинского городского поселения
Кавказского района



Ю.А.Ханин