



Главам городского и
сельских поселений
Кавказского района

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАВКАЗСКИЙ РАЙОН
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Красная ул., д.37, г. Кропоткин, 352380,
тел./факс: (86138) 6-43-25

e-mail: kavkaz@mo.krasnodar.ru

26.10.2021 № 121-7535/21-01-12

На № _____ от _____

О предоставлении информации

Для использования в работе и выполнения поручений направляю в Ваш адрес протокол № 5 заседания муниципальной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кавказский район от 20 октября 2021 года.

Информацию о выполнении мероприятий протокола прошу направить председателю муниципальной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (М.Н. Козловой) в установленные протоколом сроки.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

М.Н. Козлова

Протокол 5
Заседание муниципальной комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения.

11.00 ч. большой зал

20.10.2021г

Присутствовали: М.Н.Козлова, В.Г. Анохин, Е.А.Савенков, А.А.Чукина, А.Г. Арутюнян, В.А. Ващенко, С.С. Шевченко, С.М. Токон, Е.А. Шильк, С.В. Сахно, Ю.Д. Ламанов, Г.Д. Кутовой, И.Б. Костенко, Е.А. Короленко, С.А. Скибина, Е.В. Щербина.

Приглашенные: А.В. Цветков – старший инспектор ДН УГИБДД МВД России по Краснодарскому краю, А.И. Оксененко – ст.гос.инспектор ТН ОГИБДД ОМВД России по Кавказскому району, С.А. Жильников – ООО «Юг – транс», руководители ресурсоснабжающих организаций.

Повестка дня

Вопрос 1

- о нанесении и оборудовании пешеходного перехода на пересечении улицы Калинина и улицы Расшеватской в станице Темижбекской.

Докладчик: Светлана Васильевна Сахно – глава Темижбекского сельского поселения.

Выступила: Светлана Васильевна Сахно – глава Темижбекского сельского поселения.

Постановили: главе Темижбекского сельского поселения (Сахно С.В.) совместно с ОГИБДД МВД России по Кавказскому району (по согласованию) комиссионно с выездом определить место необходимого расположения пешеходного перехода на пересечении улицы Калинина и улицы Расшеватской в станице Темижбекской.

О проделанной работе доложить председателю комиссии по ОБДД Кавказского района на очередном заседании.

Вопрос 2

- об установке дорожного знака «Остановка запрещена» на пересечении улицы Дёповской и улицы Пушкина в городе Кропоткине.

Докладчик: Авак Григорьевич Арутюнов – заместитель начальника ЖКЖ ТиС администрации Кропоткинского городского поселения.

Выступил: Денис Александрович Ващенко – начальник ОГИБДД МВД России по Кавказскому району.

Постановили: установка дорожного знака «Остановка запрещена» на пересечении улицы Дёповской и улицы Пушкина в городе Кропоткине нецелесообразно.

Вопрос 3

- об установке дорожного знака «Стоянка запрещена» по северной стороне улицы Пушкина со стороны переулка Дзержинского в городе Кропоткине с табличкой: «кроме транспорта жителей».

Докладчик: Авак Григорьевич Арутюнов – заместитель начальника ЖКЖ ТиС администрации Кропоткинского городского поселения.

Выступил: Денис Александрович Ващенко – начальник ОГИБДД МВД России по Кавказскому району.

Постановили: установка дорожного знака «Стоянка запрещена» по северной стороне улицы Пушкина со стороны переулка Дзержинского в городе Кропоткине с табличкой: «кроме транспорта жителей» нецелесообразно.

Вопрос 4

- об организации двустороннего движения по улице Комсомольской в городе Кропоткине.

Докладчик: Авак Григорьевич Арутюнов – заместитель начальника ЖКЖ ТиС администрации Кропоткинского городского поселения.

Выступил: Авак Григорьевич Арутюнов – заместитель начальника ЖКЖ ТиС администрации Кропоткинского городского поселения.

Постановили: организация двустороннего движения по улице Комсомольской в городе Кропоткине не целесообразна.

Вопрос 5

- об организации искусственной неровности и пешеходного перехода по улице Полевой (от 8-9 Полевых проездов до улицы Авиационной) в городе Кропоткине.

Докладчик: Авак Григорьевич Арутюнов – заместитель начальника ЖКЖ ТиС администрации Кропоткинского городского поселения.

Выступил: Авак Григорьевич Арутюнов – заместитель начальника ЖКЖ ТиС администрации Кропоткинского городского поселения.

Постановили: администрации Кропоткинского городского поселения (Ханин Ю.А.) совместно с ОГИБДД МВД России по Кавказскому району (по согласованию) комиссионно с выездом на место в недельный срок определить целесообразность организации искусственной неровности и пешеходного перехода по улице Полевой (от 8-9 Полевых проездов до улицы Авиационной) в городе Кропоткине.

О проделанной работе доложить председателю комиссии по ОБДД Кавказского района на очередном заседании.

Вопрос 6

- об ограничении передвижения транзитного транспорта по улице Ударной с улицы Шоссейной в городе Кропоткине.

Докладчик: Авак Григорьевич Арутюнов – заместитель начальника ЖКЖ ТиС администрации Кропоткинского городского поселения.

Выступил: Денис Александрович Ващенко – начальник ОГИБДД МВД России по Кавказскому району.

Постановили: администрации Кропоткинского городского поселения (Ханин Ю.А.) совместно с ОГИБДД МВД России по Кавказскому району (по согласованию) комиссионно с выездом на место в недельный срок провести анализ потока движения по улице Шоссейной и увеличить пропускную способность светофорного объекта по федеральной автодороге Р-217 «Кавказ» на пересечении улицы Шоссейной и улицы Красной.

О проделанной работе доложить председателю комиссии по ОБДД на очередном заседании.

Вопрос 7

- о законности перекрытия железобетонными блоками проезда в районе МКД №45 по улице Морозова в городе Кропоткине;

- о законности установки дорожного знака «Тупик» на пересечении улицы Морозова и улицы Гоголя в городе Кропоткине;

- о соблюдении требований «треугольника безопасности» в районе пересечения улицы Красной и переулка Луначарского, улицы Красной и переулка Первомайского в городе Кропоткине.

Докладчик: Авак Григорьевич Арутюнов – заместитель начальника ЖКЖ ТиС администрации Кропоткинского городского поселения.

Выступил: Авак Григорьевич Арутюнов – заместитель начальника ЖКЖ ТиС администрации Кропоткинского городского поселения.

Постановили: администрации Кропоткинского городского поселения (Ханин Ю.А.), отделу капитального строительства и архитектуры администрации Кропоткинского городского поселения (Бондаренко О.В.) совместно с ОГИБДД МВД России по Кавказскому району (по согласованию) комиссионно с выездом в недельный срок определить законность:

- перекрытия железобетонными блоками проезда в районе МКД №45 по улице Морозова в городе Кропоткине;

- установки дорожного знака «Тупик» на пересечении улицы Морозова и улицы Гоголя в городе Кропоткине;

- соблюдение требований «треугольника безопасности» в районе пересечения улицы Красной и переулка Луначарского, улицы Красной и переулка Первомайского в городе Кропоткине.

О проделанной работе доложить председателю комиссии по ОБДД на очередном заседании.

Вопрос 8

- о состоянии работы по обеспечению безопасности пассажирских перевозок автобусами, в первую очередь перевозок организованных групп детей автобусами;

- о необходимости выработки дополнительных комплексных мероприятий, направленных на снижение числа дорожно-транспортных

происшествий с участием пассажирского автотранспорта с приглашением заинтересованных лиц.

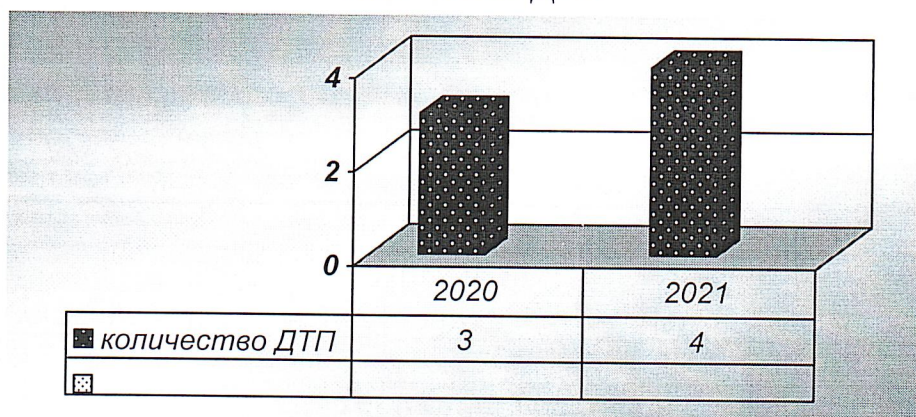
Докладчик: Геннадий Николаевич Великоцкий – главный специалист отдела воспитания и допризывной подготовки управления образования администрации муниципального образования Кавказский район.

Содокладчик: Алексей Иванович Оксененко – гос.инспектор по пропаганде ОГИБДД МВД России по Кавказскому району.

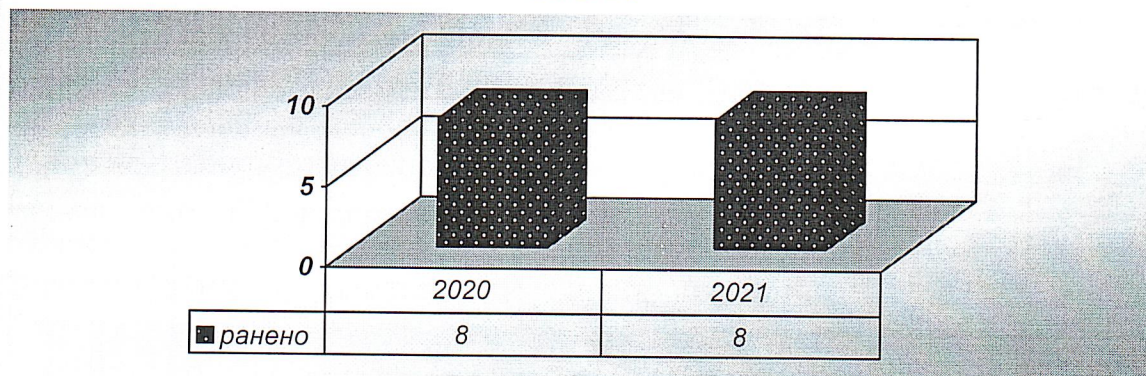
Выступил Оксененко А.В.:

За 9 месяцев текущего года на территории Кавказского района с участием транспортных средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия (3 АППГ), в которых 8 человек получили травмы различной степени тяжести (8 АППГ), погибших нет (АППГ стаб.).

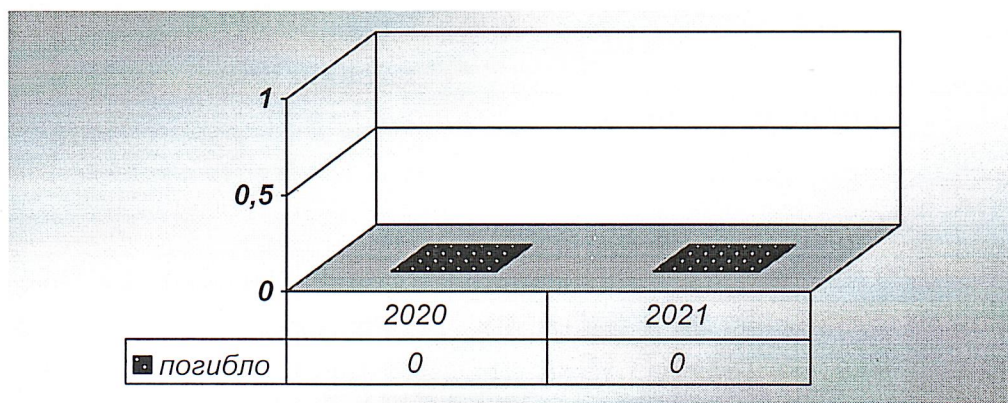
Количество ДТП



Ранено



Погибло



Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток:

	Всего ДТП	Погибло	Ранено
Утро (с 6.00 до 12.00)	1	0	1
День (с 12.00 до 18.00)	2	0	3
Вечер (с 18.00 до 24.00)	0	0	0
Ночь (с 00.00 до 06.00)	1	0	4

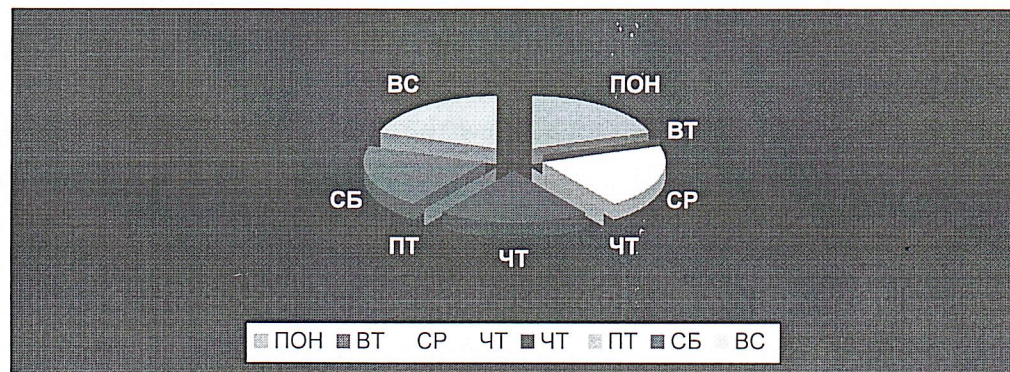
Места совершения ДТП

		ДТП	погибло	ранено
Поселения:				
1	Кропоткинское городское поселение	2	0	3
2	Кавказское сельское поселение	1	0	1
Автомобильные дороги				
3	г. Краснодар – г. Кропоткин- гр. СК	1	0	4

Распределение дорожно-транспортных происшествий по дням недели:

Дорожно-транспортные происшествия произошли в: понедельник 1 (1), среду 1 (1), субботу (1), воскресенье 1 (4).

Дорожно-транспортные происшествия произошли.



Основные причины ДТП

	2021 год
Несоблюдение очередности проезда	2-0-3
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1-0-1
Выезд на встречную полосу движения	1-0-4

Сопутствующие нарушения ПДД РФ.

В состоянии опьянения 1 ДТП (0 АПШГ) на легковом транспортном средстве, принадлежащем юридическому лицу. В связи с чем юридическое лицо привлечено по ст. 12.32 КоАП РФ.

Однако, стоит отметить, что за **9 месяцев 2021 года**, сотрудниками ОГИБДД отдела привлечено к административной ответственности должностных лиц **102 (АПШГ 45)**, **23 индивидуальных предпринимателя (АПШГ 16)** и **58 юридических лиц (АПШГ 39)**.

- составлено по ст. 8.23 КоАП РФ 19 административных материалов.

- направлено в УГИБДД на аннулирование регистрации ТС **13 материалов**

В Кавказском районе расположено 24 образовательных учреждения, из которых к 14 образовательным учреждениям и 4 дошкольным дополнительным образовательным учреждениям, осуществляется подвоз учащихся **26 исправными и оборудованными** соответствующими оборудованием, для осуществления перевозки детей **автобусами**, собственниками которых являются образовательные учреждения.

Обслуживающих **34 маршрута** по осуществлению подвоза детей к образовательным учреждениям. Сотрудниками ДН были проверены все 34 маршрута в ходе проверки были выявлены недостатки. В связи с чем 4 административных материала по ст. 12.34 КоАП РФ (3 должностных лиц, 1 юридическое лицо), выдано 13 представлений, составлено 2 административных материала по ч. 27 ст. 19.5 КоАП РФ (1 должностное, 1 юридическое).

За **9 месяцев 2021 года** сотрудниками ОТН были **проверены школьные автобусы 3 раза**. В ходе проверок выявлен ряд незначительных нарушений (в 2-х автобусах отсутствовал аварийный молоточек, предназначенный для экстренного разбития стекол, выцвели наклейки: ДЕТИ, 60, аптечки хранились не в установленных местах с нарушением норм хранения).

А также выявлено, что 3 водителя имеют нарушения продолжительности ежедневного отдыха. В связи с чем в отношении них были составлены административные материалы по ч. 3 ст. 11.23 КоАП РФ.

Выдано **18 предостережений** о недопустимости действий, создающих условия для совершения преступлений, административных правонарушений, разрешение которых отнесено к компетенции полиции, либо недопустимости продолжения антиобщественного поведения, включая порядок его направления (вручения).

ОГИБДД по Кавказскому району организована профилактическая работа, направленная на сокращение показателей аварийности с участием

транспортных средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей:

- Организации и предприятия регулярно информируются о необходимости соблюдения правил дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов транспортными средствами.

- В социальных сетях регулярно публикуются статьи о проводимых акциях и мероприятиях, а также обращения к участникам дорожного движения о недопущении нарушений Правил дорожного движения РФ.

- На телевидении транслируются радио-ролики социальной рекламы по БДД, а также информация о проводимых акциях и мероприятиях.

Постановили: ОГИБДД МВД России по Кавказскому району на инструктажах перед заступлением на службу, нацеливать личный состав на выявление и пресечение нарушений ПДД РФ, влияющих на аварийность:

1. Обеспечить выявление нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, особенно осуществляющими пассажирские перевозки;

2. Обеспечить выявление нарушений ПДД влияющих на аварийность, таких как: несоблюдение очередности проезда (2-0-3), Выезд на встречную полосу движения (1-0-4)

3. Активизировать работу нарядов ДПС в рамках проводимых профилактических мероприятий;

4. При проведении профилактических мероприятий активно использовать средства массовой информации (интернет, печатные издания, телевидение, радио) на территории Кавказского района.

Управлению образования администрации муниципального образования Кавказский район принять информацию к сведению и усилить разъяснительную работу, направленную на профилактику ДТП среди водительского состава осуществляющих перевозки учащихся.

Информацию о выполнении решения комиссии по ОБДД направить председателю комиссии по ОБДД Кавказского района М.Н. Козловой в срок до **15 ноября 2021 года.**

Вопрос 9

- о готовности владельцев (эксплуатационных организаций) к содержанию улично – дорожной сети на территории Кавказского района в зимний период 2021 – 2022 годов (наличие снегоуборочной техники и запасов противогололедных материалов, соответствие их количества нормативной потребности, наличие временных технических средств и информационных щитов для оперативного изменения организации дорожного движения, наличие грузовых эвакуаторов и тяжелой техники для перемещения транспортных средств в случае осложнения дорожной обстановки, участие сотрудников дорожно-эксплуатационных служб в осуществлении регулировочно-распорядительных действий в период осложнения дорожно-транспортной обстановки).

Докладчики: главы поселений Кавказского района, дорожные службы (ДСУ, ДЭП).

Выступила Марина Николаевна Козлова – председатель комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Кавказского района:

Подготовка улично-дорожной сети на территории Кавказского района к эксплуатации в зимний период в соответствии с нормативными требованиями, допустимыми по условиям безопасности дорожного движения, заключается в проведении следующих мероприятий:

- ликвидации дефектов покрытия проезжей части дорог, заливке швов и трещин на дорожном покрытии, приведение в надлежащее состояние системы дорожного водоотвода, элементов обстановки пути, искусственных сооружений;

- обеспечению возможностей выполнения ямочного ремонта дорожных покрытий в зимний период;

- создание необходимого, в зависимости от протяженности улично-дорожной сети запаса противогололедных материалов (далее по тексту ПГМ);

- подготовка специальной техники (в соответствии с нормативами), способной автоматически распределять ПГМ на поверхность дорожного покрытия и уборки снежно-гололедных отложений с него (с покрытия);

- определение мест, подверженных образованию снежных заносов и переметов в зимний период и разработка маршрутов их объезда;

- взаимодействие с органами МЧС России;

- обеспечение взаимодействия с метеостанциями по вопросам получения упреждающей информации о неблагоприятных погодных условиях, влияющих на безопасность дорожного движения;

- проведение превентивной обработки дорожного покрытия;

- информирование через СМИ граждан района об особенностях эксплуатации автотранспорта в зимний период, вводимых (введенных) временных ограничениях или прекращении движения по дорогам поселений района, пользование которыми угрожает безопасности дорожного движения.

Основной задачей зимнего содержания дорог является проведение комплекса мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного дорожного движения в зимних условиях на улично-дорожной сети района.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог в зимних условиях должно удовлетворять нормам, установленным ГОСТ Р 50597-2017. "Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения". Этим же государственным стандартом определены и сроки устранения снега и зимней скользкости на проезжей части.

Перечень участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и федерального значения, проходящих по территории Кавказского района и подверженных образованию снежных заносов и переметов в зимний период:

- автодороги регионального и межмуниципального значения:

- А/Д «г.Краснодар-г.Кропоткин-гр.Ставропольского края» км 128+195, км 137+195 ÷ км 138+195, км 141+195 ÷ км 141+695 и км 152+195 ÷ км 154+195;
 - А/Д «г.Кропоткин-ст.Темижбекская» км 7+600 ÷ км 9+300;
 - А/Д «ст.Кавказская-ст.Новопокровская» км 4+200 ÷ км 4+400, км 15+200 ÷ км 15+660, км 17+300 ÷ км 17+700, км 21+000 ÷ км 21+600 и км 24+000 ÷ км 24+600;
 - А/Д «г.Кропоткин-х.Лосево-п.Степной» км 5+000 ÷ км 6+500, км 7+000 ÷ км 9+600 и км 11+000 ÷ км 14+100;
 - А/Д «Магистраль «Кавказ»-х.Лосево» км 0+038 ÷ км 1+300, км 9+500 ÷ км 10+000 и км 12+000 ÷ км 13+000;
- федеральная автодорога «Кавказ» км 89+110 ÷ км 89+840.

Виды снежно-ледяных образований на покрытии проезжей части, обочин и тротуаров (справочно*):

Снег

Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладывающийся на покрытии проезжей части обочинах и тротуарах во время снегопада и метелей.
Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу противогололедными материалами, транспортными средствами и пешеходами.

Зимняя скользкость

Стекловидный лед, гололед	Лед на дорожном покрытии в виде гладкой пленки или шероховатой корки.
Уплотненный снег, снежный накат	Слой снега, образующийся в результате его уплотнения на дорожном покрытии транспортными средствами, на посадочных площадках остановок маршрутных транспортных средств, на тротуарах - пешеходами или механизированной уборкой.

На покрытии проезжей части дорог и улиц не допускаются наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению.

Сроки устранения снега и зимней скользкости на проезжей части

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Группа улиц	Срок устранения*, ч, не более
Рыхлый или талый снег	IA, IB	A, B	4
	IB, II	B, Г	5
	III-IV	Д, E	6
	V	-	12
Зимняя скользкость			

IA, IB, IB	A-B	4
II, III	Г, Д	5
IV	Е	6
V	-	12

* Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения, а зимней скользкости - с момента ее обнаружения.

Во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки на проезжей части дорог категорий IA-III допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 1 (2) см, на дорогах категории IV - не более 2 (4) см, на всех группах улиц - 5 см.

Согласно требований ОДН 218.014-99 «Автомобильные дороги общего пользования. Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог» и ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», утвержденный распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 N ОС-548-р для ликвидации зимней скользкости из расчета на 100 км дорог необходимо следующее количество специальной техники (ед.): комбинированная дорожная машина со сменным оборудованием (КДМ) – 1; машина для очистки дорог от снега и распределения противогололедных материалов – 2; машины и оборудование для уборки уплотненного снега (автогрейдер или шнекороторный снегоочиститель) – 1; универсальная малогабаритная машина (ДКТ-504) на базе мотоблока для снегоочистки тротуаров, площадок отдыха – 1; машины для работы на базах противогололедных материалов (погрузчик или экскаватор) – 2. На 1 км дороги, из расчета ширины покрытия 6,0 м необходимо 0,24 тонны 75% пескосоляной смеси (1 т 75 % пескосоляной смеси – 0,75 т соли и 0,25 т песка; 1 т 50 % пескосоляной смеси – 0,5 т соли и 0,5 т песка). В Краснодарском крае, согласно среднегодовалых наблюдений, зимняя скользкость может образовываться в течении 32 дней.

Статья 12.34. Несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений

Часть 1. Несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо принятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения ТС на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот до трехсот тысяч рублей.

Часть 2. Те же действия, повлекшие причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, - влекут наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на юридических лиц – от четырехсот до пятисот тысяч рублей.

Взаимодействие с МЧС

- обмен оперативно-значимой информацией, в том числе относящейся к опасным гидрометеорологическим явлениям в зимний период года, таких как: циклоны, приносящие с собой обильные снегопады, снижающие видимость, вызывающие возникновение снежных отложений и снежных заносов и масштабах их развития, при которых может быть не обеспечена безопасность дорожного движения;

- реализация комплекса организационно-практических мероприятий, направленных на предупреждение и ликвидацию ЧС (планирование совместных действий, оперативном взаимодействии, уведомлении о решении по введению временных ограничений или прекращения движения и т.д.);

- информирование о местах развертывания стационарных пунктов обогрева и питания пострадавших при ЧС, а также предполагаемых местах мобильных пунктов обогрева и оказания первой помощи пострадавшим;

- максимальное использование спасательной и дорожной техники для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Постановили: главам городского и сельских поселений Кавказского района, руководителям дорожных организаций «ДСУ-7» принять информацию к сведению, а также довести до организаций привлекаемых на территории Кавказского района к предупреждению, ликвидации возможных последствий ЧС (маршруты использования техники при введении усиленного режима) в зимний период 2021-2022 годов.

Информацию о выполнении решения комиссии по ОБДД направить председателю комиссии по ОБДД Кавказского района М.Н. Козловой до 15 ноября 2021 года.

Вопрос 11

- об организации взаимодействия между органами МЧС, владельцами автодорог и эксплуатирующими организациями по использованию эвакуаторов, тягачей, спасательной и дорожной техники.

Докладчик: Владимир Геннадьевич Анохин – начальник МКУ «Управление по делам ГО и ЧС Кавказского района».

Выступил Роман Алексеевич Чухно – заместитель начальника МКУ «Управление по делам ГО и ЧС Кавказского района»:

Постоянно между оперативными дежурными ЕДДС МО Кавказский район согласно Регламента взаимодействия с диспетчерами ДСУ-7 (Кавказский участок автотрассы Р-251), ДЭП-23 (автотрасса Р-217) поддерживается связь по выходу техники на указанные участки автодорог в зимнем периоде. Имеется перечень дорожной техники (тягачей, КДМ, грейдеров и т.д.), наличие противогололедных материалов, их постоянное расходование. В особо сложной обстановке, а также при снежных заносах на автодорогах, привлекаются силы и средства постоянной готовности района с техникой (МУП «Водоканал», АО «НЭСК», Кавказских РЭС, МБУ «Аварийно-спасательный отряд» и т.д.).

Перед началом осенне-зимнего периода проводится смотр техники поселений, которая привлекается при очистке дорог поселений.

По данным, имеющимся (по запросу МКУ по технике) на территории МО Кавказский район имеются: ДЭП-23 (14 ед. техники: 2 грейдера, 8 КДМ, 2 трактора, 2 погрузчика), ДСУ -7(12 ед.техники: 8 КДМ, 1 грейдер и т.д.),

АО ДЭП-112 (12 ед.техники: 2 КДМ, 2 грейдера и т.д.), в сельских поселениях в основном трактора МТЗ, грейдера.

На зимний период года издается Постановление «О мерах по обеспечению бесперебойного и безопасного движения автомобильного и иных транспортных средств, в зимний период».

Постановили: главам городского и сельских поселений Кавказского района принять данную информацию к сведению, в случае возникновения ЧС незамедлительно сообщать в диспетчерскую службу ЕДДС МКУ «Управление по делам ГО и ЧС Кавказского района».

Разное: администрации Кропоткинского городского поселения (Иванченко А.В.), секретарю комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (Савенкову Е.А.) совместно с ОГИБДД МВД России по Кавказскому району (по согласованию) организовать на постоянной основе комиссионные выезды мониторинга автотранспорта осуществляющего пассажирские перевозки в границах Кавказского района.

Председатель комиссии по обеспечению
безопасности дорожного движения
Кавказского района



М.Н. Козлова

Освобожденный секретарь комиссии по
обеспечению безопасности дорожного движения



Е.А. Савенков